

STATO MAGGIORE ESERCITO  
UFFICIO STORICO

---



# DIARIO STORICO DEL COMANDO SUPREMO

VOLUME II (1.9.1940 - 31.12.1940)

TOMO II

ALLEGATI

raccolta di documenti della seconda guerra mondiale



STATO MAGGIORE ESERCITO  
UFFICIO STORICO

# DIARIO STORICO DEL COMANDO SUPREMO

VOLUME II  
(1.9.1940 - 31.12.1940)

TOMO II  
(ALLEGATI)

*a cura di Antonello Biagini e Fernando Frattolillo*

raccolta di documenti della seconda guerra mondiale

PROPRIETÀ LETTERARIA

Tutti i diritti riservati.

Vietata la riproduzione anche parziale  
senza autorizzazione.

© BY SME UFFICIO STORICO - Roma 1988

## DOCUMENTI



## INDICE GENERALE



## TOMO I: DIARIO STORICO

	Pag.
Nota introduttiva .....	III
1 settembre 1940 .....	3
2 settembre 1940 .....	9
3 settembre 1940 .....	13
4 settembre 1940 .....	17
5 settembre 1940 .....	23
6 settembre 1940 .....	29
7 settembre 1940 .....	35
8 settembre 1940 .....	41
9 settembre 1940 .....	45
10 settembre 1940 .....	49
11 settembre 1940 .....	55
12 settembre 1940 .....	61
13 settembre 1940 .....	67
14 settembre 1940 .....	73
15 settembre 1940 .....	77
16 settembre 1940 .....	81
17 settembre 1940 .....	87
18 settembre 1940 .....	91
19 settembre 1940 .....	97
20 settembre 1940 .....	103
21 settembre 1940 .....	109
22 settembre 1940 .....	115
23 settembre 1940 .....	121
24 settembre 1940 .....	125
25 settembre 1940 .....	131
26 settembre 1940 .....	137
27 settembre 1940 .....	143
28 settembre 1940 .....	147
29 settembre 1940 .....	153
30 settembre 1940 .....	159

	Pag.
1 ottobre 1940 .....	163
2 ottobre 1940 .....	169
3 ottobre 1940 .....	173
4 ottobre 1940 .....	177
5 ottobre 1940 .....	181
6 ottobre 1940 .....	187
7 ottobre 1940 .....	193
8 ottobre 1940 .....	197
9 ottobre 1940 .....	201
10 ottobre 1940 .....	205
11 ottobre 1940 .....	209
12 ottobre 1940 .....	213
13 ottobre 1940 .....	219
14 ottobre 1940 .....	225
15 ottobre 1940 .....	231
16 ottobre 1940 .....	237
17 ottobre 1940 .....	243
18 ottobre 1940 .....	247
19 ottobre 1940 .....	251
20 ottobre 1940 .....	257
21 ottobre 1940 .....	261
22 ottobre 1940 .....	267
23 ottobre 1940 .....	273
24 ottobre 1940 .....	277
25 ottobre 1940 .....	283
26 ottobre 1940 .....	287
27 ottobre 1940 .....	291
28 ottobre 1940 .....	295
29 ottobre 1940 .....	301
30 ottobre 1940 .....	307
31 ottobre 1940 .....	311
6 novembre 1940 .....	319
7 novembre 1940 .....	328

	Pag.
8 novembre 1940 .....	335
9 novembre 1940 .....	345
10 novembre 1940 .....	351
11 novembre 1940 .....	357
12 novembre 1940 .....	363
13 novembre 1940 .....	369
14 novembre 1940 .....	375
15 novembre 1940 .....	381
16 novembre 1940 .....	385
17 novembre 1940 .....	391
18 novembre 1940 .....	397
19 novembre 1940 .....	403
20 novembre 1940 .....	409
21 novembre 1940 .....	415
22 novembre 1940 .....	421
23 novembre 1940 .....	425
24 novembre 1940 .....	431
25 novembre 1940 .....	437
26 novembre 1940 .....	443
27 novembre 1940 .....	449
28 novembre 1940 .....	455
29 novembre 1940 .....	461
30 novembre 1940 .....	467
1 dicembre 1940 .....	473
2 dicembre 1940 .....	477
3 dicembre 1940 .....	483
4 dicembre 1940 .....	489
5 dicembre 1940 .....	495
6 dicembre 1940 .....	501
7 dicembre 1940 .....	505
8 dicembre 1940 .....	511
9 dicembre 1940 .....	517

	Pag.
10 dicembre 1940 .....	521
11 dicembre 1940 .....	527
12 dicembre 1940 .....	531
13 dicembre 1940 .....	537
14 dicembre 1940 .....	543
15 dicembre 1940 .....	549
16 dicembre 1940 .....	555
17 dicembre 1940 .....	561
18 dicembre 1940 .....	567
19 dicembre 1940 .....	573
20 dicembre 1940 .....	579
21 dicembre 1940 .....	585
22 dicembre 1940 .....	591
23 dicembre 1940 .....	599
24 dicembre 1940 .....	605
25 dicembre 1940 .....	611
26 dicembre 1940 .....	617
27 dicembre 1940 .....	623

## TOMO II: ALLEGATI

			Pag.
Documento	1 Allegato	65 ( 1. 9.1940) .....	3
Documento	2 Allegato	66 ( 2. 9.1940) .....	4
Documento	3 Allegato	216 ( 6. 9.1940) .....	5
Documento	4 Allegato	248 ( 2. 9.1940) .....	6
Documento	5 Allegato	256 ( 7. 9.1940) .....	10
Documento	6 Allegato	258 ( 7. 9.1940) .....	11
Documento	7 Allegato	259 ( 5. 9.1940) .....	12
Documento	8 Allegato	355 ( 9. 9.1940) .....	14
Documento	9 Allegato	358 (10. 9.1940) .....	15
Documento	10 Allegato	430 (11. 9.1940) .....	16
Documento	11 Allegato	433 (11. 9.1940) .....	20
Documento	12 Allegato	473 (14. 9.1940) .....	22
Documento	13 Allegato	553 (15. 9.1940) .....	23
Documento	14 Allegato	573 (16. 9.1940) .....	24
Documento	15 Allegato	574 (11. 9.1940) .....	28
Documento	16 Allegato	611 (16. 9.1940) .....	34
Documento	17 Allegato	634 (16. 9.1940) .....	35
Documento	18 Allegato	691 (18. 9.1940) .....	36
Documento	19 Allegato	693 (19. 9.1940) .....	38
Documento	20 Allegato	840 (23. 9.1940) .....	39
Documento	21 Allegato	851 (23. 9.1940) .....	40
Documento	22 Allegato	852 (23. 9.1940) .....	41
Documento	23 Allegato	871 (24. 9.1940) .....	42
Documento	24 Allegato	875 (24. 9.1940) .....	44
Documento	25 Allegato	886 (24. 9.1940) .....	51
Documento	26 Allegato	910 (25. 9.1940) .....	52
Documento	27 Allegato	952 (26. 9.1940) .....	54
Documento	28 Allegato	952 bis (25. 9.1940) .....	55
Documento	29 Allegato	1010 (28. 9.1940) .....	56
Documento	30 Allegato	1043 (29. 9.1940) .....	57
Documento	31 Allegato	1081 (30. 9.1940) .....	58

			Pag.
Documento 32 Allegato	18	( 1.10.1940) .....	60
Documento 33 Allegato	21	( 1.10.1940) .....	61
Documento 34 Allegato	87	( 3.10.1940) .....	62
Documento 35 Allegato	115	(30. 9.1940) .....	64
Documento 36 Allegato	120	( 4.10.1940) .....	68
Documento 37 Allegato	144	( 4.10.1940) .....	70
Documento 38 Allegato	151	( 5.10.1840) .....	71
Documento 39 Allegato	226 bis	( 5.10.1940) .....	73
Documento 40 Allegato	284	( 7.10.1940) .....	74
Documento 41 Allegato	309	(10.10.1940) .....	76
Documento 42 Allegato	373	(12.10.1940) .....	80
Documento 43 Allegato	413	(13.10.1940) .....	82
Documento 44 Allegato	424	(13.10.1940) .....	83
Documento 45 Allegato	426	(12.10.1940) .....	84
Documento 46 Allegato	427	(13.10.1940) .....	85
Documento 47 Allegato	498	(15.10.1940) .....	86
Documento 48 Allegato	506	(15.10.1940) .....	87
Documento 49 Allegato	507 bis	(19.10.1940) .....	88
Documento 50 Allegato	527	(15.10.1940) .....	97
Documento 51 Allegato	587	(18.10.1940) .....	100
Documento 52 Allegato	616	(18.10.1940) .....	101
Documento 53 Allegato	618	(18.10.1940) .....	105
Documento 54 Allegato	679	(18.10.1940) .....	106
Documento 55 Allegato	680	(20.10.1940) .....	109
Documento 56 Allegato	906 quater	(27.10.1940) .....	113
Documento 57 Allegato	920	(27.10.1940) .....	116
Documento 58 Allegato	972	(24.10.1940) .....	117
Documento 59 Allegato	1004	(26.10.1940) .....	122
Documento 60 Allegato	1007	(23.10.1940) .....	123
Documento 61 Allegato	211	( 7.11.1940) .....	127
Documento 62 Allegato	279	( 9.11.1940) .....	129
Documento 63 Allegato	313	( 8.11.1940) .....	131
Documento 64 Allegato	318	(10.11.1940) .....	135

			Pag.
Documento 65 Allegato 352	(11.11.1940)	.....	136
Documento 66 Allegato 437	(14.11.1940)	.....	137
Documento 67 Allegato 482 ter	(14-15.11.1940)	.	144
Documento 68 Allegato 502	(16.11.1940)	.....	153
Documento 69 Allegato 537	(17.11.1940)	.....	154
Documento 70 Allegato 538	(17.11.1940)	.....	155
Documento 71 Allegato 539	(17.11.1940)	.....	156
Documento 72 Allegato 543	(17.11.1940)	.....	157
Documento 73 Allegato 546	(17.11.1940)	.....	158
Documento 74 Allegato 574	(13.11.1940)	.....	159
Documento 75 Allegato 575	(17.11.1940)	.....	167
Documento 76 Allegato 579	(14.11.1940)	.....	172
Documento 77 Allegato 580	(18.11.1940)	.....	174
Documento 78 Allegato 681	(20.11.1940)	.....	175
Documento 79 Allegato 682	(18.11.1940)	.....	179
Documento 80 Allegato 688	(21.11.1940)	.....	180
Documento 81 Allegato 714	(22.11.1940)	.....	181
Documento 82 Allegato 746	(24.11.1940)	.....	182
Documento 83 Allegato 747	(21.11.1940)	.....	184
Documento 84 Allegato 799	(24.11.1940)	.....	205
Documento 85 Allegato 801	(24.11.1940)	.....	208
Documento 86 Allegato 836	(24.11.1940)	.....	209
Documento 87 Allegato 891	(26.11.1940)	.....	215
Documento 88 Allegato 909	(25.11.1940)	.....	216
Documento 89 Allegato 994	(26.11.1940)	.....	217
Documento 90 Allegato 954	(26.11.1940)	.....	249
Documento 91 Allegato 996	(28.11.1940)	.....	252
Documento 92 Allegato 1000	(15.11.1940)	.....	254
Documento 93 Allegato 1001	(29.11.1940)	.....	258
Documento 94 Allegato 1003	(29.11.1940)	.....	259
Documento 95 Allegato 1016	(29.11.1940)	.....	260
Documento 96 Allegato 18	(30.11.1940)	.....	263
Documento 97 Allegato 56	( 2.12.1940)	.....	266

	Pag.
Documento 98 Allegato 97 (25.11.1940) .....	268
Documento 99 Allegato 134 ( 2.12.1940) .....	272
Documento 100 Allegato 136 (18.11.1940) .....	274
Documento 101 Allegato 268 ( 8.12.1940) .....	275
Documento 102 Allegato 270 ( 8.12.1940) .....	276
Documento 103 Allegato 457 (12.12.1940) .....	277
Documento 104 Allegato 461 (13.12.1940) .....	280
Documento 105 Allegato 524 (15.12.1940) .....	282
Documento 106 Allegato 570 (12.12.1940) .....	284
Documento 107 Allegato 618 (22.12.1940) .....	286
Documento 108 Allegato 689 (17.12.1940) .....	287
Documento 109 Allegato 694 (19.12.1940) .....	291
Documento 110 Allegato 734 (17.12.1940) .....	292
Documento 111 Allegato 735 bis (17.12.1940) .....	295
Documento 112 Allegato 824 (21.12.1940) .....	301
Documento 113 Allegato 825 (22.12.1940) .....	303
Documento 114 Allegato 841 (22.12.1940) .....	305
Documento 115 Allegato 1031 (27.12.1940) .....	307
Documento 116 Allegato 1039 (27.12.1940) .....	309
Documento 117 Allegato 1043 (27.12.1940) .....	311
Documento 118 Allegato 1067 (16.12.1940) .....	315
Documento 119 Allegato 1180 (31.12.1940) .....	319
Documento 120 Allegato 1196 quater (30-31.12.1940) .	321
Documento 121 Allegato 1196 quater (31.12.1940) .....	324
Abbreviazioni	339
Indice dei nomi di persona	349
Indice delle Unità militari italiane	353
Indice delle Unità militari straniere	359
Indice delle Unità navali italiane e straniere	360
Indice dei nomi geografici	364
Indice degli allegati non reperiti	387
Indice generale	391





## DOCUMENTO N. 1

### ALLEGATO 65 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, Capo di Stato Maggiore Generale, a Commissione Italiana Armistizio Francia (Torino)*

*M 1920/A*

*Roma 1° settembre 1940*

Oggetto: Delegazione armistizio Gibuti.

Per opportuna conoscenza si comunica il telegramma trasmesso in data 1° c.m. al Viceré di Etiopia:

Vi prego di mettere in carreggiata generale Pralormo che già ha ricevuto precise e recenti direttive da Pintor. In sostanza esigete che delegazione intera si installi a Gibuti come si è già da tempo ottenuto da Governo francese.

Siano subito applicate radicalmente tutte clausole armistizio nei termini precisati da Pintor che ha anche definita entità truppe destinate mantenimento ordine.

Sgombero senegalesi si effettuerà con tre piroscafi francesi che dirotteranno su Madagascar e Saigon.

Pralormo lasci da parte le gentilezze ed attui rigorosamente condizioni.

*Servizio Informazioni Militari (S.I.M.) a Gabinetto Guerra, a Superesercito, a Stamage.*

*Tg. n.997/VCS/352*

*2 settembre 1940*

Testo: Notizie da fonti varie concordano nel far ritenere possibile movimento scissionista Marocco francese, reso possibile da permanenza antichi funzionari e generali. Governatore militare Gibilterra avrebbe avuto contatti in Tangeri con due emissari generale De Gaulle provenienti Marocco francese scopo concentrare eventuali sbarchi truppe inglesi per provocare movimento favore De Gaulle.

## DOCUMENTO N. 2

## ALLEGATO 66 AL DIARIO STORICO

*Servizio Informazioni Militari (S.I.M.) a Stamage.*

*Provenienza Bucarest. Telegramma di Valfré di Bonzo, Addetto Militare a Bucarest.*

tg. n. 810/162/350

2 settembre 1940

Situazione si è improvvisamente fatta seria e preoccupante. Dopo prima giornata costernazione tre correnti si sono formate in giornata odierna: la prima capeggiata dal generale Antonescu (che come è noto raccoglie simpatia maggioranza esercito) è lealista e fedele Asse e protocolli Vienna. La seconda capeggiata da generale Dragalina (comandante corpo d'armata Cluj e figlio eroe nazionale romeno) corrente cui aderisce incondizionatamente ministro Romania Mosca Gafencu (ligio Inghilterra) vuole alleanza con U.R.S.S. e instaurazione governo comunista. Pare che generale Dragalina abbia oggi deciso opporsi ritiro sue truppe da Transilvania. La terza capeggiata nuovo capo Stato Maggiore Mihail Măniu si oppone cessione Transilvania e vuole guerra contro Ungheria. Atteggiamento sovrano è ancora sconosciuto e incerto. Questo ministro di Germania pare chiederà domani sostituzione Gîrteu con Antonescu. Questo Addetto Militare tedesco suggerito suo ministro richiedere Berlino immediato invio forza armata per garantire ordine e impedire che pozzi possono essere incendiati per rapresaglia Asse. Aumenta ritmo e intensità dimostrazione Transilvania. Una importante dimostrazione anti Asse e anti sovrana ha avuto luogo oggi anche capitale. Lugosianu direttore *Universul* e ex-ministro rumeno Roma è stato arrestato quale istigatore tali manifestazioni. Il ministro Interni ha ora emesso ordinanza vietante assembramenti. Legazione Italia e Germania sono state questa sera presidiate truppe e difese autoblindate. Atteggiamento questo Stato Maggiore è divenuto gelido con me e collega tedesco.

**DOCUMENTO N. 3****ALLEGATO 216 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Marras, Addetto Militare a Berlino.*

*Prot. n. 2340 OP.*

*Roma, 6 settembre 1940*

Ricevo vostra lettera in risposta mia data 31 agosto.

Se ben rileggete mia lettera trarrete conclusione che scopo di essa era convincere Stato Maggiore tedesco che noi non possiamo riprometterci in Libia un successo strategico ma soltanto un successo tattico. Vi indicavo anche principali materiali a noi mancanti per successo strategico, ma non vi è traccia nella mia lettera che io vi abbia incaricato di richiederli allo Stato Maggiore tedesco. Ciò per la verità. Sottoporro Duce proposizioni del generale Jodl e poi vi scriverò. Noto soltanto che generale parla di espulsione della flotta inglese dal Mediterraneo come se fosse la cosa più facile del mondo. Se fosse in nostro potere l'avremmo già fatto.

## DOCUMENTO N. 4

## ALLEGATO 248 AL DIARIO STORICO

*Amedeo di Savoia, viceré d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore delle Forze Armate dell'Africa Orientale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. 332340 Op.

Addis Abeba, 2 settembre 1940

Oggetto: Previsioni operative.

Ho letto attentamente il vostro 2105 Op. del 26 ultimo scorso e rispondo:

1) Prevedevo che anche a voi sarebbe riuscito impossibile vaticinare con certezza il termine della guerra e comprendo che quanto mi comunicate in materia è il massimo che si può dire. Esso mi è servito come orientamento che, se bene ho compreso, si può riassumere così:

- prima di ottobre la pace è impossibile;
- dopo ottobre vi sono delle probabilità. Dire in che percentuale è forse più che altro questione soggettiva ed anche relativa. Infatti dal mio punto di vista pace significa non solo caduta della Inghilterra ma crollo dell'Impero britannico; perchè solo con questo conquisteremo il dominio del mare dal quale dipende la sicurezza definitiva del nostro Impero.

Per queste ragioni ed esaminando il problema esclusivamente dal mio punto di vista — cioè sotto l'aspetto del compito primitivo e fondamentale: garanzia dell'integrità politica e territoriale dell'Impero — dovrei concludere indicando come unica soluzione possibile il completo raccoglimento per consumare il minimo di energia sì da conservare le forze il più a lungo possibile. (\*) Dico di più: poiché è mio dovere prevedere lontano e guardare in faccia la ipotesi peggiore, mi sto già preparando al caso di non poter più, per mancanza di autocarri, manovrare le mie forze e perciò studio un decentramento delle mie riserve e delle risorse così da disporle in corrispondenza delle principali linee di irruzione nemica tanto da resistere a lungo nella speranza di aver tempo di far affluire a piedi rinforzi tratti dagli altri scacchieri. È una situazione a cui mi rassegherò quando proprio vi sarò costretto perchè comprendo benissimo che essa mi porterebbe fatalmente ad un atteggiamento passivo che è il peggiore al quale può essere ridotto un comandante in guerra.

2) Queste sono le conclusioni alle quali devo addivenire accettando l'ipotesi

(\*) A margine nota manoscritta: Giustissimo!

peggiore di una guerra molto lunga ed esaminando il problema dal mio esclusivo punto di vista. Ma se la difesa dell'Impero è un aspetto importantissimo della nostra guerra, non è ancora tutta la guerra e non devo escludere che quello che posso chiamare *il mio interesse* debba cedere il passo ad un interesse più vasto e superiore.

Voi stesso mi avete accennato all'offensiva dell'Eccellenza Graziani in Egitto alla quale un concorso, sia pure indiretto e lontano, delle mie forze potrebbe riuscire utile. È chiaro che questo concorso sarà tanto più efficace quanto più immediato nel tempo e soprattutto più vicino nello spazio. Di qui una prima conclusione: difensiva fronte a Sud (Kenya); esame di possibilità offensive in direzione di Ovest o di Nord; per essere più espliciti: obbiettivo Cartum oppure obbiettivo Porto Sudan.

Quando vi ho parlato della conquista del triangolo Ghedaref-Singa-Roseires più che ad una grande offensiva verso Cartum pensavo al cuscinetto che voi mi suggerivate da frapporre fra il Sudan ed il Goggiam per meglio tenere questo a freno. Poiché creare una striscia a cavallo del confine è pressoché impossibile per la natura del terreno impervio e desertico al di qua e paludoso al di là di esso, avevo pensato al noto triangolo non tanto come pedana per Cartum quanto per copertura del confine anche se non escludevo di potere poi, in secondo tempo, spingere il vertice verso Cartum.

Ma se si astrae da questo risultato di copertura che sarebbe implicitamente assicurata dall'offensiva su Cartum, mi sembra che tutti gli altri fattori del problema propendano per l'azione verso il Nord.

A Cartum è pressoché impossibile arrivare direttamente da Cassala marciando diritto verso Ovest; sono oltre quattrocento chilometri di deserto e noi non potremo mai avere i mezzi — aviazione ed autocarri — per superare una simile difficoltà logistica.

Molto più facile sarebbe arrivarvi scendendo a cavallo del Nilo anche se la strada è molto più lunga (oltre 560 chilometri in linea d'aria); ma per questa soluzione dovrei crearmi una grossa base logistica nel Goggiam. Ma qui ho il solo materiale logistico necessario per le truppe in posto; dovrei portare tutto dall'Eritrea e dallo Scioa; sono, tanto da una parte quanto dall'altra, dai sei a settecento chilometri di trasporti da fare per una strada che al di là di Gondar e di Lekemti è pessima. Inoltre partirei da un territorio che non sarà mai così sicuro da assicurarmi che tutti i traffici vi si possano svolgere senza molestia alcuna.

D'altra parte penso che indirettamente padroni di Cartum potremmo essere anche senza mettervi materialmente i piedi. Cartum è la punta dell'Egitto nel Sudan; la sua vita gravita sull'Egitto al quale è ottimamente collegato per acqua e per terra, dal quale riceve ordini e risorse.

Se noi tagliamo questo fascio di comunicazioni praticamente siamo padroni di Cartum e dell'Alto Sudan. E questo credo si possa ottenere con la conquista del paese di Atbara.

Atbara è un grande nodo stradale al quale convergono le comunicazioni provenienti dall'Egitto, dal Mar Rosso e dall'Alto Sudan.

Forse la conquista di Atbara avrà, dal punto di vista politico, una risonanza mondiale inferiore a quella di Cartum ma dal punto di vista strategico ha una importanza notevolmente superiore. Se del caso, quando fossimo padroni di Atbara ed i mezzi ce lo consentissero, potremmo sempre puntare su Cartum.

Oltre al grande valore strategico dell'obiettivo, l'azione su Atbara offre questi vantaggi:

- parte dall'Eritrea, sicura all'interno, solcata da ottime strade e fin d'ora dotata di una aliquota di mezzi — autocarri, munizioni e viveri — all'incirca sufficiente senza che occorran grossi trasporti da altri scacchieri;

- Atbara è l'obiettivo più vicino; da Cassala ad Atbara vi sono 360 chilometri mentre da Cassala a Cartum ve ne sono 410 e da Metemma a Cartum via Ghedaref 520 e 560 da Kurmuk lungo il Nilo;

- il grosso delle truppe operanti su Atbara paese marcerebbe lungo l'Atbara fiume con notevole semplificazione del grave problema rifornimenti idrici;

- infine e, forse più importante, l'azione su Atbara è quella che ci porta più vicino all'azione di Graziani e perciò è quella che meno indirettamente la aiuterebbe.

Atbara rappresenta l'obiettivo principale e su di esso occorre convogliare la massa principale delle forze, ma questa colonna non può essere unica. Occorre garantire e fiancheggiare l'azione principale con altre sussidiarie e precisamente:

- per garantire la base di partenza Sabderat - Cassala - Tessenei occorre occupare Khaschim el Girba;

- per fiancheggiare la colonna principale è necessaria una puntata da Karora su Porto Sudan per Tokar per occupare un porto importante sul Mar Rosso ed una porta di afflusso di notevoli rinforzi. E se anche non potessimo arrivare sino a Porto Sudan attireremmo da questa parte forze non disprezzabili a favore della colonna principale.

Infine allo scopo di distrarre l'attenzione nemica si potrebbe tentare qualche incursione offensiva molto più a sud; ad esempio da Kurmuc in direzione di Roseires e da Gallabat in direzione di Ghedaref.

Riassumendo, l'azione potrebbe avere questa impostazione generale:

- a) azioni dimostrative diversive: puntate in direzione di Roseires e di Ghedaref;

- b) conquista di Khashm el Girba a garanzia della base di partenza;

- c) puntata contemporanea da Karora su Porto Sudan ed azione a fondo su Atbara.

Le forze tattiche per queste operazioni le avrei e potrei inviarle sulle basi di partenza senza depauperare gli altri scacchieri, cioè lasciando venti battaglioni nell'Harar; diciassette nel Settore Giuba; trentasei battaglioni nello scacchiere Sud; quarantacinque battaglioni nell'Amara e trentuno nello Scioa.

Ma queste forze sono solo una parte di quanto mi occorre; per intraprendere a ragion veduta questa azione molto più poderosa di ogni altra mi sono indispensabili: aeroplani, gomme e carburanti.

Ho richiesto cento apparecchi (di cui settanta da bombardamento e trenta da caccia), diecimila gomme, diecimila tonnellate di carburante. So che Voi Eccellenza vi adoperate a tutt'uomo per farmele avere e ve ne ringrazio. Ma è mio dovere dirvi con la massima sincerità e con tutta chiarezza che fino a quando non avrò ricevuto questi rifornimenti io non mi posso assolutamente muovere altro che per difendermi ed anche questa difesa, senza rifornimenti, diventerà col tempo sempre più difficile ed aleatoria.

**DOCUMENTO N. 5****ALLEGATO 256 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Superesercito  
e, per conoscenza,  
a Supermarina, a Superaereo, a Ministero Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 2372 Op.*

*Roma 7 settembre 1940*

Oggetto: Completamento Grandi Unità della 5<sup>a</sup> Armata.

La 5<sup>a</sup> Armata — come è noto — è stata depauperata di molti dei suoi mezzi per rinforzare la 10<sup>a</sup>, destinata a operare verso l'Egitto.

L'efficienza della detta Grande Unità è stata così di molto ridotta.

Dovendo prevedere nel futuro un'eventuale possibile azione verso la Tunisia, è necessario dare inizio agli studi intesi a raggiungere il completamento della 5<sup>a</sup> Armata, dotandola delle artiglierie e degli indispensabili altri mezzi di cui è stata privata.

Prego comunicarmi le possibilità e tenermi quindi al corrente di quanto sarà predisposto.

**DOCUMENTO N. 6****ALLEGATO 258 AL DIARIO STORICO**

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 3 Op.*

*Bengasi, 7 settembre 1940*

*maggior precedenza assoluta su tutte le maggiori precedenze assolute*

A vostro 2319 del 5 corrente. Sono spiacente, Eccellenza, di non poter accettare il vostro rilievo. Fino al mio n. 18 Op. del 2 luglio e cioè del giorno successivo al mio arrivo, ho chiesto l'invio di un minimo di mille automezzi. Questa richiesta ho ancora ribadita nel colloquio del 5 agosto in Roma e inserita nel promemoria lasciato al Duce ed a Voi mentre i calcoli di questo Stato Maggiore determinavano una necessità assai più forte di automezzi e cioè seimila. Dei mille da me richiesti solo quattrocento sono stati qui inviati col primo e secondo convoglio dell'agosto. Gli altri seicento solamente ora sono in arrivo e giungeranno nei limiti di tempo precisati nel rapporto 01/207.914 Op. del 5 settembre consegnatoVi dal generale Miele. Richiesta non ha pertanto nuova origine dal piano operativo esposto. È conseguenza dello studio di tutte le circostanze e dati sulla viabilità e sul terreno che appunto in due mesi di indagine si sono potuti determinare con esattezza. Qualunque fosse concetto operativo i mille automezzi sarebbero cioè sempre ugualmente occorsi. Nel rapporto inviato a mezzo generale Miele sono nuovamente precisati i limiti delle necessità e delle conseguenti possibilità. Premesso non è senza profondo rammarico che io ho constatato d'essere così male compreso. Ritenevo che la precaria situazione al mio giungere qui e la conseguente vita ridata ad un corpo pressoché esangue fossero a perfetta conoscenza di codesto Comando. E ciò mi autorizzava ad una ben diversa ragione di tranquillità. Spero che il generale Miele abbia tutto chiarito.

## DOCUMENTO N. 7

## ALLEGATO 259 AL DIARIO STORICO

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. 01/207.914 Op.

5 settembre 1940

Risposta 2308/1 Op. 4 corrente.

Oggetto: Sviluppo operazioni offensive.

Rispondo categoricamente ai vari punti del vostro telegramma 2308/1 Op. pervenutomi oggi.

I seicento automezzi cui mi riferisco nel mio foglio 01/207.850 in data 2 corrente mese sono effettivamente compresi fra quelli indicati nella lettera 04617/343 in data 27 agosto dello Stato Maggiore Esercito, con l'unica variante che, ai fini dell'autocarramento delle unità, essi si riducono in effetti a cinquecento, dal momento che i rimanenti autoveicoli elencati costituiscono mezzi in distribuzione a reparti organici (gruppi contraerei, compagnia idrici, battaglione carri M/13 etc.) ovvero sono rappresentati da automezzi speciali, quali autovetture, autoambulanze etc.

1) Il primo blocco di duecento autocarri è giunto a Tripoli il 2 settembre con i piroscafi *Gritti* e *Vittor Pisani*. Per la malaugurata collisione da essi subito all'entrata del porto, ho inviato subito in volo su posto il generale intendente e mercé il suo intervento è stato disposto che cento di essi proseguano via terra (essendo il *Vittor Pisani* impossibilitato a muoversi), mentre gli altri cento proseguiranno per Bengasi col *Gritti*, poiché fino a ieri vigeva la sospensiva al movimento impartita dalla Difesa del traffico.

2) I cento Lancia 3 RO che partono oggi dall'Italia giungeranno presumibilmente a Tripoli il 7 corrente. Conto farli proseguire subito via mare per Bengasi, salvo imprevisti.

3) Analogamente i rimanenti trecentosessanta autocarri previsti in arrivo a Tripoli per il giorno 13 proseguiranno subito via mare per Bengasi.

4) Ignoro con precisione il carico del quarto scaglione, il cui arrivo in Africa Settentrionale si presume entro il 20 prossimo venturo, ma poiché tutti i mezzi e le dotazioni precisate dallo Stato Maggiore Esercito nel suo foglio già citato 04617/343 sono indispensabili ai fini delle future operazioni, conto su esso per gli imminenti bisogni.

Da tutte queste considerazioni si può dedurre che il complesso dei mezzi preannunciato o in corso di affluenza potrà giungere a piè d'opera soltanto alla fine di settembre o entro la prima decade di ottobre.

### *Conclusioni*

Come ho già rappresentato col ricordato mio foglio 01/207.850, la situazione attuale dei mezzi a mia disposizione non consente di puntare inizialmente sull'obiettivo di Sidi el Barrani, sviluppando la duplice manovra di avvolgimento, poiché l'attuale disponibilità di automezzi non permette autocarrare integralmente il gruppo divisioni libiche, destinato ad agire sulla destra.

L'azione dovrebbe essere limitata all'occupazione della linea Sollum - Halfaya - Gabr Abu Fayres - Bir el Chreigat, dove le truppe dovrebbero sostare, in attesa dell'afflusso dei mezzi atti ad assicurare l'ulteriore sviluppo della manovra.

Una tale sosta, però, oltre ad obbligarci ad un oneroso servizio di sicurezza sulla nostra destra o di protezione delle retrovie, attenuerebbe di certo i vantaggi della sorpresa e consentirebbe al nemico di fare affluire sul campo di battaglia le unità e i mezzi retrostanti, con le conseguenze relative.

Da ciò, la convenienza che l'azione venga iniziata e sviluppata senza soste, in piena potenza di mezzi e con piena libertà di decisione fino alla conclusione.

Calcolando che la messa in opera della frontiera egiziana dei mezzi predisposti dallo Stato Maggiore potrebbe essere completata, come appare dalla risposta data ai quesiti mossi, entro i limiti di tempo indicati, ritengo che dal punto strettamente operativo converrebbe senz'altro differire l'azione offensiva al termine suddetto.

Questo differimento riuscirebbe inoltre utile anche all'Intendenza, perché le consentirebbe di accantonare, nelle basi avanzate di Tobruch e Bardia, le dotazioni che sono tuttora in gran parte ancora scaglionate molto all'indietro e il cui inoltro incontra non lievi difficoltà per la scarsità di automezzi e per l'aleatorietà dei trasporti via mare.

Vi è inoltre da considerare l'interpretazione cui si presterebbe l'inizio di una nostra offensiva così limitata nello spazio. Certamente il nemico sarebbe indotto a proclamare che essa sia esaurita appena al di là del confine per la nostra insufficienza logistica o, peggio, per averla arrestata e stroncata.

Per ogni maggiore chiarimento al riguardo invio, latore del presente rapporto, il generale Miele.

**DOCUMENTO N. 8****ALLEGATO 355 AL DIARIO STORICO**

*Pricolo, capo di Stato Maggiore Aeronautica, a Stamage*

*Prot. n. E/19743*

*Roma, 9 settembre 1940*

Oggetto: Studi operativi Grecia - Corsica - Tunisia.

Supermarina e Superesercito hanno preso contatto con Superaereo per lo studio di occupazione dell'Epiro, dell'Isola di Corfù e delle altre isole joniche.

Una riunione tra i rappresentanti dei rispettivi Uffici operazioni avrà luogo domani alle ore 17 presso Superesercito.

L'argomento accennato non mi era noto fino alla data di ieri 8 settembre.

Dai dispacci 2365 op. e 2372 op. del 7 settembre u.s., indirizzati a Superesercito e per conoscenza a Superaereo, ho rilevata la necessità di prendere analoghi contatti con le citate Forze Armate circa il concorso aereo per l'occupazione della Corsica e della Tunisia.

Gli argomenti anzidetti, ed in special modo quelli riferiti alla Grecia ed alla Tunisia, sono tali da imporre, in fase di realizzazione, approntamento di campi e di mezzi che domandano un tempo minimo indispensabile oltre le spese corrispondenti.

Per quanto sopra prego vivamente volermi comunicare le direttive necessarie all'impostazione dei vari problemi e fino a qual punto debbano intendersi esecutive le predisposizioni che verranno messe allo studio.

**DOCUMENTO N. 9**

## ALLEGATO 358 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale (\*)**Roma, 10 settembre 1940*

Oggetto: Emergenza «E» (\*\*)

Ho esaminato gli studi compilati dagli Stati Maggiori del Regio Esercito e della Regia Marina per eventuali operazioni contro la Jugoslavia. Tali studi, per la mancanza dei necessari preventivi accordi, procedono indipendentemente l'uno dall'altro

A malgrado della mutata situazione politica internazionale che allontana per il momento la possibilità di intervento armato in Jugoslavia è tuttavia opportuno che gli studi siano riveduti e tenuti quindi aggiornati.

Base di tale lavoro è la seguente:

1) le possibilità e le modalità dell'azione terrestre si basano sulle previsioni dello Stato Maggiore del Regio Esercito.

2) l'occupazione delle isole è concorrente alla azione terrestre e deve essere quindi posta in relazione al progetto di operazioni dello Stato Maggiore del Regio Esercito.

3) lo Stato Maggiore della Regia Aeronautica studierà le modalità del suo intervento in armonia con i piani del Regio Esercito e della Regia Marina ed in relazione alle sue possibilità.

---

(\*) Non è indicato il destinatario.

(\*\*) «E» = Est

**DOCUMENTO N. 10****ALLEGATO 430 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Ufficio del Capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 21590*

*Roma, 11 settembre 1940*

Oggetto: Efficienza Esercito al 1° settembre.

Si trasmette la copia n. 2 della relazione mensile sull'efficienza dotazioni delle Unità dell'Esercito al 1° corrente mese.

**STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO**

Ufficio Servizi

***STATO DI EFFICIENZA DELL'ESERCITO AL 1° SETTEMBRE 1940 PER LE DOTAZIONI DELLE UNITÀ DELL'INDICE DI MOBILITAZIONE OSSIA: SETTANTUNO DIVISIONI, CORRISPONDENTI TRUPPE E SERVIZI DI CORPO D'ARMATA E DI ARMATA.***

*1° settembre 1940*

Nell'analoga relazione compilata il 1° luglio c.a. questo Stato Maggiore, pur attenendosi alla consueta ripartizione delle Grandi Unità in: complete - efficienti - incomplete, fece presenti alcune riserve, principalmente perché non ancora condotti a termine gli accertamenti sul reale portato delle requisizioni di mezzi di trasporto e sulle ripercussioni che la sospensione delle requisizioni stesse aveva avuto sull'efficienza delle unità.

Effettuati gli accertamenti, la classifica finora adottata deve essere fondamentalmente riveduta, come non più basata sullo stato delle dotazioni accantonate fin dal tempo di pace e sulle previsioni di requisizione, ma sull'effettiva possibilità di vita, di movimento e di azione delle Grandi Unità mobilitate.

L'efficienza verrà perciò partitamente riferita alle essenziali dotazioni che determinano l'efficienza delle unità, e cioè all'armamento e munizionamento ed ai mezzi di trasporto.

Non vengono considerate le dotazioni degli stabilimenti di armata, né le scorte di qualunque genere.

### 1) *ARMAMENTO E MUNIZIONAMENTO*

È stata ultimata la distribuzione dei fucili mitragliatori (2<sup>a</sup> arma della squadra), dei mortai da 45 (secondi plotoni delle compagnie armi di accompagnamento), dei mortai da 81 anche per le compagnie reggimentali; è pressoché ultimata la sostituzione delle mitragliatrici Fiat 35 con le Breda 37 ed è in corso il completamento pezzi da 47 anticarro per le divisioni che finora ne avevano meno di otto.

La distribuzione mortai da 45 alle compagnie dei battaglioni divisionali è per ora limitata a tre divisioni autotrasportabili e undici divisioni di fanteria.

*Per le armi possono distinguersi le divisioni in:*

#### *COMPLETE*

3	divisioni celeri
2	divisioni motorizzate
5	divisioni alpine
3	divisioni autotrasportabili
11	divisioni fanteria (10 da montagna e una normale)
4	divisioni autooortrasportabili Libia
<hr/>	
Totale 28	

#### *EFFICIENTI*

3	divisioni corazzate (hanno carri L anzichè carri M)
32	divisioni fanteria di cui 5 da montagna e 27 normali (mancano delle compagnie da 45 nel battaglione mortai divisionale)
5	divisioni autotrasportabili Libia (dislocate in Tripolitania) - Poiché hanno ceduto unità varie di fanteria e artiglieria nonché molti automezzi alle unità operanti in Cirenaica la loro efficienza è fortemente ridotta. Sono in corso accertamenti e, se le cessioni dovranno considerarsi definitive, le dette divisioni saranno in seguito classificate come inefficienti.
3	divisioni camicie nere mancano dei battaglioni carri L.
<hr/>	
Totale 43	

Totale generale 71 divisioni (non comprese le libiche)

È da tenersi presente che:

— le batterie d'accompagnamento dei reggimenti fanteria (esclusa la «Torino») sono costituite tuttora con pezzi da 65/17 anziché da 47/32;

— per alcune divisioni fanteria le compagnie da 81 reggimentali hanno solo recentemente avuto i materiali, e sono in corso di costituzione presso il centri di mobilitazione;

— le artiglierie sono quelle dell'attuale Indice di Mobilitazione (tipi e calibri di vecchia adozione);

— le batterie contraerei da 20 mm sono al completo per le Grandi Unità speciali e per le divisioni di fanteria, mancano tuttora per circa metà delle altre Grandi Unità.

Su 40 divisioni fanteria per le quali è prevista la legione camicie nere:

— 6 divisioni hanno il comando legione (senza compagnia mitraglieri di legione) e 2 battaglioni camicie nere mobilitati;

— 31 divisioni hanno un solo battaglione camicie nere mobilitato (compresa Divisione di fanteria «Bari» per la quale è in corso il provvedimento);

— 3 divisioni non hanno né comando legione né battaglione camicie nere mobilitati.

Circa la metà dei battaglioni camicie nere ha per ora 3 anziché 9 mortai da 45. Sarà provveduto con le prossime introduzioni.

Il munizionamento di reparto è generalmente a punto ma è portato al seguito solo parzialmente stante la sensibile limitazione dei mezzi di trasporto: l'inconveniente è molto serio.

È tuttora notevole la deficienza di munizioni da 47 e da 81.

## 2) MEZZI DI TRASPORTO

*Quadrupedi* — Le unità della 6<sup>a</sup> armata sono pressoché al completo degli organici di guerra, le unità alpine sono sul 75, 80%. Le rimanenti unità, che avrebbero dovuto raggiungere il 75% dell'organico ridotto, sono in realtà sul 60, 65% dell'organico ridotto stesso (70% per l'Albania).

Come fatto presente con f.15801 di prot. di questo Stato Maggiore — Ufficio O.M. — in data 19 agosto, diretto all'Eccellenza il capo di Stato Maggiore Generale e per notizia all'Eccellenza il sottosegretario di Stato, la deficienza quadrupedi è *particolarmente sentita da molti reparti*, anche perché sono assai scarsi di automezzi.

Come è noto, il traino animale figura tuttora largamente nel carreggio delle divisioni di fanteria, ed è esclusivo nell'artiglieria delle divisioni stesse, eccettuate le batterie da 20 contro aerei.

*Automezzi* — Sono in ragione del 100% degli organici di guerra per la 6<sup>a</sup> Armata e per le divisioni alpine, del 70% circa in Albania; in Cirenaica sono circa al 70-75%, ma sono stati tratti molti automezzi dalle unità della Tripolitania.

Comune a tutte le unità della Africa Settentrionale è la deficienza di automezzi adatti al trasporto artiglierie e munizioni fuori strada.

Per il resto dell'Esercito, a seguito esperienza di mobilitazione settembre 1939, erano stati sensibilmente ridotti gli organici automezzi delle unità automobilistiche e dei corpi e successivamente, in base ad un computo preventivo degli autocarri efficienti, *si era deciso di approntare le unità automobilistiche solo al 70% e gli autocarri dei corpi solo al 50% di detti organici ridotti.*

*In pratica, a causa della sospensione requisizioni, le dette percentuali non sono state raggiunte, e sono in alcuni casi anche sensibilmente inferiori.*

Sul problema automezzi è stato riferito allo Stato Maggiore Generale e, per notizia, al Gabinetto, con foglio 12581 di prot. di questo Stato Maggiore - Ufficio servizi - in data 2 agosto u.s.-

In sintesi, per i mezzi di trasporto si possono considerare *complete solo 11 divisioni speciali* (3 celeri, 2 motorizzate, 3 corazzate, 3 autotrasportabili).

Le rimanenti Grandi unità dell'Esercito sono variamente efficienti.

Le conseguenze di tale seria deficienza di automezzi sono:

- le unità di fanteria hanno limitate possibilità di trasportare le dotazioni di reparto e le scorte al seguito;

- i battaglioni mitraglieri di Corpo d'Armata (autocarrati) non hanno automezzi per il trasporto del personale;

- le artiglierie devono ridurre il munizionamento al seguito a circa la metà del prescritto;

- le unità del genio possono trasportare in una sola volta circa metà dotazione dei parchi;

- le unità automobilistiche (autosezioni su 18 anziché 24 autocarri e sensibilmente ridotte come numero complessivo), non bastano ai rifornimenti ed al trasporto delle dotazioni di reparto lasciate indietro, cosicché sono da escludersi eventuali trasporti automobilistici di truppe (tranne 6<sup>a</sup> Armata).

Si conferma pertanto, come da analoga relazione in data 1° luglio, che l'insieme degli inconvenienti, se è superabile in guerra statica, è assai serio in guerra di movimento, tanto da rendere le grandi unità non idonee al movimento stesso.

## DOCUMENTO N. 11

## ALLEGATO 433 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Superesercito, Supermarina, Superaereo e, per conoscenza, a Ministero Guerra - Gabinetto*

*Prot. n. 2458 Op.*

*Roma, 12 settembre 1940*

Oggetto: progetti operativi.

Con miei successivi fogli ho trasmesso gli ordini del Duce nei riguardi di eventuali operazioni da effettuarsi contro la Jugoslavia, la Grecia e la Francia (nella valle del Rodano, in Corsica e in Tunisia).

È evidente che, con le scarse forze di cui disponiamo, tutte queste operazioni — specie se dovessero avere il carattere della contemporaneità — non sono effettuabili.

Gli ordini fin qui impartiti avevano quindi lo scopo di orientare gli Stati Maggiori delle Forze Armate verso le varie ipotesi che si possono presentare in dipendenza della incerta e mutevole situazione politico-internazionale.

È ora necessario avviare gli studi ad un più preciso orientamento sulla base della situazione quale oggi si può prevedere.

*1) Operazioni contro la Jugoslavia ( « Emergenza E » ).*

La situazione politica in Jugoslavia è dal Duce ritenuta tale da far pronosticare un rivolgimento a breve scadenza.

Perciò per la fine del mese di ottobre deve essere ultimato lo schieramento in modo da essere in grado di approfittare di un eventuale sconvolgimento interno.

*2) Operazioni contro la Grecia ( « Emergenza G » ).*

Deve considerare la ipotesi di un nostro intervento armato per occupare la Ciamuria, in Epiro, ed eventualmente l'isola di Corfù ed in secondo tempo le isole Santa Maura, Cefalonia, Zante.

Linee generali della operazione: quelle previste nella « Emergenza G » delle Direttive per le operazioni in Albania, diramate dallo Stato Maggiore dell'Esercito con n° 2100 di prot.

Il trasporto oltre mare dei rinforzi occorrenti alle truppe dell'Albania deve essere ultimato per fine settembre.

### 3) *Operazioni contro la Francia.*

#### a) *Occupazione della valle del Rodano.*

L'occupazione è da ritenere sospesa.

#### b) *Occupazione della Corsica.*

Sarà effettuata, qualora venga ordinato, con truppe della Sardegna. L'operazione deve essere preparata nel più rigoroso silenzio, ma in modo da poter agire in breve tempo dall'ordine.

#### c) *Occupazione della Tunisia.*

Potrà essere effettuata con la 5<sup>a</sup> Armata. Il completamento di tale grande unità sarà iniziato dopo la fine di settembre, quando cioè saranno completati i movimenti per l'Albania. Oltre il completamento dell'Armata, dovrà essere studiato il suo rinforzo mediante l'invio di una o più divisioni a seconda delle circostanze e considerata l'ipotesi che tali divisioni siano fatte sbarcare in Tunisia.

### 4) *Gli studi per le eventuali operazioni di cui sopra dovranno essere compiuti al più presto da parte degli Stati Maggiori delle Forze Armate sulle basi seguenti:*

a) le possibilità e le modalità dell'azione terrestre si basano sulle previsioni dello Stato Maggiore del Regio Esercito;

b) l'occupazione delle isole (arcipelago dalmata e Corfù) deve considerarsi concorrente all'azione terrestre e posta quindi in relazione al progetto operazioni dello Stato Maggiore del Regio Esercito;

c) il concorso dell'aviazione sarà studiato in armonia ai piani di operazioni dello Stato Maggiore del Regio Esercito e sulla base delle possibilità dell'arma aerea;

d) gli Stati Maggiori delle Forze Armate dovranno procedere d'intesa fra loro;

e) per quanto riguarda l'Africa Settentrionale Italiana lo Stato Maggiore del Regio Esercito darà le direttive a quel Comando Superiore Forze Armate.

### 5) *Gli studi per le operazioni in questione mi dovranno essere inviati al più presto.*

**DOCUMENTO N. 12****ALLEGATO 473 AL DIARIO STORICO**

*Armellini, generale addetto all'ufficio del Capo di Stato Maggiore Generale,  
a Commissione Italiana Armistizio Francia.*

*Tg. n. 2233/A*

*Roma 14 settembre 1940*

Comunicasi seguente notizia pervenuta da Reparto Informazioni Marina:

«N.529 - Da fonte informatore attendibile risulterebbe che ad Alessandria si sono svolte, fra le autorità britanniche e l'Ammiragliato francese, trattative riguardanti l'eventuale impiego, da parte degli inglesi delle unità francesi colà tratteneute. Le trattative avrebbero subito esito favorevole ai britannici e cioè il comandante francese avrebbe accettato di mettere tutte le sue navi a disposizione degli inglesi qualora si aprissero le ostilità fra l'Italia e l'Egitto.»

**DOCUMENTO N. 13****ALLEGATO 553 AL DIARIO STORICO**

*Servizio Informazioni Militari a Stamaga, a Ministero Guerra - Gabinetto*

*Tg. n. Z/123333/406*

*15 settembre 1940*

Da fonte attendibile: Situazione Marocco francese molto delicata, arrivo del generale De Gaulle sembra atteso ma sarebbero predisposte misure per impedirlo. Propaganda inglese sempre più intensa. Se realmente giungessero truppe inglesi sarebbe probabile sollevazione carattere militare. Zona Casablanca sembra sia immune e vi furono effettuati arresti propagandisti anche ufficiali forze armate.

**DOCUMENTO N. 14****ALLEGATO 573 AL DIARIO STORICO**

*Pricolo, Capo di Stato Maggiore Aeronautica, a Stamaga*

*Prot. n. B/00049*

*Roma, 16 settembre 1940*

Oggetto: Attività aeronautica Africa Orientale Italiana sul Mar Rosso dal 31 agosto all'8 settembre.

Per opportuna conoscenza si trasmette in copia la Relazione sull'attività svolta dall'Aeronautica Africa Orientale Italiana per il controllo del traffico marittimo nemico nel Mar Rosso e nel Golfo di Aden dal 31 agosto all'8 settembre 1940.

**RELAZIONE DI P. PINNA, GENERALE DI SQUADRA AEREA SULLA ATTIVITÀ SVOLTA DALL'AERONAUTICA DELL'A.O.I. PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO NEMICO NEL MAR ROSSO E NEL GOLFO DI ADEN DAL 31 AGOSTO ALL'8 SETTEMBRE.**

Riassumo qui appresso l'attività aeromarittima svolta dall'Aeronautica dell'Impero dal 31 agosto all'8 settembre in conseguenza del passaggio di convogli nel Mar Rosso e Golfo di Aden.

31 agosto - Lo Stato Maggiore Generale segnala il probabile arrivo in giornata ad Aden di venti piroscafi carichi di truppa provenienti da Bombay e diretti nel Mar Rosso. Dispongo l'immediata esecuzione di ricognizioni fotografiche sul porto di Aden e il controllo aereo del Golfo omonimo e dello stretto di Bab el Mandeb.

1° settembre - Viene effettuata in mattinata la prima ricognizione che rileva nel porto di Aden venti bastimenti da carico alla fonda e, rispettivamente 50 chilometri a Sud-Est e 70 chilometri ad Est, due altri piroscafi in navigazione verso il porto di Aden.

Il numero e la posizione delle navi in porto, risultando pressoché uguali a quelli osservati in precedenti ricognizioni su Aden, lascia supporre che il convoglio segnalato non abbia ancora raggiunto Aden.

2 settembre — Pertanto, in conseguenza di quanto sopra, nella giornata del 2 viene ripetuta la ricognizione sul golfo e sul porto di Aden e sullo stretto di Bab el Mandeb: non viene rilevata nessuna nave in navigazione; nel porto di Aden vengono invece rilevate trentacinque unità fra piroscafi e navi da guerra; nessun movimento sui moli.

3 settembre — Viene effettuata un'altra ricognizione sullo stesso obiettivo che conferma le notizie riportate il giorno 2; la caccia nemica tenta di attaccare i nostri velivoli ma questi riescono a sfuggire e rientrare alla base di partenza. Ordino, pertanto, il bombardamento delle navi alla fonda nel porto di Aden.

4 settembre — Nella mattinata del giorno 4 una formazione da bombardamento attacca le suddette navi con risultati efficaci; il nemico reagisce violentemente con le artiglierie contraeree e con la caccia. Dopo aspro combattimento un apparecchio nemico viene abbattuto e i nostri velivoli, di cui uno colpito, rientrano alla base di partenza. Contemporaneamente anche il Mar Rosso centrale e meridionale viene tenuto sotto controllo con giornaliere ricognizioni fino alla costa opposta. Un piroscafo inglese di settemila tonnellate viene rilevato in navigazione fra l'isola di Gebel Zebajir e Camaran ed attaccato ad ondate successive da formazioni da bombardamento: gravemente danneggiato da due bombe di grosso calibro si rifugia nel porto di Camaran, dove inizia lo sbarco del carico.

5 settembre — Le continue ricognizioni aeree sul Mar Rosso portano a rilevare, alle ore 08.10 del giorno 5, trenta miglia a Sud-Ovest dell'isola Zebajir, in rotta per Sud-Est, un convoglio composto di otto navi da carico scortato da due incrociatori da diecimila tonnellate e da tre aerei. Formazioni di S 81 e di S 79 delle basi di Gura e di Massaua si avvicinano sull'obiettivo respingendo gli attacchi degli aerei di scorta infliggendo al nemico gravi danni: tre navi colpite in pieno, di cui una è costretta ad abbandonare la formazione e due gravemente danneggiate da bombe esplose in prossimità di esse. Cinque nostri apparecchi rimangono colpiti ma rientrano alle loro basi. Nel tardo pomeriggio viene effettuata una ricognizione alturiera sul Mar Rosso meridionale sino al parallelo dell'isola Gebel Zucur allo scopo di rilevare la posizione raggiunta dal predetto convoglio, che non viene avvistato.

6 settembre — Il convoglio segnalato proveniente da Bombay, che presumibilmente ha lasciato il porto di Aden la sera del 5 per eludere la nostra vigilanza, viene avvistato alle ore 11,50 del giorno 6 nel Mar Rosso, dieci miglia a Nord Nord-Ovest dell'isola Gebel Tair, in rotta per Nord. Il convoglio si compone di ventinove navi, in maggioranza passeggeri, da diecimila tonnellate, cariche di truppe e le rimanenti da carico, ed è scortato da tre incrociatori, due da settemila ed uno da diecimila tonnellate, nonché da apparecchi del tipo Blenheim.

In seguito a tale segnalazione, lanciata dall'aereo in ricognizione, due squadriglie di S 81, con scorta di caccia, ed una squadriglia di S 79 attaccano ad ondate successive l'obiettivo fino al tramonto: due navi passeggeri da diecimila tonnellate colpite in pieno (da una di esse si alza una colonna di fumo); una nave di medio tonnellaggio raggiunta in coperta da due bombe di medio calibro, cola a picco; un incrociatore colpito sulle fiancate da due bombe di grosso calibro riporta gravi danni.

I nostri apparecchi rientrano tutti alle loro basi, per quanto alcuni gravemente colpiti dalla reazione avversaria.

Nelle prime ore del mattino altro apparecchio in ricognizione sul Mar Rosso meridionale avvista e bombarda, venti miglia a Sud-Ovest dell'isola Zebajir, un piroscafo di nazionalità greca di cinquemila tonnellate. La nave, colpita in pieno, si ferma e l'equipaggio inizia lo sbarco. Si tratta della nave cisterna successivamente silurata nello stesso giorno da un nostro sommergibile.

Contemporaneamente un'altra formazione da bombardamento effettua un'incursione sul porto di Aden; attaccata da caccia nemici ne abbatte uno in fiamme.

Durante il volo di ritorno viene di nuovo attaccata da altri apparecchi nemici provenienti dalla base Ras al Ara, ma riesce a sfuggire e rientrare alla base di partenza: due apparecchi sono colpiti durante il combattimento.

Successive ricognizioni alturiere sul golfo di Aden rilevano alle ore 08.40, a 12°05' di latitudine Nord e 44°05' di longitudine Est, il convoglio avvistato e attaccato nel Mar Rosso il giorno 5; diciotto miglia a Sud-Est dell'isola di Perim viene osservato un motopeschereccio diretto a Perim: trenta miglia e diciotto miglia al largo della costa di Aden vengono rilevati rispettivamente un piroscafo diretto verso il porto di Aden e quattro piroscafi (da sei-ottomila tonnellate) in rotta per Sud: venti miglia a Sud di Aden altri tre piroscafi da sei-ottomila tonnellate vengono avvistati in rotta verso Aden; 55 miglia ad ovest di Aden un piroscafo di duemila tonnellate in navigazione verso Perim.

7 settembre — Continuano nella giornata del 7 le ricognizioni sul Mar Rosso centrale allo scopo di rilevare la posizione raggiunta dal convoglio proveniente da Aden ed in rotta per Nord: le ricognizioni, spinte fino a Porto Sudan, non avvistano il convoglio né in mare aperto né in Porto Sudan; ciò fa supporre che esso abbia già oltrepassato Porto Sudan e si diriga verso Suez.

8 settembre — Il mattino del giorno 8, malgrado ciò, una formazione da bombardamento effettua altra ricognizione offensiva sul Mar Rosso centrale e su Porto Sudan, senza però rilevare nessuna traccia del convoglio.

La formazione rivolge la propria azione offensiva sui campi d'aviazione nemici dell'alto Sudan: Erkowit è sgombrato di apparecchi; un campo a Sud di Porto Sudan, invece, è occupato da diciotto *Wellesley* che vengono violentemente attaccati. Le bombe esplodono nel mezzo del gruppo degli apparecchi, di cui una gran parte si incendia.

La formazione, attaccata da alcuni caccia nemici, ne abbatte uno e rientra quindi incolume alla base.

\* \* \*

Concludendo, in questa contingenza, l'azione aerea di vigilanza sul Mar Rosso e sul golfo di Aden è stata continua ed ha permesso di seguire ora per ora il traffico marittimo dell'avversario; l'intervento offensivo, immediato, intenso ed effica-

ce ha permesso di raggiungere risultati brillanti che, se non hanno impedito al nemico di transitare con le sue navi nel Mar Rosso e nel golfo di Aden, hanno ad esso arrecato seri danni che certamente porteranno a diminuire il traffico nei mari stessi.

Indubbiamente lo sforzo sostenuto dai reparti aerei e il logorio del materiale è stato sensibile: sono state effettuate complessivamente 297 ore di volo e sette apparecchi hanno riportato danni nei combattimenti aerei e per la reazione avversaria. In compenso il nemico ha subito:

- Un incrociatore da settemila tonnellate, danneggiato.
- Una nave da carico di medio tonnellaggio, affondata.
- Due navi passeggeri da diecimila tonnellate, gravemente danneggiate.
- Cinque navi da carico di medio tonnellaggio, danneggiate.
- Un piroscafo da settemila tonnellate, costretto per i danni riportati, a riparare nel porto di Camaran.
- Un piroscafo greco da cinquemila tonnellate, colpito, visto arrestarsi e l'equipaggio sbarcare. Successivamente affondato da un nostro sommergibile.
- Tre apparecchi da caccia tipo *Gloster*, abbattuti in combattimento.

Tali dati sono stati confermati dalle asserzioni di un ufficiale prigioniero, facente parte dell'equipaggio di un apparecchio abbattuto il giorno 8 settembre, durante un'incursione aerea su Addis Abeba.

Se viene considerato il vasto teatro della guerra terrestre in cui si svolge l'azione dell'Aeronautica dell'Impero, risulta evidente che lo sforzo sostenuto nel campo aeromarittimo può essere consentito e giustificato soltanto in contingenze eccezionali, come quelle di cui alla presente relazione, e sempre che la situazione militare alla frontiera lo consenta.

## DOCUMENTO N. 15

## ALLEGATO 574 AL DIARIO STORICO

*Amedeo di Savoia, viceré d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore delle Forze Armate dell'Africa Orientale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale*

Prot. n. 33245/Op.

11 settembre 1940

La conquista del Somaliland segna una svolta notevole nella nostra strada. Giova fare il punto in corrispondenza di essa per determinare la futura linea di condotta in rapporto alle possibilità che ci sono consentite.

## I - SOMALIA EX BRITANNICA

È in corso il rientro della maggior parte delle truppe che hanno partecipato all'azione. Laggiù resterà in definitiva il generale Bertello col gruppo bande somale. Ma per qualche tempo gli lascerò in rinforzo una brigata perché dopo la fuga inglese la presentazione dei loro soldati indigeni, dopo un inizio favorevole, segna ora un tempo di arresto. Come noto gli inglesi prima di partire hanno sciolto le unità del *Camel Corps* e le bande *Hilalos* — tutte formate da gente del luogo — lasciando a ciascuno l'armamento e, forse, tre mesi di soldo, con la promessa di ritornare nel frattempo e con l'ordine di farci la guerriglia. Su nostro invito nei primi giorni alcune centinaia di questi armati si sono presentati consegnando le armi e chiedendo di essere arruolati da noi. Ma in seguito l'afflusso è notevolmente diminuito ed in questi giorni continua con gettito minimo. Prima dell'attacco le forze indigene comprendevano all'incirca seimila uomini. Detraendo da essi i morti, i feriti e le poche centinaia di individui presentatisi restano nell'ex Somalia britannica circa quattromila armati che possono dare delle noie. È necessario impedire che si diano alla macchia costringendoci anche qui ad operazioni di polizia coloniale lunghe, snervanti e poco concludenti.

In materia ho ordinato di ripristinare le unità già del *Camel Corps* sulle basi preesistenti e con nostro inquadramento; di ritirare i fucili in distribuzione corrispondendo fino al settembre un indennizzo per spese di presentazione; di sviluppare larga propaganda per l'arruolamento nelle nostre bande.

Per la parte civile ho dato queste direttive: cambiare il meno possibile rispetto al passato ordinamento; rendersi conto delle abitudini e degli interessi in atto e per ora adattarsi ad essi salvo modificarli in seguito e molto gradualmente; so-

stituire esattamente gli scomparsi organi inglesi senza crearne dei nuovi; ridurre al minimo il personale da inviare colà così da non superare nel complesso le cifre globali inglesi; accentrare l'amministrazione politica, giudiziaria, tributaria e commerciale nelle mani dei comandanti militari fiancheggiandoli, per quanto indispensabile, con tecnici dell'amministrazione dell'Impero.

L'insieme della popolazione è in atteggiamento di attesa più o meno fiduciosa, occorre procedere guardinghi e con molta calma per trasformarla in adesione completa.

## II - FRONTE ESTERNO. SONO RIDOTTI A DUE: KENYA E SUDAN

### A) KENYA

La situazione è caratterizzata da due fatti fondamentali ed apparentemente contrastanti: progressivo ma costante aumento delle forze; atteggiamento sempre più difensivo.

Alla data odierna le forze del Kenya — regolari ed irregolari, bianche e di colore — si possono valutare circa a 74 mila uomini, 154 cannoni, sessantasei aeroplani, seimila autocarri, ripartiti in tre divisioni, una fronteggiante il nostro scacchiere Sud, una contro al nostro settore Somalia e la terza in riserva: fronte tenuto dalle divisioni in linea passa all'ingrosso per questi punti: Turbi - Habaswein - Garissa - Lamu; la riserva, all'ingresso, attorno a Isiolo - Nakuro - Nairobi - Moschi.

Oltre a queste forze, notizie varie davano, nei giorni scorsi, la presenza di altre unità nella regione ad Ovest-Nord Ovest del lago Rodolfo. (forse dell'*Equatorial Corps*) che vi sarebbero state trasportate dal Sudan (circa quattromila uomini). Stiamo facendo indagini ma, finora, senza giungere ad accertamenti concreti.

L'entità complessiva di queste forze è in contrasto con il loro atteggiamento, nettamente difensivo. Di fronte all'intraprendenza delle nostre bande *Dubat* gli elementi più avanzati nemici cedono facilmente terreno; la loro unica attività si svolge con rapide puntate di piccole colonne autocarrate; ma i nostri somali dopo qualche incertezza iniziale hanno imparato come comportarsi di fronte ad esse; come dimostrano alcuni piccoli episodi per noi nettamente favorevoli di questi ultimi giorni.

Ma tutto ciò ha valore di dettaglio; la domanda fondamentale: che cosa gli inglesi intendono fare col grosso delle loro forze non trova, per ora, una risposta che non sia una semplice ipotesi.

Si può credere che:

— sopravvalutandoci temano una nostra irruzione intesa a cacciarli dal Kenya e che in questa previsione organizzino forze e terreno per accettare battaglia

difensiva nella parte centrale e più elevata del territorio (vedi quanto avvenne nel Somaliland) avendo noi il deserto alle spalle;

— oppure che attendano il *momento buono* per attaccarci in forze sia su Chisimaio-Mogadiscio sia nel settore Laghi e Gimma od anche in entrambe le direzioni.

E può darsi che pensino che questo momento buono sia per verificarsi quando abbiano raggiunto il massimo di efficienza numerica e qualitativa; quando per progressivo esaurimento, noi si sia al minimo di capacità reattiva; quando, per lo scoppio della rivolta interna, le nostre forze siano assorbite da altri compiti.

Ad ogni modo, appunto per la contraddizione fra atteggiamento e possibilità, la situazione in questo settore non è chiara e la sorveglio attentamente. Per ora ho dato l'ordine di non spingere l'occupazione più a sud perché la fascia di sicurezza che abbiamo oltre confine è più che sufficiente. Al massimo tollererò qualche scorreria per tenere alto il morale dei somali che, come tutte le nostre truppe di colore, non comprendono la stasi ed annoiandosi si avviliscono; ed anche per dare al nemico l'impressione che da un momento all'altro noi si voglia avanzare e renderlo incerto e titubante; in altre parole per conservare l'ascendente morale.

## B) SUDAN

Su questo scacchiere si ha, da qualche giorno, l'impressione che la situazione vada lentamente modificandosi. Le forze nemiche sono nel loro complesso alquanto aumentate. Soprattutto per l'afflusso di forze bianche (forse australiane); non solo, ma si hanno notizie di continui sforzi degli inglesi per aumentare l'arruolamento degli indigeni; corrono notizie di arrivi di nuove forze dai possedimenti francesi ma probabilmente si tratta di voci premature. L'elemento nuovo più importante sta in questo: che mentre prima le forze inglesi erano tutte al di là dell'Atbara, oggi qualche nucleo è passato al di qua; più notevole quello che notizie, in corso di accertamento, darebbero fra Goz Regeb e Maman (a nord di Cassala), forte di quattromila bianchi e mille indigeni. È da questo gruppo che partono saltuarie scorrerie di piccole colonne motorizzate che sembra abbiano essenzialmente scopo di riconoscere il terreno e la dislocazione delle nostre forze. Di queste fa parte l'episodio di Adardè dove, dopo una giornata di lotta, una nostra banda restò padrona della posizione — su cui gli inglesi lasciarono venti morti — dopo aver perduto cento uomini su centotrenta. Questi risultati gli inglesi ottengono facilmente perché noi siamo assolutamente privi di armi anticarro. Nel Somaliland abbiamo preso una quindicina di fucili anticarro — ma le cartucce sono poco più di tremila. Con questi fucili sto costituendo squadre anticarro che metterò nei punti più battuti; ma si tratta sempre di gocce nel mare.

Complessivamente si può ritenere di avere in corrispondenza del nostro fronte ovest e nord circa quarantamila uomini (più duemilacinquecento fuorusciti) con non molte artiglierie ma con molti carri ed autoblindo. Queste forze sono ripartite in due scaglioni: uno avanzato di circa venticinquemila uomini più o meno lungo il confine; l'altro di quindicimila uomini arretrato a cavallo del Nilo fra Atbara paese ed Old Sennar (a sud di Cartum). Fra Porto Sudan e Kurmuk si può credere a uno scaglione avanzato di venti-ventidueemila uomini in appoggio dei quali può affluire il 2° scaglione, per cui dal Mar Rosso a Kurmuk si può calcolare su una forza nemica di circa trentacinquemila uomini.

Anche su questo fronte l'atteggiamento nemico è nel suo complesso statico, salvo piccole puntate a scopo di ricognizione; la dislocazione nel suo insieme farebbe pensare ad un atteggiamento difensivo; ad ogni modo lo seguiamo attentamente e gradatamente ci prepariamo all'ipotesi peggiore; un attacco convergente da nord e da ovest contro l'Eritrea.

### III - FRONTE INTERNO

Situazione pressoché invariata.

Giù in Dancalia gli Isa hanno fatto grosse razzie (ispirati dai francesi di Gibuti per avere carne senza dovere ricorrere a noi?) in corso di repressione e di ricupero.

Nello Scioa: la solita saltuaria attività contro nulei di predoni, più che di ribelli, con risultati favorevoli; nel complesso situazione in nostra mano; notevole il fatto che essa non è peggiorata anche con l'alleggerimento di qualche brigata inviata per l'operazione del Somaliland.

Nell'Amara situazione incerta e delicata. Grosso lavoro propagandistico degli ingesi (l'eco sta giungendo anche nello Scioa) con tendenza a galvanizzare la rivolta in una guerra di indipendenza sbandierata dall'ex Negus. Non credo che possano arrivare a tanto; credo piuttosto che i singoli capi — fra i quale capeggia Ras Mangascià — fingano di aderire a questa concezione nazionalista per rendersi indipendenti da noi e dal Negus o per crearsi dei feudi più o meno vasti con i quali soddisfare cupidigia ed ambizione. Comunque sia, l'Amara rappresenta il *punctum dolens* del fronte interno; il luogo di attacco della miccia che dovrebbe accendere la mina della rivoluzione al seguito della quale marcerebbero le forze inglesi d'oltre confine. Seguo attentamente questa azione e mi accingo a fronteggiarla.

### IV - AVIAZIONE

In questo mese le forze aeree nemiche sono notevolmente aumentate oltre che per numero per qualità. Sono entrati in linea gli apparecchi *Handley Page Hampden* che hanno una velocità di 430 chilometri e un'autonomia di circa 2300

chilometri. Mentre prima potevamo salvarci tenendo gli apparecchi nei campi più interni ed adoperando quelli periferici come campi appoggio, oggi tutti i nostri campi, compresi quelle segreti, sono alla mercè del nemico. A queste offese non possiamo agevolmente sottrarci perché i campi sono allagati e gli apparecchi sprofondano nel fango perciò trattati dalla rimessa bisogna scagliarli lungo le piste ed il pericolo di perderli diminuisce di poco. Se il nemico è libero di impunemente fare *tutto quello che vuole*, abbassarsi a dieci metri per mitragliare un autocarro isolato o un gruppo di tre fusti di benzina è chiaro che la difesa passiva diventa pressoché inutile. Per salvarci non c'è che la reazione attiva tanto è vero che nei pochi luoghi dove noi abbiamo dei caccia o non vengono o se vengono quasi sempre lasciano qualche penna. Oggi in tutto l'Impero (che è vasto quattro volte l'Italia e dove gli obiettivi da difendere distano a volte migliaia di chilometri gli uni dagli altri) noi abbiamo sei batterie antiaeree (quattro antiquate) e quattro batterie da 20 mm. E di caccia efficienti ne abbiamo sì e no una trentina. Il nemico, che se ne è accorto e che cresce giorno per giorno in attività e baldanza, scorrazza sull'Impero mitragliando e spezzonando e le nostre perdite aumentano con inesorabile progresso e la popolazione indigena, sgomenta, invoca inutilmente protezione; a neutralizzare l'effetto delle bombe vicine non basteranno più le notizie di vittorie lontane. Le conseguenze materiali e morali di tutto ciò sono troppo evidenti perché occorra commentarle.

Il passare del tempo conferma sempre più le previsioni iniziali sulla complessiva linea di condotta inglese: attendere il progressivo esaurimento delle nostre risorse; affrettandolo con persistenti martellamenti aerei intesi in primo luogo ad eliminare la nostra scarsa aviazione, poi a colpire i depositi principali (benzina e munizioni) ed infine attraverso le azioni sulle città principali terrorizzare le popolazioni per prepararle alla rivolta se nere, per ridurle all'accasciamento se bianche. Debilitato così il nostro organismo essi pensano di sconfiggerlo con il propagarsi di una rivolta in grande stile dall'Amara per lo Scioa, fino ad Addis Abeba e dopo averci così paralizzati attaccarci colle grosse forze che intanto si vanno raccogliendo ed organizzando oltre confine.

Riuscirà questo piano tipicamente inglese?

Non lo credo; ma non mi nascondo il pericolo che esso può contenere, pericolo che col progressivo esaurirsi delle nostre possibilità si farà sempre più grave.

Noi abbiamo forze armate numerose (siamo sui 350-360 mila uomini) solide e battagliere. L'armamento e munizionamento è sufficiente; l'equipaggiamento ha attraversato una notevole crisi ma va lentamente migliorando con lo sfruttamento di tutte le risorse locali; i viveri non ci mancano e perciò nel complesso si potrebbe non solo reggere ma reagire.

Ma tutta la nostra forza, che pure è grande, è minata da alcune deficienze che si fanno sempre più acute e dolorose e che in un tempo più o meno lontano finiranno per metterci molto a mal partito.

Ritengo mio dovere, a costo di apparire noiosamente insistente, rinnovare

le richieste già fatte di quelle poche cose che ci sono indispensabili e che elenco in ordine di importanza: gomme, aviazione, carburanti, armi contraeree, armi anticarro.

Dateci, nella misura strettamente necessaria, questi mezzi e l'Impero a guerra finita sarà più vasto e più solido; ma se la guerra si protrae e se questi mezzi non ci potranno arrivare noi con tutti i ripieghi, con tutte le economie e con tutta la nostra volontà non potremo che prolungare la resistenza. E non sempre resistere significa vincere.

## DOCUMENTO N. 16

## ALLEGATO 611 AL DIARIO STORICO

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Stamaga*

*Tg. n. 01/611 Op.*

*17 settembre 1940*

Per norma pubblicazione bollettino e seguito quello n. 102 prego tener presente che occupazione Barrani comunicata con mio n. 01/593 Op di ieri e completa ritirata nemico su Marsa Matruh segna limite massimo questo primo sbalzo perché: 1) Non sono ancora giunti che in minima parte mezzi in arrivo con noto convoglio di cui due bastimenti sono stati affondati ieri sera a Bengasi. 2) Per necessità riordinamento unità che hanno compiuto in otto giorni di movimento sforzo molto considerevole specie divisioni libiche appiedate, in condizioni climatiche inverosimili. 3) Per permettere afflusso rifornimenti in zona priva di ogni risorsa compresa quella idrica avendo inglesi interrato pozzi dopo avervi gettato dentro sacchi di sale preventivamente predisposti. 4) Per assoluta necessità provvedere sistemazione stradale da Sollum a Barrani essendo pista preesistente resa quasi proibitiva da movimento delle colonne autocarrate che vi hanno transitato in questi giorni. A tale riguardo mentre mi riferisco mio n. 82 S.M. di oggi relativo richiesta generale Molinari sto esaminando impiego ditte stradali esistenti Cirenaica con tutti loro mezzi. Tutte queste ragioni impongono tempo arresto di cui non posso precisare limiti.

**DOCUMENTO N. 17****ALLEGATO 634 AL DIARIO STORICO**

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Stamaga.*

Tg. n. 01/650/ Op.

16 settembre 1940

Da ieri sera marina avversaria e aviazione da terra e dal mare flagellano con loro tiri truppe occupazione Sidi el Barrani. Ho ordinato alla nostra aviazione di agire con stormi bombardamento ad ondate continue sulle navi. Unico mezzo per reagire non disponendo di artiglierie che da terra possano controbattere le navi e essendo mezzi antiaerei a disposizione delle truppe Barrani assolutamente inadeguati come noto.

## DOCUMENTO N. 18

## ALLEGATO 691 AL DIARIO STORICO

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Stamaga.*

*Tg. n. 01/660 Op.*

*18 settembre 1940*

*Risposta al Tg. 2561 Op.*

Primitivo disegno operazioni prevedeva essenzialmente attacco aggirante per la destra da integrare al momento opportuno con duplice azione avvolgente su Sidi el Barrani. Poiché nel frattempo situazione forze nemiche andava accentuando addensamento elementi meccanizzati a portata direttrice esterna (Bir el Chreigat - Dar el Brug - Bir Dignaish) che avrebbe dovuto essere seguita da nostra ala destra, decidevo di cambiare radicalmente disegno operativo, concentrando tutte forze su sinistra e puntando fulmineamente su Sidi el Barrani per direttrice costiera. In tal modo le strombazzate e realmente potenti forze corazzate nemiche operanti nel deserto sarebbero state tagliate fuori da loro base e costrette a ripiegare per piste malagevoli e prive ogni risorsa. Impartivo subito ordini. In sintesi, gruppo divisioni libiche da Bir el Gobi - Gabr Saleh in prima schiera fra Capuzzo e Ghirba. XXIII Corpo Armata in seconda schiera dietro divisioni libiche. Con suo poderoso schieramento avanzato artiglierie medio e piccolo calibro doveva appoggiare attacco libici. In riserva due elementi celeri. «Raggruppamento misto Maletti» a destra pronto a sfruttare direttrice esterna predetta, Divisione «XXIII Marzo» tutta autocarrata a sinistra. Sviluppo manovra previsto in due fasi. Prima: movimento per raggiungere posizioni partenza. Seconda: attacco a sbocchi Sollum et Halfaya e rapida avanzata verso Barrani. In base a situazione mi riservavo di decidere circa momento di lanciare colonne celeri. Movimenti prima fase si svolgevano con qualche difficoltà nelle asprezze del deserto da parte «Raggruppamento Maletti» sottoposto anche a ripetuti bombardamenti aerei. Ritenendo impossibile affidargli ancora compito agire isolatamente per direttrice desertica, lo spostavo più a Nord, a Ghirba, a stretto contatto destra 10<sup>a</sup> Armata. Rendevasi anche necessario un giorno di sosta per riordinamento e ricostituzione dotazioni logistiche. Avanzata in forze su Sollum e Halfaya iniziata giorno 13 e prosecuzione verso Est coglievano di sorpresa nemico che attendeva nostre colonne principali più a Sud, da Sidi Omar a Sceferzen. A sera 14 divisioni libiche travolte resistenze nemiche, avevano raggiunto Tidam el Khedim a circa 25 chilometri da Sollum. Giudicavo giunto momento decisivo e ordinavo immediatamente che riserva, costituita da colonne celeri «XXIII Marzo» e «Maletti», scavalcando divisioni libiche, puntasse decisamente su Barrani. Benché difficoltà movimento date pessime condizioni piste e imperversare ghibli non abbiano consentito di occupare Sidi el Barrani nella giornata del 15, ma solo giorno successivo, tuttavia ma-

novra può ritenersi perfettamente riuscita. Divisione corazzata inglese, infatti, appena accortasi della minaccia su Barrani si è affrettata a ripiegare precipitosamente lungo piste desertiche, inseguita senza posa, bombardata e mitragliata da nostri instancabili stormi, che hanno seminato nelle sue file distruzione e disordine. Gran parte suoi mezzi sono rimasti abbandonati lungo piste. Molti sintomi hanno rilevato crisi rifornimenti specie benzina e acqua, nonché disorientamento e nervosismo nei comandi nemici. Comportamento, valore e spirito sacrificio tutte forze armate terrestri e aeree è stato superiore ad ogni elogio, specie tenendo presenti condizioni terreno, stagione ritenuta proibitiva da nemico e soprattutto imperversare ghibli soffocante durante giornata decisiva. Prime ad entrare in Barrani sono state Camicie Nere «XXIII Marzo». In perfetta comunione spirito con Esercito e Milizia rivoluzione, superba prova hanno dato unità libiche. In soli otto giorni hanno percorso a piedi circa duecentocinquanta chilometri di deserto, combattendo e subendo serenamente offese aeree e bombardamenti artiglieria, sfatando così leggende diffuse da propaganda nemica che i libici non si sarebbero battuti. Operazione in complesso ha superato ogni aspettativa perché è riuscita a realizzare sorpresa in un teatro di operazioni che questa sorpresa a priori escludeva. Dal punto di vista logistico si sono fatti miracoli. Stampa egiziana giudicava che fra mare e deserto avrebbero potuto transitare al massimo quindici-venti mila uomini e che passaggio autocarri e autoblende era difficilissimo specialmente da agosto a metà ottobre. E concludeva testualmente: una simile spedizione avrebbe quindi cinque probabilità di successo su cento, e soltanto nella stagione da novembre a marzo. Finisce. Nemico dopo fatta tutta resistenza possibile contrastando palmo a palmo terreno è infine stato travolto dalla manovra che lo attanagliava e si è precipitosamente ritirato su Marsa Matruh distruggendo e incendiando depositi, baraccamenti e interrando pozzi. Si può calcolare che esso abbia perduto più della metà dei suoi mezzi corazzati, tra quelli colpiti da aviazione e quelli sperduti nel deserto a seguito disordinato ripiegamento. Aviazione prodigatasi instancabilmente con azioni bombardamento avversario gettando fra sue file il terrore e con protezione colonne marcianti nel nudo deserto con crociere dalla caccia di fronte alle quali le forti formazioni dei *Gloster* nemici hanno costantemente voltato le spalle. Laddove il critico inglese già citato opinava che non sarebbero potuti passare che pochi automezzi, durante l'azione ve ne sono transitati circa duemila, dimostrazione palese di uno sforzo logistico di tale potenza che certamente non poteva essere né concepito e tanto meno realizzato dalla mentalità britannica, che avrebbe forse preferito compiere questa avanzata metodica facendosi seguire dalla costruzione di una ferrovia come quella di Lord Kitchener di buona memoria nel Sudan. Pari allo sforzo delle macchine è stata la resistenza dei nostri fanti, delle camice nere e delle truppe libiche, che sotto un calore di 50 gradi e nel turbine delle sabbie, sollevate dal ghibli ardente, si sono contentati del consueto litro d'acqua di Neghelli. Ci si domanda quando gli inglesi cominceranno a capire che hanno a che fare col più forte esercito coloniale del mondo e quando finalmente impareranno a conoscere il valore del soldato italiano. Lo apprenderanno quanto prima.

## DOCUMENTO N. 19

## ALLEGATO 693 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale.*

Prot. n. 2621 Op.

Roma, 19 settembre 1940

Oggetto: Trasporti per l'Africa Settentrionale Italiana.

La traversata dei piroscafi dall'Italia alla Libia, per ovvie ragioni di sicurezza, è diretta su Tripoli. L'eventuale proseguimento su altri porti e la ripartizione degli scarichi fra le varie località continuerà ad essere da Voi regolata.

Vi abbiamo mandato materiali per attrezzare Ain el Gazala. Chiedete quanto eventualmente può essere ancora necessario e tutto quanto è possibile Vi sarà inviato.

Per la difesa costiera di Bengasi e Derna sono state inviate recentemente tutte le artiglierie che si sono potute raccogliere (una batteria da 102/35 e due da 76/40 navali e contraeree; due batterie da 120/45 ed una da 149/47 navali).

Per migliorare la difesa contraerea territoriale dei porti di Bengasi e Tripoli, di preminente interesse durante l'affluenza dei piroscafi e in parte affidata ad artiglierie anticate, dispongo per un ulteriore invio di sei batterie moderne.

In attesa Vi giungano, occorrerà per il momento assicurare la difesa dei porti ricorrendo anche alle artiglierie contraerei campali, di cui avete una disponibilità relativamente buona (venti batterie moderne).

Ho disposto perché siano ricercati e Vi vengano inviati i trenta motopescherecci richiesti.

I quattrocento automezzi del IX (già 128°) autogruppo sono in corso di invio e partiranno entro pochi giorni.

Segnalate a Superesercito i materiali perduti negli incendi sui piroscafi *Gloria Stella* e *Maria Eugenia* e sarà provveduto a reintegrarli.

**DOCUMENTO N. 20****ALLEGATO 840 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Comando Superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Stato Maggiore Marina, e, per conoscenza, al Ministero Africa Italiana - Gabinetto, a Stato Maggiore Esercito, a Stato Maggiore Aeronautica.*

*Prot. n. 2493/A*

*23 settembre 1940*

Oggetto: Organizzazione con i porti dell'Africa Settentrionale italiana.

Il comando superiore delle Forze Armate Africa Settentrionale ha ripetutamente segnalato l'eccessivo congestionamento dei porti dell'Africa Settentrionale Italiana precisandone le cause nella lentezza delle operazioni di scarico dei piroscafi, nelle soste prolungate di piroscafi vuoti, nella permanenza di unità non necessarie ai traffici con l'Italia o con vari porti della Libia.

Tali inconvenienti possono derivare dalla non esatta precisazione, conoscenza o osservanza delle rispettive sfere d'azione e di competenza.

Onde eliminare radicalmente gli inconvenienti sopra indicati e le dannose ripercussioni che essi hanno sull'afflusso dei rifornimenti alle truppe operanti in Africa Settentrionale Italiana questo Stato Maggiore Generale, confermando le direttive già impartite in passato, stabilisce come segue le attribuzioni e le competenze di ciascuno degli enti interessati.

1) La partenza ed il convogliamento dei piroscafi destinati al rifornimento delle Forze Armate e degli enti civili dell'Africa Settentrionale Italiana che si svolge fra l'Italia e la Libia (generalmente porto Tripoli) è regolato da Supermarina.

2) Il traffico dei piroscafi fra i vari porti ed ancoraggi della Libia è regolato dal Comando Superiore delle Forze Armate dell'Africa Settentrionale Italiana, il quale dispone allo scopo del Comando superiore di Marina in Libia.

3) Il convogliamento ed il ritorno in Italia dalla Libia (generalmente porto di Tripoli) dei piroscafi è regolato da Supermarina.

A tale scopo:

4) Il Comando Superiore delle Forze Armate Africa Settentrionale dell'Africa Settentrionale Italiana — tenuto al corrente dallo Stato Maggiore Regio Esercito e dal Ministero dell'Africa Italiana del procedere del caricamento dei piroscafi in Patria — segnala a Supermarina, informandone per opportuna conoscenza lo Stato Maggiore dell'Esercito, quando e quali piroscafi possono partire in relazione alla disponibilità dei porti ed alle possibilità della scarica.

5) Il comando superiore Forze Armate Africa Settentrionale provvede all'organizzazione della scarica dei piroscafi nei porti ed ancoraggi della Libia e — in relazione alle varie esigenze e possibilità — impartisce ordini al Comando Superiore di marina in Libia circa il movimento dei piroscafi lungo le coste libiche.

6) Il Comando Superiore di marina in Libia, comunica a Supermarina la situazione dei piroscafi scarichi e chiede il loro convogliamento in Patria.

**DOCUMENTO N. 21****ALLEGATO 851 AL DIARIO STORICO**

*Pintor, Presidente Commissione Italiana Armistizio Francia, a Stamage.*

Tg. n. 5591

23 settembre 1940

Delegazione francese informa:

«De Gaulle si è presentato davanti a Dakar stamattina (data e ora incerte) con navi e truppe sue e britanniche appoggiate da potente squadra inglese. Ha mandato plenipotenziari per chiedere di sbarcare. I parlamentari sono stati respinti e sono state prese disposizioni per difendere la piazza. I sommergibili sono stati concentrati in rada. La squadra inglese ha aperto il fuoco su Dakar»

Tali notizie trasmesse per telefono dalla Delegazione francese verranno confermate da nota preannunciata.

*In margine nota manoscritta:*

Il presente testo è stato trasmesso per fonogramma allo Stamage-Roma alle ore 18.40 del 23 settembre 1940 e per telescrivente alla D.C.I. presso Commissione Italiana Armistizio - Wiesbaden alle ore 21.35 dello stesso giorno.

## DOCUMENTO N. 22

## ALLEGATO 852 AL DIARIO STORICO

*Pintor, Presidente Commissione Italiana Armistizio Francia, a Stamaga*

Tg. n. 5604/PR

23 settembre 1940

Seguito informazione data con telesscritto odierno 5591. Delegazione francese informa che ad *ultimatum* dato da De Gaulle le autorità di Dakar hanno risposto con preparativi di difesa e col rifiuto di entrare in trattative. Lo stato d'assedio è stato subito dichiarato. Governo francese è risolutamente deciso ad opporsi con la forza e ha già impartito ordini che si rechino a Dakar i sommergibili disponibili a Casablanca ed una parte dell'aviazione da bombardamento del Marocco.

Governo francese assevera con accentuato rammarico che se avesse avuto la libera disponibilità delle forze navali richieste con la nota del 20 settembre e cioè nave *Strasburgo*, due incrociatori da diecimila ed alcune cacciatorpediniere, la situazione si presenterebbe sotto altra luce in quanto quelle unità sarebbero oggi non lontane dalla zona delle operazioni e domani in condizioni di energico intervento. Insiste pertanto vivamente affinché la concessione gli sia accordata con ogni urgenza per non trovarsi a cagione di una diffidenza ingiustificata, nell'impossibilità di difendere l'integrità dell'Impero e condannato inesorabilmente alla perdita dei territori coloniali africani.

Segnala altresì che nuovi attacchi inglesi potrebbero manifestarsi a breve scadenza su altri porti del Nord Africa.

Poiché i fatti anche in questi prevedibili sviluppo esorbitano dalla sfera dell'armistizio ed investono in pieno il problema politico-strategico della lotta contro l'Inghilterra, attendo le superiori decisioni.

La Commissione tedesca, per quanto sollecitata, non ha a tutt'oggi comunicato il suo punto di vista in ordine alla prima richiesta.

## DOCUMENTO N. 23

## ALLEGATO 871 AL DIARIO STORICO

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale Italiana, a Stamaga.*

Tg. n. O/841 Op.

24 settembre 1940

In questa campagna che si conduce in territorio desertico fino a obiettivo finale Alessandria, problema logistico coloniale si somma al problema tattico squisitamente europeo per masse degli effettivi in movimento. Secondo termine di esso è pertanto maggiormente in funzione assoluta del primo. A risolverlo concorrono seguenti fattori: stradale, idrico, autotrasporti, carburanti. Circa fattore stradale imponesi rapida costruzione tratto Sollum - Sidi el Barrani. Per esso ho mobilitato tutte le ditte disponibili Bengasi e ingegneri stanno eseguendo ricognizioni in attesa arrivo generale Molinari. Parte amministrativa devoluta a organi governo generale come gravano su articolo fondi di guerra. Circa quello idrico ho fatto compiere ricognizioni da organi Genio Armata e tecnici governo generale che concordemente escludono possibilità rinvenimento falda acquifera in territorio Sollum-Barrani. Nella zona mancanza assoluta pozzi e solo qua e là qualche cisterna filtrante, di scarsa portata. Si sta costituendo deposito avanzato con cassoni a terra capacità cinquecento metri cubi giornalieri a Bug Bug. Stessa località si stanno praticando gallerie filtranti per estensione un chilometro per mezzo in profondità dalle quali calcolasi poter trarre cinquantamila metri cubi acqua buona potabilità con atinzione giornaliera non più di cinquecento mc per evitare che eccedente atinzione incida su limite salinità. Si spera perciò poter trarre giornalmente tra deposito a terra e gallerie filtranti mille metri cubi giornalieri. Questo risultato insperato accorcerà percorso colonne idriche da Barrani per Bardia riducendolo al tratto Barrani - Bug Bug. Vantaggio già molto notevole. Intendo però risolvere problema integralmente con prolungamento acquedotto Bardia-Barrani. A questo riguardo provvedo requisizione delle condotture disponibili presso ditte stesse, ente colonizzazione, e concessionari. Ma non ritengo poter raggiungere fabbisogno totale. Mi riservo precisare dati per afflusso da Madrepatria. Circa carburanti è nota disponibilità Stato Maggiore Esercito. Rimane problema intendenza e trasporti già ripetutamente adombrato. Per poter avanzare ci sono due possibilità. O provvedere costituzione depositi avanzati o magazzini mobili al seguito grandi unita. Prima soluzione può dirsi proibitiva e ogni modo onerosissima per autotrasporti oltre Sollum data assoluta mancanza in Barrani di locali e magazzini che nemico ha incendiato sgomberando. Seconda soluzione è però quella da preferirsi sempre che siano disponibili i mezzi necessari. Questi non possono essere

rappresentati da semplici automezzi. Il *caterpillar* che già risolse stesso problema al fronte sud nella guerra etiopica potrebbe risolverlo qui. Intendenza non ne ha alcuna disponibilità in proprio. Ho perciò già effettuata requisizione da ente colonizzazione e concessionari privati traendone circa di potenza da cento a settantacinque, cinquanta e meno cavalli. Mancando rimorchi speciali si sta praticando sistema attracco per traino due, tre automezzi. Si spera risolvere problema non semplice. Ma volendo raggiungere finalità integrale bisogna inviare dalla Madrepatria un paio di centinaia *caterpillar* con rimorchi e parti ricambio ricorrendo anche costà requisizione. Si costituirebbero così treni al seguito corpo operazioni avanzante che darebbero larghissima autonomia viveri, acqua, munizioni, in modo condurre battaglia là dove sarà necessario darla disponendo magazzini mobili al seguito. Rammento esperienza somala là dove truppe attestanti Karrar avevano al seguito: trentacinque giornate viveri, otto di acqua, cinque di fuoco per fanteria, tre per artiglieria, materiali e carburanti per impianto immediato di un campo aviazione. Realizzando questa organizzazione gli Inglesi si dovrebbero persuadere che malgrado padronanza del mare una invasione dell'Egitto dall'Occidente da loro negata può divenire attuabile appoggiata da superiorità aerea.

**DOCUMENTO N. 24****ALLEGATO 875 AL DIARIO STORICO**

*Armellini, generale addetto all'Ufficio del Capo di Stato Maggiore Generale, allo Stato Maggiore Esercito - Ufficio Operazioni 2°.*

Prot. n. 2700 Op.

Roma, 24 settembre 1940

*Allegati n. 9*

Oggetto: Direttive operative per l'Africa Orientale Italiana.

A complemento delle disposizioni impartite al Comando Superiore Africa Orientale Italiana con foglio 18 settembre 1940, per tenere al corrente codesto Stato Maggiore sulle direttive operative dal capo di Stato Maggiore Generale per quello scacchiere, si trasmette copia del carteggio scambiato al riguardo con il Comando Superiore Africa Orientale Italiana (9 documenti allegati).

*Allegato n. 1*

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Amedeo di Savoia, viceré di Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore delle Forze Armate dell'Africa Orientale.*

Prot. n. 1622 Op.

1° agosto 1940

La situazione interna dell'Impero — che nel complesso si è mantenuta buona in queste prime settimane di guerra — potrebbe essere influenzata dall'arrivo dell'ex Negus nel Sudan. È infatti da prevedere un intensificarsi della propaganda antiitaliana e non è da escludere il tentativo di operazioni offensive per la rioccupazione di quanto è stato da noi occupato alla frontiera del Sudan anglo-egiziano.

L'imminente inizio dell'azione su Zeila-Berbera — che certamente si concluderà favorevolmente — avrà notevoli ripercussioni, costituirà un'altro colpo inferto al prestigio inglese nell'impero e, nello stesso tempo, la migliore misura da prendere.

Tuttavia la questione della frontiera del Sudan merita attenzione.

Qualora, sviluppando le operazioni che hanno portato alla occupazione di Cassala, Gallabat, Kurmuk e Ghezan si potesse occupare tutta la striscia confina-

ria che si affaccia alla zona semidesertica, potremo costituire un cuscinetto fra noi e l'occupazione inglese sulla line Atbara, Cartum, Sennar, che offrirebbe una certa garanzia di sicurezza ai nostri territori dell'ovest dell'Impero.

Prego studiare la questione e riferirmi al riguardo.

*Allegato n. 2*

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Amedeo di Savoia, viceré di Etiopia...etc.*

*Prot. n. 1882 Op.*

*13 agosto 1940*

*Stralcio di teleavio*

... Salvo i conti che dovrete fare dopo le operazioni in corso per riguardo alla situazione logistica, io penso che la Vostra futura linea di condotta potrebbe essere la seguente.

1) Mettervi sulla difensiva a Sud per essere in grado di fronteggiare un notevole attacco proveniente dal Kenya.

2) Migliorare la situazione all'Ovest ponendo fra noi e gli inglesi il cuscinetto rappresentato dalla zona predesertica, col quale ostacolare un eventuale intensificarsi della propaganda e conseguente ripresa della ribellione. Mi riferisco a questo riguardo al mio teleavio 1622 in data 1° agosto pur avendo notato con compiacimento che la situazione nell'Amara pare non dia soverchie preoccupazioni.

3) Avviare gli studi e pensare a concentrare i mezzi e gli sforzi per una offensiva verso il Sudan, riprendendo il vecchio progetto « Sudan », nella considerazione che è da ritenere si verifichino le condizioni particolarmente favorevoli di cui al mio telegramma 41 dell'8 giugno. Tale offensiva dovrebbe svilupparsi in concomitanza con quella che il Maresciallo Graziani sferrerà alla fine settembre - primi ottobre, tendendo al canale di Suez.

In definitiva dunque:

- 1) concludere le fortunate operazioni in Somalia britannica;
- 2) svolgere una attiva propaganda antinglese, sfruttando il nostro successo;
- 3) chiudere le porte verso il Sud e l'Ovest;
- 4) prevedere una azione verso il Sudan e pensare a concentrare tutti i mezzi necessari;
- 5) agire infine in tale direzione, in concomitanza con l'azione che svolgerà Graziani verso l'Egitto.

Su tutto ciò prego farmi conoscere il Vostro pensiero e le Vostre possibilità.

*Allegato n. 3*

*Amedeo di Savoia, viceré d'Etiopia... etc., a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Tg. n. 60049

22 agosto 1940

A Vostro 1882.

Condizione assolutamente indispensabile per fare quanto proponete è l'invio entro il 15 settembre di cento aeroplani, diecimila gomme e diecimila tonnellate carburante.

*Allegato n. 4*

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Amedeo di Savoia, viceré di Etiopia... etc.,*

Tg. n. 2052 Op.

22 agosto 1940

A Vostro 60049.

Se mi fosse possibile vi manderei il doppio di quanto richiedete. Sto tentando tutte le vie ma finora senza successo. Perciò state fermo finché non possa rimpolparvi.

*Allegato n. 5*

*Amedeo di Savoia, viceré d'Etiopia... etc., a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Teleavio n. 331742

8 agosto 1940

Solo ieri ho ricevuto il Vostro teleavio 1622 Op. del 1° agosto e sono lieto perché esso si è incrociato con la mia risposta alla Vostra lettera autografa 1514 del 26 luglio.

Come appare dalla mia lettera mentre Voi pensavate al Goggiam ed al Sudan anch'io vi pensavo e comune era il concetto che per risolvere la situazione dello intero Amara in modo completo e relativamente duraturo, bisogna isolare

questa regione dal Sudan. In parole povere: prima togliere la causa dell'infezione e poi disinfettare la piaga.

Penso, come già Vi ho detto, che la soluzione migliore, per ottenere questo scopo sia quella di occupare il triangolo Ghedaref - Singa - Roseires il quale con la sua base: Ghedaref - Roseires copre tutto il nostro confine dal Setit al Nilo mentre col suo vertice: Singa minaccia Cartum. Partendo poi da Cassala completerei questo lavoro con l'occupazione di Khashm el Girba. A nord-ovest dell'allineamento Cassala - Khashm el Girba - Ghedaref vi sono popolazioni che si professano a noi favorevoli, come starebbero a dire i contatti già presi con il Mahdi e con il capo del Sukrai. Se a suo tempo si riuscisse a trarre completamente nella nostra orbita queste popolazioni, potremmo avere, a cavallo dell'Atbara, se non un aiuto, una certa garanzia di sicurezza che ci permetterebbe di scendere con le forze regolari pel Nilo e puntare su Cartum.

Come vedete il progetto ha una certa grandiosità; ma il *desiderio* di fare non deve essere un *velo* alla *possibilità* di fare; e qui occorre ragionare molto pacatamente.

Le difficoltà da affrontare sono di tre ordini:

1) *La resistenza del nemico*: ritengo questa difficoltà superabile perché se il nemico ci è superiore per numero, mezzi ed armamento, ci è certamente inferiore per morale e capacità combattiva;

2) *La sicurezza della nostra base di partenza*, cioè l'ordine interno della regione dell'Amara, perché non è da pensare di imbarcarci in una spedizione di tanto respiro senza avere le spalle più che sicure;

3) *Le difficoltà logistiche* aggravate dal fatto che le strade di afflusso alle basi di partenza delle varie colonne (all'ingrosso Gubba - Metemma) sono poco redditizie e molto rovinose per i mezzi di trasporto e soprattutto molto lontane dal centro dei rifornimenti Addis Abeba.

Conquistato il Somaliland e pacificato Gibuti da questa parte possiamo essere tranquilli perciò sposterò il centro di gravità delle mie forze al di là del Nilo facendovi concorrere da Nord, se la situazione del Settore Nord resterà tranquilla, anche la riserva di Adigrat. Con il peso di queste forze metterei a posto la situazione interna e subito dopo punterei verso il Nilo.

Ma prima di quest'ultima decisione dovrei sapere o l'una o l'altra di queste due cose:

— quali sono le previsioni sulla durata della guerra?

oppure

— posso contare su grossi rifornimenti di gomme?

Perché se la guerra dovesse durare molto è chiaro che bisogna rinunciare ad ogni sforzo non indispensabile per conservare le forze il più a lungo possibile.

Se non arrivano le gomme devo rinunciare a ogni movimento non assolutamente necessario per conservare quel poco che ho, perché un guerriero paralitico può essere battuto anche dagli Inglesi.

Per queste ragioni Vi sarei molto grato se poteste darmi una risposta sia pure approssimativa a queste due domande; sulla base di esse mi affretterò a prospettareVi in concreto le possibili soluzioni di questo nuovo e simpatico problema al quale penso già da tempo.

*Allegato n. 6*

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Amedeo di Savoia, viceré d'Etiopia... etc.*

*Teleavio n. 2105 Op.*

*26 agosto 1940*

Rispondo alla Vostra n. 331742 Op. dell'8 corrente. E comincio dalle due domande che mi fate.

1) Determinare a priori la durata della guerra è cosa praticamente impossibile. Vi posso dire che i tedeschi ritengono di poter condurre felicemente a compimento lo sbarco in Inghilterra e quindi concludere la pace entro il mese di ottobre prossimo venturo. Con ciò non si nascondono le difficoltà della impresa, che dopo aver accuratamente studiata e preparata, perfezionano continuamente in tutti i particolari.

I nostri programmi ve li ho comunicati con la mia precedente lettera 1882 in data 13 agosto.

Credo si possa concludere così: speriamo che la guerra termini realmente entro ottobre, ma prepariamoci all'idea che duri più a lungo.

2) I rifornimenti di gomme dal Giappone pare finalmente si stiano bene avviando. Quelle autorità militari — secondo una comunicazione giunta il 24 corrente — hanno infatti deciso di «effettuare la nota spedizione per l'Africa Orientale Italiana». Il carico prevede principalmente tremila tonnellate di benzina e quattrocento di alcool, undicimila copertoni e camere (32 x 6 per SPA, Ford e simili) ed altro materiale secondario. Il piroscafo partirebbe a metà settembre. Speriamo che non intervengano nuove difficoltà e che tutto proceda regolarmente.

Comunque qui non ci si basa e ci si fida di questa sola via, ogni altra viene studiata e tentata. Il vostro ragioniere Pericoli verrà pure probabilmente impiegato.

Per l'aviazione vi ho già dato notizie con mio telegramma n. 2045 in data 22 corrente. Anche questo è un problema difficile che si sta risolvendo. Si studiano, tra l'altro, speciali accorgimenti per poter inviare in volo gli aerei da caccia CR 42.

In quanto a condotta di operazioni siamo, mi pare, perfettamente d'accordo. Con la mia lettera 1882 vi avevo esposto un piano organico, che aveva lo scopo principale di orientarci sulle idee e di non disperdere gli sforzi. È naturale che l'attuazione di qualsiasi piano sia subordinata alle possibilità. Il vostro telegramma 60049 data 22 corrente ed il mio 2052 stessa data hanno messo il punto su questa questione.

Sempre in tema di idee io vi pongo una domanda: assicurato il triangolo Cassala-Ghedaref-Roseires per le note ragioni di sicurezza al fianco, è più conveniente — potendolo — puntare su Cartum o su Porto Sudan? Tenete presente che il nostro ultimo obiettivo sono il canale di Suez e le comunicazioni del Mar Rosso.

Ma poiché voci continue di rinforzi al Kenya giungono da fonti diverse, bisogna ora mettere il fronte Sud in condizioni di poter resistere ad una forte pressione.

Come giustamente Voi avete affermato in un Vostro telegramma, prima essere sicuri delle porte di casa e poi pensare ad uscire fuori.

La felice riuscita dell'operazione in Somalia ha avuto una grande risonanza in tutto il mondo. È il primo mattone che viene tolto all'edificio imperiale inglese.

Gli stessi inglesi, sebbene abbiano camuffato come vittoria la loro ritirata, ne sono stati profondamente colpiti.

Stiamo lavorando lo Yemen e l'Hadramaut perché si decidano a muovere su Aden. Se ciò avvenisse, occhio su Perim.

*L'allegato n. 7 all'allegato 875 riproduce integralmente l'allegato 248 al Diario Storico. Cfr. documento n. 4, pp. 6-9.*

#### *Allegato n. 8*

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Amedeo di Savoia, viceré di Etiopia... etc.*

*Teleavio n. 2346 Op.*

*7 settembre 1940*

Ho ricevuto il Vostro foglio 332340 del 2 corrente. Lo studio è molto ben fatto, chiaro e convincente.

Scopo del mio foglio 2105 Op. del 26 agosto ultimo scorso e dei precedenti era quello di giungere ad un preciso orientamento sulla più conveniente condotta delle operazioni nello scacchiere di capitale importanza dell'Impero. L'orientamento è ora raggiunto e si può considerare definitivo, poiché io mi associo in pieno alle Vostre conclusioni.

Siamo altresì perfettamente d'accordo che l'esecuzione del Vostro piano è subordinata alle possibilità logistiche e che — di conseguenza — se non si riesce a superare le difficoltà inerenti non c'è che da assumere atteggiamento che non voglio dire passivo, ma che definisco di attesa.

Il primo rifornimento dal Giappone è avviato, il contratto è concluso, verso la metà del mese dovrebbe partire il piroscafo *Jamayuri Maru* il quale trasporterà

— benzina avio	tonnellate	2500
— olio	tonnellate	200
— coperture e camere d'aria	numero	6000
— zucchero	tonnellate	500
— riso	tonnellate	1000
— olio di ricino	tonnellate	—

Approdo a Chisimaio.

Speriamo arrivi felicemente in porto; non avrete tutto quello che vi occorrerebbe, ma una parte non disprezzabile. L'esperienza che faremo servirà di guida per tentare nuove spedizioni.

È inutile vi dica che su questa via di rifornimento è indispensabile mantenere il più assoluto silenzio e garantire il più rigoroso segreto.

*L'allegato 9 all'allegato 875 riproduce integralmente l'allegato 574 al Diario Storico. Cfr. documento n. 14, pp. 24-27.*

**DOCUMENTO N. 25****ALLEGATO 886 AL DIARIO STORICO**

*Presidenza Commissione Italiana Armistizio Francia a Stomage.*

*24 settembre 1940*

Commissione tedesca comunica alle ore 14.15 che questa mattina sono stati tentati tre sbarchi dalle forze di De Gaulle a Dakar ma sono stati respinti dalle forze francesi. Nel combattimento avvenuto un incrociatore inglese è stato colpito da sommergibile francese il quale successivamente è stato colpito e affondato. Si ritiene che anche un altro sommergibile francese sia stato colpito.

Ammiragliato francese ha ordinato che le forze navali di Casablanca si portino subito a Dakar.

Plenipotenziari di De Gaulle sbarcati ieri sera a Dakar sono stati arrestati dai francesi. Altri plenipotenziari che stamane tentavano di avvicinarsi alla costa sono stati respinti dal fuoco. È impressione che forze francesi in Dakar si difendano accanitamente e lealmente.

In conseguenza di tale atteggiamento il Führer ha annunciato sua decisione a Commissione Tedesca Armistizio di autorizzare Governo francese di impiegare senza limitazioni tutte le forze esistenti in Nord Africa e invece nessuna proveniente da madrepatria.

Commissione Tedesca Armistizio prega urgente consenso della Commissione Italiana Armistizio considerato che domanda francese è di ieri pomeriggio.

Firmato, Colonnello von Senger

Francesi hanno rivolto richiesta che sommergibili partano domani 25 da Tolone anziché il 28.

A Commissione Tedesca Armistizio nulla osta.

## DOCUMENTO N. 26

## ALLEGATO 910 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 8500*

*Roma, 25 settembre 1940*

Oggetto: Emergenza «E»

I) Secondo gli ordini, si è iniziato lentamente lo «schieramento ridotto» alla frontiera Giulia, che sarà compiuto *entro il 20 ottobre*.

Esso comprende:

- artiglierie Guardia alla Frontiera, divisionali, di Corpo d'Armata, ed *organiche* di armata delle Grandi Unità stanziali;
- diciassette gruppi di rinforzo (essenzialmente Guardia alla Frontiera giunti dalla frontiera occidentale);
- fanterie stanziali a protezione delle suddette artiglierie (cinque divisioni - un raggruppamento alpino).

II) Tutto è pronto per trasformare, *eventualmente*, il suddetto schieramento «ridotto» in quello «*offensivo completo*» previsto dalle attuali direttive per la «Emergenza E», meno — s'intende — la parte Carinzia - Stiria (da tali direttive prevista).

Tempo occorrente dall'ordine: quello necessario ai trasporti delle Grandi Unità e dei servizi previsti pel completamento dello schieramento avanzato, e per la radunata delle riserve (complessivamente: ventinove divisioni - trentasei gruppi largamente dislocati fra il Veneto ed il Piemonte).

Detto tempo è di diciotto giorni adottando l'orario ferroviario civile ridotto, e di trentacinque giorni non incidendo sui traffici civili.

III) In base alle istruzioni impartite stamane da Vostra Eccellenza *non* saranno presi materialmente i provvedimenti conseguenti al Vostro foglio n. 2455 del 12 corrente riguardanti la frontiera Giulia; ossia le Grandi Unità, artiglierie e servizi di cui al punto II rimarranno nella dislocazione attuale.

IV) Ad ogni modo, per il caso che dovessimo intervenire in Jugoslavia «*approfitando di un eventuale sconvolgimento interno*» Superesercito ha preparato — *internamente* — e terrà al corrente il piano d'azione.

Esso si basa, prudenzialmente, sulla ipotesi che, malgrado la situazione interna, le truppe jugoslave schierate alla frontiera Giulia intendessero, almeno in primo tempo, resistere.

Prevede, perciò:

- *uno schieramento avanzato* grosso modo analogo a quello *offensivo* preventivato dalle direttive in vigore;
- *la radunata*, a tergo di esso, della 6<sup>a</sup> Armata (già destinata allo scacchiere Carinzia - Stiria) nella sua formazione organica, e della 4<sup>a</sup> Armata;
- *lo scavalamento*, immediato e dopo rottura (a seconda delle circostanze), da parte della 6<sup>a</sup> Armata, dello schieramento avanzato suddetto;
- *avanzata generale* per la occupazione del territorio jugoslavo (essenzialmente Slovenia e Croazia, ma con ovvia possibilità di ulteriore prosecuzione);
- *eventuali operazioni sussidiarie* sui porti dalmati, etc.

V) I tempi occorrenti per assumere schieramento e dislocazione appropriati a detto piano sono gli stessi di cui al punto II.

VI) Per la eventualità di azione *contro e in Jugoslavia*, ci si permette di tornare sull'argomento, sempre più preoccupante, dei *mezzi automobilistici*.

Con foglio 1258 del 2 agosto corrente anno Superesercito aveva fatto presente a Vostra Eccellenza la indispensabilità (nel caso di «Emergenza E» *offensiva*, con operazioni anche della Carinzia - Stiria) di ottenere dal Reich formazioni automobilistiche complete per il totale di cinquemila automezzi. La questione non ebbe seguito.

Da allora in poi la situazione automobilistica si è modificata da un lato favorevolmente (assenza di operazioni della Carinzia - Stiria), ma dall'altro lato sfavorevolmente (cessioni di cinque autosezioni alla Cirenaica, di tre autosezioni in Albania, necessità di rimettere in efficienza la 3<sup>a</sup> Armata — carattere più rapido delle eventuali operazioni — etc.).

Il complesso delle circostanze sovraesposte riduce il fabbisogno di unità automobilistiche ad un minimo di tremila autocarri, al disotto del quale non si ritiene di potere scendere se si vuole consentire la rapida occupazione della Croazia e Slovenia.

Circa la *forza delle Grandi Unità* e la *situazione del munizionamento* si è già riferito rispettivamente con fogli 15801 e 17103 del 19 e 21 scorso mese.

**DOCUMENTO N. 27****ALLEGATO 952 AL DIARIO STORICO**

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Stato Maggiore Esercito.*

Tg. n. 32/Op/Sp

26 settembre 1940

A vostro 2427 del 10 settembre. Risposta è implicita in mio telegramma 01/841 del 24 diretto Stato Maggiore Generale. Impiego unità indicate con organico alquanto riveduto e corretto è indubbiamente utile. Ma esso può coesistere solo in funzione di una organizzazione logistica adeguata che con mezzi attuali non è possibile realizzare. Mi riservo precisazioni in merito varianti per adattamento particolare ambiente questo teatro operazioni.

Prego copia presente a Stato Maggiore Generale.

**DOCUMENTO N. 28****ALLEGATO 952 BIS AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Pricolo, capo di Stato Maggiore Aeronautica.*

*Prot. n. 2728 Op.*

*Roma, 25 settembre 1940*

Oggetto: Trasporti aerei al seguito delle truppe in Africa Settentrionale italiana.

Le operazioni in Egitto condotte dal Maresciallo Graziani, per essere sviluppate con la celerità necessaria, richiederebbero l'impiego di un numero di autocarri di cui non disponiamo e che troverebbero d'altra parte enorme difficoltà d'impiego in un terreno in cui mancano le strade.

In vista di ciò il Duce ha ordinato di far studiare il concorso degli aeroplani S 82 per l'organizzazione dei trasporti al seguito delle truppe.

Prego codesto Stato Maggiore di voler comunicare quanti apparecchi potrebbero essere posti a disposizione del Maresciallo Graziani, le loro possibilità di carico e il loro rendimento giornaliero nell'ipotesi che essi possano compiere più di un viaggio giornaliero.

**DOCUMENTO N. 29****ALLEGATO 1010 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Superaereo, e, per conoscenza, a Supermarina.*

*Prot. n. 2771 Op.*

*Roma, 28 settembre 1940*

Oggetto: reparti aerosiluranti.

Nel formulare le sue considerazioni sull'attuale situazione bellica, Supermarina mi ha rappresentato la necessità di potenziare quanto possibile la specialità aerosilurante. Al disopra delle discussioni, ormai superate, sul rendimento del mezzo, ho riconosciuto l'opportunità di procedere in tal senso ed ho pertanto pregato Supermarina di concorrere attivamente, in stretto accordo con codesto Superaereo, per l'allestimento dei mezzi necessari.

**DOCUMENTO N. 30****ALLEGATO 1043 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Göring, Maresciallo del Reich.*

*Prot. n. 2787 Op.*

*Roma, 29 settembre 1940*

Illustrissimo Signor Maresciallo del Reich.

Soltanto stamattina 29 settembre mi è stata consegnata dal generale Ritter von Pohl la Vostra lettera che porta la data del 9 settembre.

Osservo quanto sopra perché non vorrei che Voi credeste che io abbia impiegato tanto tempo a rispondervi.

Io darò subito ordine al generale Pricolo, capo di Stato Maggiore della Regia Aeronautica di tenere il generale Ritter von Pohl perfettamente al corrente su quanto Voi desiderate sapere e per parte mia farò altrettanto.

Ma permettete, illustre Maresciallo del Reich, di dirvi al riguardo più intimamente e completamente il mio pensiero. La guerra è entrata ora in una fase del tutto speciale.

Il nemico che dobbiamo atterrare è uno, anche se opera in scacchieri diversi. La nostra azione, azione di alleati sinceri e fidatissimi, sarà tanto più efficace quanto più sarà coordinata nel tempo, nello spazio e nei mezzi.

A tale coordinazione può servire l'ufficiale di collegamento, ma non completamente. Io ritengo che forse ora sia giunto il momento in cui i capi militari dei due Paesi devono riunirsi e dopo discussione ove ciascheduno porta il contributo della conoscenza speciale dei propri mezzi e del proprio scacchiere, addivenire a stabilire una condotta di guerra unitaria, la sola capace di dare il massimo rendimento.

Questa è la mia precisa convinzione. Se anche Voi siete dello stesso parere, Voi che avete tanta autorità, non Vi sarà difficile provocare la riunione dei capi militari.

Vi prego, illustre Maresciallo del Reich, di gradire il mio cameratesco saluto e l'espressione della mia personale ammirazione.

## DOCUMENTO N. 31

## ALLEGATO 1081 AL DIARIO STORICO

*Guzzoni, sottocapo di Stato Maggiore Generale, a Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, e per conoscenza,  
a Ministero Africa Italiana, Superesercito, Supermarina, Superaereo.*

*Prot. n. 2807 Op.*

*30 settembre 1940*

L'entità delle operazioni che si stanno svolgendo costà e il possibile e probabile loro sviluppo in un prossimo avvenire, mettono in evidenza l'importanza sempre maggiore che acquisteranno i porti di Tripoli, di Bengasi, di Tobruk e gli altri approdi esistenti e da organizzare.

Benché tali porti non possano costituire basi logistiche e basi esplorative per la flotta che non ha assolutamente modo di appoggiarsi, pare tuttavia che i porti stessi possano assumere la caratteristica di preminente interesse marittimo per il concorso che la Regia Marina deve dare all'organizzazione dei porti situati in massima parte destinati al potenziamento delle altre due forze armate. E ciò indipendentemente da ogni altra precedente concessione.

Esercito e Marina e codesta organizzazione portuale hanno, negli ultimi tempi e ognuno per proprio conto, contribuito in quanto era loro possibile, inviando materiale e armamento contro navi e contro aerei, reparti di scaricatori, etc. In seguito a richiesta di questo Stato Maggiore Generale la Regia Marina invierà altro materiale di artiglieria, togliendolo dalla difesa marittima e costiera della Madre patria nella misura che la attuale situazione politico-militare può consentire. Più precisamente la Regia Marina è in condizioni di inviare:

*Batterie antinavi*

Una batteria da 152/45, da Ancona;

le artiglierie da 120/45 dei cacciatorpedinieri affondati nei porti libici.

*Batterie contraeree*

Due batterie da 120/35 per la base di Tobruk;

una batteria da 102/35 per Tripoli;

una batteria da 102/35 per Bengasi (provenienti da Spezia, Maddalena, Elba, Piombino);

cinque mitragliere I F da 20 mm.

dieci mitragliere da 13.2.

Altre mitragliere da 20 (*Oerlikon*) da acquistare subordinatamente alla concessione della valuta necessaria.

In una tale situazione è necessario concretare in organizzazione portuale e difensiva dei porti di cui si tratta in modo che — compatibilmente con le nostre disponibilità — essi possano rispondere alle future esigenze.

Vi prego Eccellenza — nella vostra duplice qualità di Governatore Generale e di Comandante Superiore delle Forze Armate dell'Africa Settentrionale Italiana, con alle sue dipendenze il Marilibia — di voler por mente a questo importante problema che sarebbe desiderabile fosse affrontato e risolto durante la vostra permanenza in Patria, dove più facile e più speditivo sarebbe giungere ad una conclusione unitaria dopo avere sentito i vari enti interessati.

Di quanto sarà fatto Vi prego di tenermi informato.

## DOCUMENTO N. 32

## ALLEGATO 18 AL DIARIO STORICO

*Soddu, sottosegretario di Stato alla Guerra, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale*

*Roma, 1° ottobre 1940*

*Promemoria per l'Eccellenza il Capo di Stato Maggiore Generale*

Oggetto: Adeguamento della struttura e della forza dell'Esercito alla situazione in atto.

Il Duce, nell'intrattenermi sulla questione della contrazione della forza ora alle armi, a cominciare dalla classe 1916 (compresa), ha considerato se non venga, attuando tale contrazione, addivenire anche alla riduzione di quei comandi che non rispondono, almeno durante il periodo invernale, ad effettive esigenze operative.

In relazione a ciò e tenuto conto delle direttive da Voi impartite nonché dei progetti operativi dello Stato Maggiore Regio Esercito, riferiti ad un eventuale emergenza «E», potrebbe attuarsi una riduzione di struttura dell'Esercito e conseguente alleggerimento di forma, che qui di seguito si concreta:

- scioglimento dei comandi  $\left\{ \begin{array}{l} \text{gruppo armate} \\ - 7^a \text{ armata} \\ - 8^a \text{ armata} \end{array} \right\}$  con relative truppe e servizi
- conservazione sul piede di guerra di:
  - Guardia alla frontiera e alpini
  - Armate: «Po» e 2<sup>a</sup>
  - Isole, Albania, Oltremare
  - un'aliquota di divisioni per eventualità varie
- riduzione delle unità restanti agli organici di pace rinforzati;
- riduzioni della forza alle classi 1917-'18-'19-'20 (più qualche minima aliquota di altre classi in quanto strettamente necessarie) con un totale di circa ottocentomila uomini.

A ciò dovrebbe affiancarsi il rientro di gran parte delle unità nelle sedi di guarnigione, facilitando il problema dello svernamento.

A fine inverno avremo poi l'incremento della nuova classe che ci consentirebbe di raggiungere nuovamente il milione di uomini alle armi.

Il comando della 4<sup>a</sup> Armata assumerebbe, al posto della 7<sup>a</sup>, la responsabilità della frontiera occidentale.

**DOCUMENTO N. 33****ALLEGATO 21 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Soddu, sottosegretario di Stato alla Guerra, e, per conoscenza, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

Prot. n. 2838 Op.

1° ottobre 1940

Ufficio Operazioni — Sezione 1<sup>a</sup>

Oggetto: Adeguamento della struttura e della forza dell'Esercito.

Ho esaminato il promemoria sull'adeguamento della struttura e della forza dell'Esercito alla situazione in atto che mi avete inviato e nel quale sono considerate le riduzioni da apportare alla struttura e alla forza del Regio Esercito durante il periodo invernale.

Convengo sulla opportunità di tali riduzioni per l'attuazione delle quali Vi prego di prendere accordi con l'Eccellenza Roatta.

Secondo il mio avviso:

— tranne la Guardia alla frontiera, tutti gli altri reparti dovranno di massima rientrare nelle loro sedi di pace;

— si dovrà evitare di conservare troppe grandi unità scheletriche, anche se ciò importasse lo scioglimento di qualche divisione.

## DOCUMENTO N. 34

## ALLEGATO 87 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Ministero Africa Italiana, a Stato Maggiore Esercito, a Stato Maggiore Marina, a Stato Maggiore Aeronautica, a Comando Superiore delle Forze Armate dell'Africa Settentrionale Italiana.*

*Prot. n. 59/9*

*Roma 3 ottobre 1940*

Oggetto: Organizzazione traffico con i porti dell'Africa Settentrionale Italiana.

Prosecuzione del foglio 2493/A del 23 settembre corrente anno di questo Stato Maggiore Generale.

Allo scopo di eliminare, nell'esecuzione dei trasporti via mare tra la Madrepatria e l'Africa Settentrionale Italiana, tutti gli inconvenienti che potrebbero derivare dall'impossibilità di accentrare in un unico ente responsabile tutta la complessa organizzazione di essi, questo Stato Maggiore Generale aggiunge le seguenti precisazioni alle norme già emanate.

1) Le richieste di piroscafi (o motovelieri o velieri) da impiegare per conto delle Forze Armate devono essere rivolte da parte degli Stati Maggiori o Comandi competenti allo Stato Maggiore Regio Esercito-Direzione Superiore Trasporti.

2) Il personale e i materiali di qualsiasi genere, da avviare in Africa Settentrionale Italiana per conto degli enti militari di cui sopra, devono essere segnalati alla predetta Direzione Superiore Trasporti con almeno quattro giorni di anticipo rispetto alla data di inizio delle operazioni di imbarco. Deve altresì essere indicata la località di destinazione.

La Direzione medesima predisporrà i piani di carico dei materiali sulle diverse navi assegnate secondo l'ordine di urgenza che il Comando superiore dell'Africa Settentrionale Italiana dovrà segnalare con sufficiente anticipo, al predetto ente (Direzione Superiore Trasporti), per tutti gli enti militari del Regio Esercito della Marina e della Regia Aeronautica.

3) Le richieste per il trasporto dei materiali destinati agli enti civili dell'Africa Settentrionale Italiana devono essere rivolte esclusivamente al Ministero dell'Africa Italiana il quale provvederà direttamente:

— alla richiesta dei mezzi di trasporto occorrenti all'ente competente (Direzione Generale della Marina Mercantile),

— a segnalare al Comando Superiore delle Forze Armate dell'Africa Settentrionale Italiana il nominativo dei piroscafi e la data del loro approntamento.

4) Il Comando Superiore delle Forze Armate dell'Africa Settentrionale Italiana comunicherà allo Stato Maggiore del Regio Esercito -Direzione Superiore Trasporti- l'ordine di precedenza da seguire nell'avviamento dei piroscafi approntati, sia per gli enti militari che per quelli civili, indicando di massima per ciascuno di essi la data di partenza ed il porto di destinazione.

Lo Stato Maggiore dell'Esercito -Direzione Superiore Trasporti- in possesso di tali dati ne darà notizia a Supermarina che disporrà partenza e convogliamento dei piroscafi.

## DOCUMENTO N. 35

## ALLEGATO 115 AL DIARIO STORICO

*Amedeo di Savoia, viceré d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore delle Forze Armate dell'Africa Orientale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale*

*Addis Abeba, 30 settembre 1940*

Eccellenza e caro Maresciallo,

Vi invio in copia l'unito foglio riguardante le decisioni che la situazione mi ha consigliato nei riguardi della ripartizione territoriale fra gli scacchieri e della sfera di influenza e di azione di alcuni comandanti.

Aggiungo qui qualche maggiore precisazione che per la sua natura non poteva trovare posto nell'ordine.

Il generale Martini, che attualmente comanda tutte le truppe dell'Amara è molto ottimista sulla situazione; per conto mio, pur senza essere pessimista debbo constatare che la propaganda inglese sostanziata di armi e di danaro diventa ogni giorno più attiva. Che la popolazione dell'Amara e soprattutto del Goggiam sia molto irrequieta ed infida è altrettanto sicuro. Non solo, ma informazioni, che nel loro complesso possono essere ritenute attendibili, darebbero come imminente un attacco contro Gallabat-Metemma. Sette battaglioni oltre ad un imprecisato numero di fuorusciti sembrano certi lungo la direttrice Ghedaref-Gallabat; aumenterebbero inoltre concomitante la rivolta del Goggiam capitanata da Ras Mangascià, che sarebbe stato, a quanto si dice, investito dal Negus del comando di tutte le forze.

Si può pertanto pensare ad un piano di questo genere: attacco di Gallabat-Metemma e suo ulteriore sviluppo con obiettivo Gondar. Questo attacco sarebbe come un tizzone lanciato nel pagliaio del Goggiam.

Di qui due necessità: rintuzzare l'attacco di Gallabat ed impedire l'incendio nel Goggiam. Ho già rinforzato quel presidio (un battaglione e un gruppo bande) con due compagnie armi pesanti portatevi in aereo e con due battaglioni che stanno raggiungendo Metemma, altri due battaglioni più la banda Farellò.

Con questi procedimenti conto di essere sicuro da quella parte ove ogni attenzione ed attività di Martini verrebbe assorbita impedendogli così sia per distanza sia per difficoltà di strade di interessarsi come necessario del Goggiam in modo efficace.

Dopo aver lungamente studiato il problema avrei deciso:

- 1) lasciare che per Metemma-Gondar provveda, a mezzo di Martini, Frusci perché Gondar è molto meglio collegata con l'Eritrea;

2) affidare il Goggiam ad un comandante che, meno impegnato in altri settori, possa più liberamente dedicare la sua ininterrotta attività al Goggiam.

Fra i generali disponibili non ho nessuno che mi dia sicuro affidamento di sapere svolgere proficuamente la delicata e complessa azione politico-militare che quella regione richiede. Mi sarei pertanto indotto ad affidarla al generale Nasi che, avendo anche lo Scioa ed il Uollò, potrà manovrare le sue forze militari e politiche in modo più razionale, dato anche che le retrovie del Goggiam fanno capo allo Scioa.

Prima però di prendere una definitiva decisione in proposito mi sarebbe sommaramente caro avere il conforto della Vostra opinione.

Vi pregherei perciò di telegrafarmi d'urgenza se tale spostamento del generale Nasi incontra la Vostra approvazione.

Vi ringrazio per tutte le affettuose premure che avete sempre per l'Impero e per me e Vi invio i miei più cordiali saluti.

## IL VICERÉ D'ETIOPIA

*Addis Abeba, settembre 1940-XVIII*

Oggetto: Modificazioni alla ripartizione militare del territorio

All'Eccellenza il Generale di C.A. Luigi Frusci

All'Eccellenza il Generale di C.A. Guglielmo Nasi

e, per conoscenza:

Al Comando Supremo — Stato Maggiore Generale

(2 copie di cui una per il Ministero Africa Italiana)

All'Eccellenza il Generale designato d'Armata Pietro Gazzera

All'Eccellenza il Generale di C.A. Gustavo Pesenti

1) La situazione, quale si è venuta delineando nella seconda metà di questo mese, si può riassumere così:

## SCACCHIERE EST

— Gibuti: lento disarmo; ai primi di ottobre partenza del grosso delle forze francesi;

— Somaliland: in via di organizzazione in un ambiente di tranquilla attesa;

- Harar: condizioni di normale tranquillità;
- Scioa: atti sporadici di brigantaggio ma nel complesso, se nulla di grave succede nell'Amara, situazione in nostra mano.

### SCACCHIERE NORD

- Eritrea: situazione interna ottima;  
all'esterno progressivo addensarsi di forze nemiche lungo tutto il confine, con particolare densità intorno a Cassala.
- Amara: situazione interna delicata;  
all'esterno progressivo addensarsi di forze lungo tutto il confine con prevalenza lungo la direttrice Ghedaref-Metemma;  
notizie ripetute di un imminente attacco (tra il Mascal ed il 5 ottobre) di notevoli forze (da 6.500 a 11.000) contro Gallabat-Metemma;  
attività di elementi minori a cavallo del Nilo a monte di Roseires.

2) Da questo stato di cose emerge:

- la minore importanza attuale dello scacchiere est;
- la necessità di attenta vigilanza nell'Eritrea dove occorre essere pronti a rintuzzare qualunque attacco nemico;
- la necessità di una azione di comando unitario nel Goggiam pronto a prevenire ogni tentativo di rivolta o quanto meno a reprimerla violentemente qualora riuscisse a scoppiare;
- la necessità di vigilare attentamente nel settore di Metemma per stroncare l'attacco nemico e per impedire che nei territori retrostanti si diffonda la rivolta stessa.

3) Poiché è materialmente impossibile che l'Eccellenza il generale Frusci possa ad un tempo padroneggiare la situazione in Eritrea e fronteggiare quella che si va delineando nel Goggiam ho deciso:

1) il territorio del Goggiam ed il settore di frontiera Amara fino al 12° parallelo circa (Dinder compreso e fiume senza nome che vi confluisce sulla destra a Nord di Dongur) passano agli effetti politico-militari e per l'impiego delle truppe, alle dipendenze dell'Eccellenza il generale Nasi, comandante dello scacchiere est. Pertanto l'Eccellenza il generale Nasi avrà alle sue dipendenze:

a) il Goggiam diviso come ora nei sottosettori settentrionale (Danghilà) e meridionale (Debra Marcos). In detti sottosettori rimarranno le truppe che vi sono attualmente dislocate:

- XXII brigata coloniale (sei battaglioni-tenente colonnello Torelli) - Danghilà;

— III brigata coloniale (cinque battaglioni-colonnello Maraventano) - Debra Marcos;

— XIX brigata coloniale (tre battaglioni-colonnello Duranti) - Buriè.

Inoltre dipenderanno dalla prefata Eccellenza le bande di Danghilà, di Adiet, di Buriè e di Debra Marcos; i battaglioni Camicie Nere 1° d'Africa (Danghilà), 10° d'Africa (Dembeccia), 11° d'Africa (Debra Marcos), 14° d'Africa (Bahar Dar), la banda irregolare di Alefà e le altre minori formazioni dislocate nel territorio;

b) il settore di frontiera, ridotto come sopra accennato, dove è attualmente dislocato (Gubba) il II° gruppo bande (maggiore Caselli);

c) le truppe di rinforzo che saranno inviate nel Goggiam.

II) Agli effetti amministrativi, territoriali e logistici il territorio soprascripto (Goggiam più la parte meridionale del settore di frontiera) rimarrà alle dipendenze del comando truppe Amara.

III) L'Eccellenza il generale Nasi si trasferirà temporaneamente nel Goggiam; per la costituzione del suo comando si avvarrà del personale del comando truppe Scioa.

IV) Il comando scacchiere est rimane costituito in Harar e tenuto, in qualità di vice comandante, dall'Eccellenza il generale Bertoldi.

## DOCUMENTO N. 36

## ALLEGATO 120 AL DIARIO STORICO

*Pricolo, capo di Stato Maggiore Aeronautica, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale*

*Prot. n. F/58458*

*Roma 4 ottobre 1940*

*Posta militare 21*

Oggetto: Trasporti aerei al seguito delle truppe in Africa Settentrionale Italiana.

In relazione a quanto da Voi, Eccellenza, richiestomi con il foglio n. 2728 Op. del 25 settembre u.s., ho posto allo studio la possibilità del concorso di aeroplani S 82, per l'organizzazione dei trasporti al seguito delle truppe nelle operazioni in Egitto.

Al riguardo Vi riferisco quanto segue:

I) Le possibilità di carico dell'apparecchio S 82, in relazione alle diverse autonomie, sono le seguenti:

— con carburante sufficiente per un'autonomia di km 500 - carico trasportabile kg 5000

— con carburante sufficiente per un'autonomia di km 1000 - carico trasportabile kg 4500

— con carburante sufficiente per un'autonomia di km 1800 - carico trasportabile kg 3500

II) Gli apparecchi S 82 oggi esistenti — come già comunicato con foglio n. 58204/R, in data 28 settembre u.s. — sono i seguenti:

— *apparecchi S 82 armati*: numero 14 dei quali:

due inefficienti, perché gravemente danneggiati da bombardamento aereo;

due di cui si è proposta l'utilizzazione per la Commissione di controllo mista italo-germanica;

dieci dislocati in Egeo, in Libia ed in Italia, per azioni offensive a grande raggio contro le basi aeree della valle del Nilo, contro il Canale di Suez ed Alessandria.

— *apparecchi S 82 disarmati*: numero 14 dei quali:

due attrezzati per il trasporto dei velivoli Cr 42 in Africa Orientale Italiana;

due attrezzati per il trasporto dei motori in Africa Orientale Italiana, in Africa Settentrionale Italiana ed in Egeo;

tre destinati (in seguito a richiesta fatta da codesto Stamage con foglio

2463/A del 24 settembre u.s.) al trasporto in Africa Orientale Italiana del macchinario per la lavorazione della gomma;

sette destinati al trasporto in Africa Orientale Italiana, ed eventualmente in Africa Settentrionale Italiana ed in Egeo, di materiali vari per la Regia Aeronautica, il Regio Esercito e la Regia Marina.

Dalla situazione sopra riportata risulta che:

— rinunciando all'impiego degli S 82 armati, per azioni a grande raggio e per le necessità della Commissione mista italo-germanica, e sottraendo tutti gli S 82 disarmati al servizio dei trasporti normali e speciali per le terre d'oltremare, si avrebbe una disponibilità complessiva di:

*ventisei apparecchi S 82*

— rinunciando all'utilizzazione degli S 82 armati per azioni offensive a grande raggio e degli S 82 disarmati per i trasporti normali nelle terre d'oltremare e lasciando i due S 82 armati ed i sette S 82 disarmati per i servizi speciali più sopra elencati, si avrebbe una disponibilità complessiva di:

*diciassette apparecchi S 82*

Nell'un caso e nell'altro:

— occorrerebbe rinunciare all'effettuazione di alcune azioni offensive a grande raggio, che appaiono di grande importanza per il prossimo ciclo di operazioni in Egitto;

— come già comunicato col foglio n. 58204/R già citato, occorrerebbe rinunciare al trasporto degli ingentissimi quantitativi di materiali già affluiti e che continuano ad affluire a Guidonia per le necessità delle Forze Armate delle terre d'oltremare.

Se poi si volesse utilizzare per lo scopo di cui trattasi solamente una parte dei velivoli S 82 da trasporto è da tener presente, come più volte rappresentato, che ogni sottrazione alle esistenti disponibilità di velivoli di tale tipo inciderebbe in modo gravissimo sul traffico, che oggi riesce a stento a soddisfare le sempre crescenti necessità dei reparti dell'Impero, della Libia e dell'Egeo. D'altra parte l'impiego di un esiguo numero di velivoli non risolverebbe adeguatamente il problema del concorso aereo nell'organizzazione dei trasporti al seguito di truppe operanti.

III) È infine da tenere presente che le caratteristiche dell'S 82, di grande mole e di grande pesa, di non facile manovra, e che richiede, per la partenza e l'atterraggio, terreni resistenti e di ampie dimensioni, rendono l'apparecchio poco idoneo al servizio di trasporto aereo al seguito di truppe operanti in regioni desertiche.

Comunque, Eccellenza, rimango in attesa delle decisioni che vorrete prendere e comunicarmi in base agli elementi sulla situazione generale a Vostra conoscenza ed ai dati che Vi ho rappresentato.

## DOCUMENTO N. 37

## ALLEGATO 144 AL DIARIO STORICO

*Graziani, capo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando Gruppo Armate a disposizione e, per conoscenza, a Stamaga, a Ministero Guerra-Gabinetto*

Prot. n. 234

Roma, 4 ottobre 1940

Oggetto: Emergenza "E"

A conferma di quanto esposto verbalmente ieri nella riunione dei Capi di Stato Maggiore delle Armate interessate, si comunica:

I) La attuale «Emergenza E» si considera *superata*. Si prevede, a puro titolo di studio, una nuova «Emergenza E» basata sulla occupazione di parte del territorio jugoslavo a seguito di gravi torbidi interni. Finché le direttive ora in vigore non vengano sostituite da altre, aderenti alla nuova ipotesi, i comandi interessati manterranno gli studi e documenti conseguenti alle direttive attuali.

II) In conseguenza di quanto sopra, della prossima riduzione della forza alle armi e del preventivato rientro alle sedi normali di numerosi comandi e truppe, non verrà completato il noto «schieramento ridotto» alla frontiera giulia.

Pertanto:

— i movimenti non ancora compiuti in vista di detto schieramento sono sospesi;

— i reparti che già lo hanno assunto siano gradatamente riportati alla dislocazione che avevano prima di schierarsi, o ad altra prossima conveniente dal lato alloggiamenti. Seguiranno ordini per la dislocazione invernale alla frontiera in oggetto.

III) Questo Stato Maggiore, nel periodo di studio e di preparazione per la «Emergenza E» ha constatato da parte di tutti gli organi interessati massimo entusiasmo, ottima collaborazione, e provvedimenti così completi e aderenti alla situazione, da riportare la convinzione assoluta che l'impresa risultava ormai completamente predisposta, e la sua riuscita sarebbe stata sicura.

Ringrazia perciò vivamente tutti i comandi ed intendenze in parola, ed esprime il suo compiacimento per la brillante cooperazione.

**DOCUMENTO N. 38**

## ALLEGATO 151 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale.*

*Prot. n. 2922 Op.*

*Roma, 5 ottobre 1940*

*Ufficio Operazioni - sezione 1<sup>a</sup>*

Oggetto: Operazioni in Egitto.

Vi rimetto copia di una nota del Duce nei riguardi delle operazioni da svolgere costà per l'occupazione di Marsa Matruh.

Secondo quanto mi ha comunicato il Duce, il Führer sarebbe pronto a darci i mezzi necessari per le nostre operazioni in Egitto. Il Duce però, ritenendo i nostri mezzi attuali sufficienti allo scopo, ha declinato l'offerta per l'imminente seconda fase.

L'aiuto germanico in autocarri, carri armati, *Stukas* potrà essere richiesto quando sarà deciso di attaccare le forze inglesi, che — secondo il pensiero del Duce — ci attenderanno al completo o quasi sul Delta.

*IL DUCE DEL FASCISMO CAPO DEL GOVERNO**NOTA SULLO SVILUPPO DELLE OPERAZIONI IN EGITTO*

1) La presa di Sidi el Barrani è stata un indiscutibile brillante successo tattico e un altrettanto indiscutibile successo politico in quanto ha determinato una crisi del Governo egiziano e rivelato una divisione nella classe politica di quel paese.

2) Solo con la presa di Marsa Matruh il successo da tattico diventerà strategico e potrà avere conseguenze più importanti dal punto di vista politico.

3) L'operazione su Marsa Matruh deve iniziarsi entro il 10 - 15 di questo mese poiché è mia convinzione che i mezzi di cui dispone attualmente Graziani sono sufficienti allo scopo e nel tempo fissato.

Gli effettivi sono *quasi intatti*. Superiorità netta — *al momento attuale* — di artiglieria, carri armati, aeroplani. Superiorità nel morale. Tutto ciò risulta dal molto interessante rapporto orale di Graziani. Resta il problema logistico che ha un solo aspetto particolarmente serio: quello dell'acqua. Ma in ottobre occorre meno acqua che in piena estate.

4) I cartepillar e le altre richieste di Graziani possono essere soddisfatte nella misura del possibile e giungeranno sempre in tempo utile se e per il momento in cui dovremo impegnare la grande battaglia sul Delta.

5) La temperatura desertica dell'ottobre è tollerabile per le truppe italiane, ormai allenate, ma può essere sempre dura per gente del Nord o gente nuova non ancora allenata.

6) È mia convinzione che gli inglesi non difenderanno Marsa Matruh se non nella misura strettamente necessaria per ritardare la nostra marcia e disimpegnare le loro formazioni.

7) È vero che rinviando l'attacco al novembre si spedisce altro materiale in Cirenaica, ma è altrettanto vero che in egual e forse maggiore misura si rafforza-  
no gli inglesi. È ormai dimostrato che chi attacca non può perdere tempo.

8) Bisogna rendere *ermetico* il canale di Sicilia in modo che nulla giunga più da ponente, dal momento che l'attività della nostra aviazione in Africa Orientale, per le note ragioni, non può che mediocrementemente disturbare i convogli che passano nel Mar Rosso.

9) Giunti a Marsa Matruh, vedremo quale dei due pilastri della difesa mediterranea inglese debbano essere abbattuti: se l'egiziano o il greco.

**DOCUMENTO N. 39****ALLEGATO 226 BIS AL DIARIO STORICO**

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate dell'Africa Settentrionale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale*

*Prot. n. 40 Op.*

*5 ottobre 1940*

Oggetto: Marcia su Marsa Matruh.

Ricevo la nota del Duce in data odierna relativa alla ripresa della marcia su Marsa Matruh.

Nei colloqui avuti al riguardo, ho prospettato le condizioni generali che occorre siano realizzate per effettuarla con successo.

In base ad esse non mi è possibile garantire la ripresa dell'azione per la data fissata (10-15 ottobre).

Partendo domani sarò in sede di comando il giorno 8.

Dopo aver compiuto a Tripoli - Bengasi - Cirene un esauriente esame della situazione e dei mezzi realmente a piè d'opera e manovrabili mi sarà dato di poter determinare il giorno approssimativo del movimento.

Superfluo assicuri che nulla sarà omesso per renderlo il più prossimo possibile alla data indicata dal Duce.

## DOCUMENTO N. 40

## ALLEGATO 284 AL DIARIO STORICO

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate dell'Africa Settentrionale a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 4012 Op.*

*7 ottobre 1940*

Oggetto: Situazione degli afflussi della Madre Patria.

Con il mio ritorno a Tripoli, avvenuto ieri, ho potuto ieri stesso mettere a punto la situazione relativa alle tre preminenti questioni, che come ebbi a dire costì, hanno capitale interesse per l'attuazione dei noti intendimenti superiori.

*A) Gruppi di artiglieria da 149/13*

Trattasi delle artiglierie che giudico indispensabili per superare l'organizzazione difensiva permanente di Marsa Matruh. Appunto per essere sicuro di poterle avere in breve tempo a piè d'opera mi ero limitato a chiederne quattro gruppi, in luogo dei sette previsti dallo studio compiuto dal mio Stato Maggiore.

*— Situazione alla data odierna*

— due gruppi (105° e 150°) sono in parte sbarcati e già avviati — via terra — a Bengasi (personale); in parte in corso di proseguimento — via mare — da qui per Bengasi (materiali). Per il 10 p.v. saranno al completo a Bengasi; intorno al 18-20 potranno essere a Sidi Barrani (salvo incidenti).

— un gruppo (148°) risulterebbe avviato oggi a Napoli, come segue: personale (piroscafo *Esperia*) diretto a Tripoli; materiale su altro piroscafo che ho dato ordine venga senz'altro dirottato su Bengasi, anche a rischio di esporlo ad un siluramento o alle offese del bombardamento aereo, pur di risparmiare gli otto o dieci giorni occorrenti al percorso da Tripoli a Bengasi via terra.

Presumibilmente verso il 16 - 18 potrà essere a Bengasi, verso il 24 - 25 a Sidi el Barrani.

— l'ultimo gruppo (130°) sarà pronto il 9 a Napoli (personale e materiali). Supponendo sia avviato a destinazione con la voluta precedenza e con le stesse modalità del precedente potrà essere a fine mese a Sidi el Barrani.

*B) IX Autogruppo di manovra*

È costituito da quattro autoreparti pesanti (quattrocento autocarri complessivamente) e rappresenta l'elemento col quale intendo completare l'autocarra-

mento del gruppo divisioni libiche, sulla cui inderogabile necessità convenne anche il Duce.

— *Situazione alla data odierna*

— circa 170 autocarri sono già sbarcati e stanno raggiungendo Bengasi;  
— altri 120 risultano imbarcati sui piroscafi che sostano a Napoli (per il cui sollecito avviamento ho già dato ordini sia costì allo Stato Maggiore Esercito, sia quì all'intendenza).

Non mi risulta ancora dove siano i rimanenti cento. Nessuna previsione, quindi, su quando l'autogruppo potrà essere tutto a terra o, meglio, a pié d'opera, al completo. Unica cosa certa è che questi quattrocento autocarri — che rappresentano il completamento della richiesta di mille da me formulata fin dal 5 luglio — dopo tre mesi non sono ancora qui e prima della fine di ottobre non saranno certo tutti disponibili (quattro mesi).

C) *Carri rimorchio per trasporto M 13*

Com'è noto, lo Stato Maggiore non ha potuto requisire un numero di rimorchi a tre assi, gli unici che consentano l'autotrasporto dell'M 13, pari a quelli dei carri medi e bensì una metà circa di essi, cioè ventidue.

Di questi: sei sono già sbarcati e già avviati a Bengasi. sedici stanno sbarcando qui. Fra cinque - sei giorni anche questi saranno a Bengasi, dopo di che e cioè il 13 - 14 potrò dare inizio allo spostamento del battaglione carri M 13, in due riprese, da Bengasi in avanti. Tempo presumibile per l'intero autotrasporto una quindicina di giorni, a cominciare dal 13 (cioè per la fine del mese, se tutto va bene).

Questa la situazione che posso concretare oggi, da qui. Altri elementi raccoglierò a Bengasi ed a Cirene, dove subito mi trasferisco. Su di essi mi riservo precisazioni.

**DOCUMENTO N. 41****ALLEGATO 309 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, all'Ufficio del Capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. 27730

Roma, 10 ottobre 1940

Oggetto: Efficienza Esercito al 1° ottobre.

Si trasmette la copia n. 2 della relazione mensile sull'efficienza dotazioni delle unità dell'Esercito al 1° corrente mese.

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

Ufficio Servizi

Roma, 9 ottobre 1940

**STATO DI EFFICIENZA DELL'ESERCITO AL 1° OTTOBRE 1940**  
**RIFERITA A 71 DIVISIONI**

— L'efficienza viene partitamente riferita alle essenziali dotazioni che determinano l'efficienza delle unità, e cioè all'armamento e munizionamento ed ai mezzi di trasporto.

— Delle rimanenti dotazioni, viene qui fatto un particolare cenno solo per il Capo di Stato Maggiore Generale.

Le serie complete occorrenti per portare eventualmente al cento per cento le sole unità mobilitate esistono (350.000), salvo una deficienza di circa 150.000 teli da tenda.

Non esistono invece ancora le serie occorrenti per la mobilitazione integrale dell'Esercito (esistono le 350.000 di cui sopra in luogo di 850.000).

— Per tutti i materiali non vengono considerate le dotazioni degli stabilimenti di Armata, né le scorte di qualsiasi genere.

## 1° — ARMAMENTO E MUNIZIONAMENTO

Per le armi possono distinguersi le divisioni in:

*COMPLETE*

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 3  | divisioni celeri                                  |   |
| 2  | divisioni motorizzate                             |   |
| 5  | divisioni alpine                                  |   |
| 3  | divisioni autotrasportabili                       |   |
| 11 | divisioni fanteria (10 da montagna e una normale) |   |
| 4  | divisioni autotrasportabili Libia                 | in Cirenaica — Rinforzate con elementi tratti dalle divisioni della Tripolitania. |
| 3  | divisioni Camicie Nere                            |   |

---

Totale 31

*EFFICIENTI*

- |    |   |
|----|---|
| 3  | divisioni corazzate (hanno carri L anziché carri M)   |
| 32 | divisioni fanteria di cui 5 da montagna e 27 normali (mancano delle compagnie da 45 nel battaglione mortai divisionale) |

*INEFFICIENTI*

- |   |   |
|---|---|
| 5 | divisioni autotrasportabili Libia (dislocate in Tripolitania). Causa cessioni alle unità operanti in Cirenaica mancano di: batterie d'accompagnamento da 65/17 (rimaste 2 su 10); compagnie da 47/32; batterie da 20 contraerei; un gruppo di artiglieria df. (4 divisioni); intero reggimento artiglieria df. (una divisione); unità del genio collegamenti; battaglione carri L; compagnia motociclisti; quasi tutti gli automezzi. |
|---|---|

Sono in corso provvedimenti per ricostituire con nuove assegnazioni almeno i principali dei suddetti elementi. Nel frattempo però le 5 divisioni non possono considerarsi efficienti.

Totale generale: 71 divisioni (non comprese le libiche).

È da tenersi presente che:

- le batterie d'accompagnamento dei reggimenti fanteria (esclusa df. «Torino») sono costituite tuttora con pezzi da 65/17 anziché da 47/32;
- per alcune df. le compagnie da 81 reggimentali sono in corso di costituzione presso i centri di mobilitazione e stanno gradualmente raggiungendo le rispettive unità.
- le artiglierie sono quelle dell'attuale Indice Mobilitazione (tipi e calibri di vecchia adozione);
- le batterie contraerei da 20 mm sono al completo per le Grandi Unità speciali e per le divisioni di fanteria, mancano tuttora per circa metà delle altre Grandi Unità.

Su 40 divisioni fanteria per le quali è prevista la legione Camicie Nere:

- 6 divisioni hanno il comando legione (senza compagnia mitraglieri di legione) e 2 battaglioni Camicie Nere mobilitati;
- 31 divisioni hanno un solo battaglione Camicie Nere mobilitato;
- 3 divisioni non hanno né comando di legione né battaglione Camicie Nere mobilitati.

È in corso il completamento mortai da 45 (9 per battaglione) con precedenza ai battaglioni Camicie Nere mobilitati. La distribuzione a tutti i battaglioni potrà presumibilmente essere ultimata verso la fine del corrente anno.

Il munizionamento di reparto è regolarmente a punto: permane però l'inconveniente grave della impossibilità di trasportarlo al seguito nella misura prescritta, causa la sensibile deficienza di mezzi di trasporto.

La situazione munizioni da 47, da 81, da 75/27, da 100 e da 105 è tuttora fortemente deficitaria.

## 2° — MEZZI DI TRASPORTO

Nella precedente relazione (1° settembre) si sono riepilogate le circostanze che hanno portato al seguente stato di fatto:

Quadrupedi:

- Le unità della 6<sup>a</sup> Armata sono pressoché all'organico di guerra.
- Le unità alpine sono sul 75-80% dell'organico di guerra.
- Le unità in Albania sono sul 70% dell'organico ridotto.
- Le rimanenti unità sono sul 60-65% dell'organico ridotto.

Automezzi:

- Le unità della 6<sup>a</sup> Armata e le unità alpine sono al 100% dell'organico di guerra.

— Le unità della Cirenaica sono sul 70-75% dell'organico di guerra. Sono state però fortemente intaccate le unità della Tripolitania a beneficio di quelle della Cirenaica.

— Le unità dell'Albania sono sul 70% dell'organico ridotto.

— Delle rimanenti unità, quelle automobilistiche quasi tutte raggiungono il 70% e le altre raggiungono in parte il 50% dell'organico ridotto in materia di autocarri comuni. Non tutte le unità automobilistiche previste dall'Indice Mobilitazione sono state mobilitate.

Poiché la predetta situazione non ha potuto nel mese decorso subire sensibili miglioramenti, la classifica *nei riguardi dei mezzi di trasporto* è la seguente:

### COMPLETE

11 divisioni speciali (3 celeri, 2 motorizzate, 3 corazzate, 3 autotrasportabili).

### EFFICIENTI

55 divisioni variamente efficienti.

### INEFFICIENTI

5 divisioni autotrasportabili della Tripolitania (private di gran parte degli automezzi a favore della Cirenaica).

### 3° — CONCLUSIONE

Se si vuole, come in realtà si deve, considerare l'efficienza effettiva delle Divisioni come la risultante globale delle dotazioni di armi e munizioni e dei mezzi di trasporto, si conclude che:

— 8 divisioni (3 celeri, 2 motorizzate, 3 autotrasportabili) sono complete.

— 3 divisioni corazzate sono numericamente complete, ma con carri L anziché M.

— 55 divisioni sono variamente efficienti.

— 5 divisioni della Tripolitania sono inefficienti.

Si conferma qui quanto già riferito nella precedente relazione a pag. 18, circa le serie conseguenze della deficienza di automezzi.

**DOCUMENTO N. 42****ALLEGATO 373 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando Gruppo Armate a disposizione, ai Comandi 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup> Armata, al Comando del Corpo d'Armata Alpino, e, per conoscenza, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale, a Ministero della Guerra - Gabinetto, a Stato Maggiore per la Difesa del Territorio, a Direzioni Generali e Ispettorati del Ministero Guerra, a Uffici dello Stato Maggiore.*

*Prot. n. 9400*

*Posta militare, 12 ottobre 1940*

Oggetto: Riduzione struttura Esercito. Attribuzioni competenze e dipendenze comandi e Grandi Unità.

In conseguenza:

- delle ridotte esigenze operative in relazione alla situazione politico-militare in atto;
- alla notevole prevista contrazione di forza alle armi, si rende opportuna una riduzione delle struttura dell'Esercito.

Pertanto:

*I) Scioglimento di comandi*

Sotto la data del 31 ottobre corrente anno si scioglieranno i seguenti comandi:

- Comando Gruppo Armate a disposizione
- Comando 7<sup>a</sup> Armata
- Comando 8<sup>a</sup> Armata
- Comando Corpo d'Armata alpino.

*II) Attribuzioni competenze e dipendenze*

*1) Dal 1° novembre prossimo venturo:*

- all'Altezza Reale il Duca di Pistoia è affidata funzione ispettiva, ai fini addestrativi, sui Corpi d'Armata VII ed VIII;
- all'Altezza Reale il Duca di Bergamo è affidata funzione ispettiva, ai fini addestrativi, sui Corpi d'Armata III e IV
- *Il comando della 2<sup>a</sup> Armata manterrà le funzioni attuali (per quanto ha tratto alla sicurezza della frontiera ed alla sua organizzazione ai fini bellici) riguardo ai Corpi d'Armata V ed XI. Avrà funzione ispettiva (per quanto concerne l'addestramento) sui Corpi d'Armata V - VI - XI - XIV.*

— *il comando della 3<sup>a</sup> Armata* manterrà le attuali attribuzioni e competenze;

— *il comando della 4<sup>a</sup> Armata* subentra al comando della 7<sup>a</sup> Armata nelle attuali funzioni di quest'ultimo alla frontiera occidentale;

— *il comando della 6<sup>a</sup> Armata* mantiene le sue attuali funzioni.

2) Raggiunte le loro sedi di pace:

— i comandi di C.A. riprenderanno le loro normali funzioni e giurisdizioni, e ritorneranno alle dirette dipendenze degli organi centrali, (però i comandi dei C.A. V ed XI saranno, per quanto ha tratto alla sicurezza della frontiera ed alla sua organizzazione ai fini bellici, alle dipendenze del comando della 2<sup>a</sup> Armata);

— i comandi del III e IV C.A. riassumeranno la diretta responsabilità e l'organizzazione dei rispettivi tratti di frontiera.

3) Dipendenze delle divisioni

Le divisioni, ritornano alle sedi, riprenderanno le normali dipendenze del tempo di pace ad eccezione:

— della Divisione «Taro» che resta alle dirette dipendenze del comando della 3<sup>a</sup> Armata;

— della Divisione «Torino» che dipenderà:

- per quanto interessa le Scuole Centrali dallo Stato Maggiore Regio Esercito,

- per l'addestramento dal Corpo d'Armata autotrasportabile,

- per tutto il resto dall'VIII Corpo d'Armata.

4) Dipendenza Presidio di Zara

Dal 20 ottobre p.v. il presidio di Zara ritorna alle dirette dipendenze del comando VI Corpo d'Armata.

**DOCUMENTO N. 43****ALLEGATO 413 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Superesercito, a Supermarina a Superaereo.*

*Prot. n. 3084 Op.*

*Roma, 13 ottobre 1940*

Oggetto: Esigenza «G». (\*)

A partire dal 14 ottobre decorrono i dodici giorni previsti dalla Regia Marina per i trasporti occorrenti per la spedizione di Corfù.

Alle ore zero del giorno 26, tutto deve essere quindi pronto per potere iniziare in Albania la prevista azione (esigenza «G»).

Per tale data dovrà essere altresì completata la organizzazione contraerea.

Superaereo provvederà al previsto rinforzo alla aviazione dell'Albania e allo schieramento dei reparti.

---

(\*) Con esigenza «G» si intende Grecia.

**DOCUMENTO N. 44****ALLEGATO 424 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Marras, Addetto Militare a Berlino.*

*Tg.n. 55/Op/Arm.*

*Roma 13 ottobre 1940*

Come noto è quasi approntata commissione mista italo-tedesca che con numerosissimo personale dovrebbe prossimamente trasferirsi Marocco. Momento attuale arrivo Marocco tale missione potrebbe fornire nuove armi propaganda De Gaulle la quale asserisce che con resistenza opposta difensori di Dakar si sono impegnati a contrastare con uguale energia ogni tentativo italiano o tedesco. Asserisce che scopo tentativo stesso De Gaulle era conservare colonie ai francesi e impedire che italiani e tedeschi vi organizzino basi navali aeree. Duce ritiene quindi opportuno differire partenza missione in accordo con tedeschi. Commissione tedesca Wiesbaden risulta avere già aderito tale punto vista ma non essendo da escludere che autorità centrale tedesca possa decidere invece improvvisamente partenza pregovi agire costì nel senso voluto Duce per ottenere cioè conferma differimento. Duce informato questione ordina differimento partenza commissione mista previ accordi con delegazione tedesca. Ho informato Marras ordinandogli agire stesso senso presso autorità centrali Berlino.

**DOCUMENTO N. 45****ALLEGATO 426 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Pintor, Presidente Commissione Italiana Armistizio Francia.*

*Tg. n. 57/Op.*

*Roma, 12 ottobre 1940*

Ho sottoposto al Duce contenuto vostro 6504 del 10 corrente circa richiesta della delegazione francese per fronteggiare situazione Marocco. Duce autorizza concessione previe intese con tedeschi. Per il terzo punto beninteso con le riserve cui accennate vostro foglio e previo accordo con tedeschi.

**DOCUMENTO N. 46**

## ALLEGATO 427 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Commissione Italiana Armistizio Francia.*

*Tg. n. 58/Op.*

*Roma, 13 ottobre 1940*

Duce ha stabilito di insistere presso Commissione Italiana Armistizio perché richiesta francese invio rinforzi in Indocina sia accolta.

## DOCUMENTO N. 47

## ALLEGATO 498 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Pavolini, ministro per la Cultura Popolare.*

*Roma, 15 ottobre 1940*

Oggetto: promemoria.

L'Eccellenza il presidente della Commissione Italiana di Armistizio con la Francia mi ha segnalato due fatti i quali, Vi segnalo, Eccellenza, per quanto possa essere da Voi ritenuto possibile tenerne conto.

1) La radio Bari ha trasmesso in data 9 corrente una emissione in lingua araba esaltando l'azione dell'alto commissario francese in Siria signor Puaux. In realtà l'opera di tale funzionario è tutt'altro che a noi favorevole, tanto che ne è stato richiesto al Governo francese il richiamo.

In Siria, invece, ci è favorevole il direttore generale della Sicurezza signor Colombani, il quale collabora con la nostra Delegazione di armistizio, in grave contrasto col commissario Puaux.

2) Il «Corriere della Sera» del giorno 3 corrente a firma P.S. in un articolo deride l'azione del Governo di Vichy e del generale Weygand al quale è affidato di ristabilire l'autorità del Governo francese nell'Africa Settentrionale francese.

Il nostro interesse nell'Africa Settentrionale francese — la cui situazione è sempre incerta — è di vedere presto ristabilito l'imperio del Governo di Vichy. (Il Duce ha proprio in questi giorni e a tale scopo autorizzato la Francia a riarmare buona parte della sua flotta nel Mediterraneo). Se noi stessi dimostriamo di non prendere sul serio gli uomini che sono preposti a tale azione, veniamo evidentemente, per quanto indirettamente, ad appoggiare l'azione dei dissidenti.

L'atteggiamento di critica aspra verso il governo e governanti francesi non può inoltre che aumentare la diffidenza della Delegazione francese e la cautela nel rilascio dei salvacondotti, con rallentamento pregiudizievole per gli stessi interessi economici dell'Italia in Francia. È infatti noto quanto siano numerosi i salvacondotti che chiediamo e otteniamo per tecnici, industriali, bancari che si recano in Francia con missioni di interesse nazionale non tutte dichiarabili e che bisogna coprire con compiti fittizi, così che appaiono legittime nel quadro dell'armistizio.

L'articolo, infine, accenna alla partenza da Nizza di due battaglioni «*Chasseur des Alpes*», di cui in un primo tempo la Commissione di armistizio avrebbe tollerato la presenza in zona smilitarizzata.

La Commissione di armistizio non ha tollerato e non tollera alcunché.

Questi battaglioni sono stati concessi per legittime e fondate ragioni di mantenimento dell'ordine; venute a mancare queste, è stato senz'altro imposto il ritiro delle unità da Nizza e da tutte le zone smilitarizzate.

**DOCUMENTO N. 48****ALLEGATO 506 AL DIARIO STORICO**

*Pintor, Presidente Commissione Italiana Armistizio Francia, a Stato Maggiore Generale.*

*Tg. n. 6835/PR*

*15 ottobre 1940*

Delegazione francese comunica che suo Governo è stato informato:

- 1) che il Governo inglese intende esercitare rappresaglie con tutte le sue forze su navi e porti francesi nel caso in cui le navi e i porti britannici fossero oggetto di attacco da parte di forze francesi;
- 2) che il Governo inglese intende non rifiutare il suo appoggio a De Gaulle nel caso in cui quest'ultimo chiedesse conservare sua autorità su colonie francesi parteggianti per lui.

Stampa inglese segnala presenza De Gaulle a Douala nel Camerun.

## DOCUMENTO N. 49

## ALLEGATO 507 BIS AL DIARIO STORICO

*Sebastiani, segretario particolare di Mussolini, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Roma, 19 ottobre 1940*

Oggetto: Verbale della riunione tenuta a Palazzo Venezia il 15 ottobre 1940

D'ordine del Duce, Vi rimetto allegato alla presente il documento «segreto» n. 4 indicato in oggetto.

Vi prego volerli favorire un cortese cenno di ricevuta.

*Armellini, generale addetto all'Ufficio del Capo di Stato Maggiore Generale, a Sebastiani, segretario particolare di Mussolini.*

*Prot. n. 3252 Op.*

*Roma, 21 ottobre 1940*

Oggetto: Ricevuta di verbale.

Questo Stato Maggiore Generale accusa ricevuta del verbale della riunione tenuta a Palazzo Venezia il 15 ottobre 1940, trasmesso con foglio in data 19 corrente.

**VERBALE DELLA RIUNIONE TENUTA NELLA SALA DI LAVORO DEL  
DUCE A PALAZZO VENEZIA IL 15 OTTOBRE 1940, ORE 11 - 12,30 (RESO-  
CONTO STENOGRAFICO). (\*)**

*Presenti:* Mussolini, Ciano, Badoglio, Soddu, Jacomoni, Roatta, Visconti Prasca. *Segretario:* Tenente colonnello Trombetti.

MUSSOLINI — Lo scopo di questa riunione è quello di definire le modalità dell'azione — nel suo carattere generale — che ho deciso di iniziare contro la Grecia.

Questa azione, in un primo tempo, deve avere obiettivi di carattere marittimo e di carattere territoriale.

---

(\*) Elenco distribuzione del presente verbale: alla Maestà del Re Imperatore, al Duce, al Ministro degli Affari Esteri, al capo di Stato Maggiore Generale, al capo di Stato Maggiore dell'Esercito, al capo di Stato Maggiore della Marina, al capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, al luogotenente generale per l'Albania.

Gli obiettivi di carattere territoriale ci debbono portare alla presa di possesso di tutta la costa meridionale albanese, sono cioè quelli che ci devono dare l'occupazione delle isole ioniche Zante, Cefalonia, Corfù e la conquista di Salonicco.

Quando noi avremo raggiunto questi obiettivi, avremo migliorato le nostre posizioni nel Mediterraneo, nei confronti dell'Inghilterra.

In un secondo tempo, o in concomitanza di queste azioni, l'occupazione integrale della Grecia, per metterla fuori combattimento e per assicurarci che in ogni circostanza rimarrà nel nostro spazio politico-economico.

Precisata così la questione ho stabilito anche la data, che a mio avviso non può essere ritardata neanche di un'ora: cioè il 26 di questo mese.

Questa è un'azione che ho maturato lungamente da mesi e mesi; prima della nostra partecipazione alla guerra ed anche prima dell'inizio del conflitto.

Stabiliti questi punti essenziali si tratta ora di esaminare come dovrà svolgersi questa azione e perciò ho mandato a chiamare il luogotenente generale ed il Comandante delle truppe dell'Albania perché ci facciano un quadro politico e militare in modo che noi possiamo determinare tutte le misure idonee per raggiungere nel migliore dei modi e nei più convenienti termini di tempo i nostri obiettivi.

Aggiungo che non vedo complicazioni al Nord. La Jugoslavia ha tutto l'interesse a stare tranquilla, come del resto appare anche da pubbliche dichiarazioni di organi ufficiali che escludono la possibilità di complicazioni, salvo che si tratti di difendere il paese.

Complicazioni di carattere turco le escludo, specialmente da quando la Germania si è impiantata in Romania e da quando la Bulgaria si è rafforzata. Questa può costituire una pedina nel nostro gioco, ed io farò i passi necessari perché non perda questa occasione unica per il raggiungimento delle sue aspirazioni sulla Macedonia e sullo sbocco al mare.

Stabiliti gli obiettivi e la data, si tratta ora di vedere gli altri aspetti della situazione, in modo da potere — in base ad essi — determinare le misure ed i mezzi da prendere.

*(Invita il Luogotenente Generale dell'Albania ad esporre come vede la situazione).*

JACOMONI — In Albania si attende quest'azione ansiosamente. Il paese è impaziente e pieno di entusiasmo; anzi si può affermare che l'entusiasmo è così vivo che in questi ultimi tempi ha avuto qualche disillusione perché l'azione non è stata ancora iniziata.

Abbiamo provveduto molto seriamente all'approvvigionamento del paese. Esiste il pericolo «porto di Durazzo», nel senso che se venisse bombardato avremmo delle difficoltà nei rifornimenti. La questione stradale ha fatto molti progressi, pur senza volerla considerare come risolta.

Come appare la situazione della Grecia vista dall'Albania?

MUSSOLINI — Questo appunto si tratta di sapere.

JACOMONI — È molto difficile precisarlo. L'opinione pubblica è ostentatamente noncurante.

Abbiamo pubblicato che era stata uccisa la nipote del noto patriota albanese trucidato, ma hanno risposto smentendo il fatto. Dalle notizie dei nostri informatori risulta che mentre due mesi fa i Greci non sembravano propensi ad una seria resistenza, ora appaiono decisi ad opporsi alla nostra azione. La radio clandestina che abbiamo posta ad Argirocastro, con la quale svolgiamo una attiva propaganda, è molto ascoltata e ci risulta che ottiene degli effetti. Credo che la resistenza greca sarà diversamente influenzata a seconda che la nostra azione sarà celere, decisa ed imponente oppure prudente e limitata.

Vi è poi da considerare quale aiuto i Greci possano ricevere dagli Inglesi via mare.

MUSSOLINI — Escludo nel modo più assoluto l'invio di uomini; anche l'aviazione non ha forze da distogliere.

JACOMONI — L'unica preoccupazione potrebbe derivare dall'occupare parzialmente la Grecia, in quanto che gli Inglesi, da rimanenti basi, nel caso fossero in grado di mandare forze imponenti aeree, potrebbero portare le loro offese nell'Italia meridionale ed in Albania. Gli apparecchi dell'aviazione greca sono centoquattordici, ciò che non costituirebbe una seria apprensione.

MUSSOLINI — Qual'è lo stato d'animo della popolazione in Grecia?

JACOMONI — Appare molto profondamente depresso.

CIANO — Vi è una scissione netta tra la popolazione ed una classe dirigente politica, plutocratica, che è quella che anima la resistenza e mantiene vivo lo spirito anglofilo nel paese. È questa una piccolissima classe molto ricca, mentre l'altra parte è indifferente a tutti gli avvenimenti, compreso quello della nostra invasione.

JACOMONI — Hanno suscitato molta impressione sulla popolazione greca le notizie che ho fatto divulgare sull'altezza dei salari in Albania.

MUSSOLINI — Invita il Generale Visconti Prasca ad esporre la situazione militare

VISCONTI PRASCA — Noi abbiamo preparata una operazione contro l'Epiro, che sarà pronta per il 26 corrente e che si presenta sotto auspici molto favorevoli.

La situazione geografica dell'Epiro non favorisce la possibilità alle altre forze greche di intervenire perché da una parte vi è il mare e dall'altra una intransitabile fascia alpina. Questo scacchiere ci permette una serie di avvolgimenti delle forze greche — calcolate a circa trenta mila uomini — ciò che ci consente l'occupazione dell'Epiro in breve tempo: dieci o quindici giorni.

Questa operazione — che potrebbe consentirci di liquidare tutte le truppe greche — è stata preparata fin nei minimi dettagli ed è perfetta per quanto umanamente possibile. La riuscita dell'azione ci porterebbe a migliorare le nostre posizioni, ci darebbe una frontiera più sicura ed il possesso del porto di Prevesa che fa cambiare completamente la nostra situazione.

Questa è la prima fase della nostra operazione da condurre a fondo nel modo migliore.

L'azione è però subordinata alle condizioni climatiche. Tra alcune settimane la stagione delle piogge provocherebbe serie difficoltà per la conquista dell'Epiro e della base di Prevesa.

MUSSOLINI — La data dell'inizio delle operazioni può essere anticipata ma non ritardata.

VISCONTI PRASCA — Lo spirito delle truppe è altissimo, l'entusiasmo è al massimo grado. Non ho mai avuto a lagnarmi delle truppe in Albania. L'unica manifestazione di indisciplina che ho dovuto riscontrare è stata quella di ufficiali e soldati per eccesso nell'ansia di voler andare avanti e di voler combattere.

MUSSOLINI — Quante forze avete?

VISCONTI PRASCA — Circa settantamila uomini oltre ai battaglioni speciali. Rispetto alle truppe che ci sono di fronte — circa trentamila uomini — abbiamo una superiorità di due a uno.

MUSSOLINI — E per quello che riguarda i mezzi: carri armati, difese campali del nemico?

VISCONTI PRASCA — L'unica preoccupazione è costituita dall'aiuto che potrebbe essere dato all'avversario dall'aviazione inglese, giacché quella greca, per me, non esiste.

Per quanto riguarda il fronte di Salonicco bisogna fare qualche riserva a causa dell'andamento stagionale.

Si potrebbe dare corso all'azione nell'Epiro.

MUSSOLINI — L'azione su Salonicco è importante perché bisogna impedire che diventi una base inglese.

VISCONTI PRASCA — Per questa azione ci vuole un certo tempo. Il porto di sbarco è Durazzo che dista da Salonicco circa trecento chilometri. Occorreranno perciò un paio di mesi.

MUSSOLINI — Tuttavia si può impedire agli Inglesi di sbarcare a Salonicco. È importante che anche su questo fronte avviate due divisioni perché potrebbe determinarsi il concorso bulgaro.

VISCONTI PRASCA — Anche per iniziare la marcia su Atene la base di tutto è l'occupazione dell'Epiro e del porto di Prevesa.

MUSSOLINI — E l'occupazione delle tre isole: Zante, Cefalonia e Corfù.

VISCONTI PRASCA — Certamente.

MUSSOLINI — Queste azioni debbono essere svolte contemporaneamente. Conoscete quale sia il morale dei soldati greci?

VISCONTI PRASCA — Non è gente che sia contenta di battersi.

MUSSOLINI — Adesso un'altra cosa ancora. Fissata la data si tratta di sapere come diamo la parvenza della fatalità di questa nostra operazione. Una giustificazione di carattere generale è quella che la Grecia è alleata dei nostri nemici i quali si servono delle sue basi, etc.; ma poi ci vuole l'incidente per il quale si possa dire che noi entriamo per mettere l'ordine. Se questo incidente lo fate sorgere è bene, se non lo determinate è lo stesso.

JACOMONI — Io posso fare qualcosa sulle frontiere; incidenti fra ciamurriotti ed autorità greche.

VISCONTI PRASCA — Abbiamo predisposto delle armi e bombe francesi per fare un finto attacco.

MUSSOLINI — Tutto questo ha un valore assolutamente trascurabile per me; è per dare un po' di fumo. Tuttavia è bene se potete fare in modo che ci sia l'appiglio all'accensione della miccia.

CIANO — Quando volete che l'incidente avvenga?

MUSSOLINI — Il 24.

CIANO — Il 24 ci sarà l'incidente.

MUSSOLINI — Nessuno crederà a questa fatalità, ma per una giustificazione di carattere metafisico si potrà dire che era necessario venire ad una conclusione.

Quello che occorre in questo genere di operazioni è di agire con la massima decisione, perché qui è il segreto del successo, anche nei confronti di quelli che potrebbero essere gli aiuti estranei.

Ora bisogna dare questo alibi in modo che si possa dire: «Non vi è nulla da fare. Volete andare al soccorso di questa gente che è già battuta?»

Questo è il discorso che i turchi potrebbero fare, e che anche gli inglesi troverebbero conveniente seguire.

VISCONTI PRASCA — L'operazione è stata preparata in modo da dare l'impressione di un rovescio travolgente in pochi giorni.

MUSSOLINI — Per la responsabilità che mi assumo in questa faccenda vi dico di non preoccuparvi eccessivamente di quelle che possono essere le perdite, pur essendo sollecito, dal punto di vista umano, per la vita di un solo soldato. Dico ciò perché alle volte un capo si ferma in considerazione delle gravi perdite subite.

VISCONTI PRASCA — Ho ordinato che i battaglioni attacchino sempre, anche contro una divisione.

BADOGLIO — La questione riguarda due argomenti: quello greco e quello dell'aiuto inglese. Io sono con Voi completamente nel ritenere quasi sicura l'esclusione di sbarchi inglesi. Essi sono molto più preoccupati dell'Egitto che non della Grecia e nel Mediterraneo mettono mal volentieri le truppe sui piroscafi. Pertanto il solo possibile aiuto sarebbe quello dell'aviazione.

A questa previsione si potrebbe adottare il correttivo di far coincidere l'azione contro la Grecia con quella per Marsa Matruh.

In questo caso è ben difficile che distolgano dei velivoli dall'Egitto per mandarli in Grecia.

Ciò si può fare perché per il 26 corrente anche Graziani può essere pronto.

MUSSOLINI — Io sarei per un anticipo di alcuni giorni per l'azione Graziani. E poi il fatto della conquista di Marsa Matruh renderà ancora più difficile la possibilità di un simile aiuto, specialmente prevedendo che noi non ci fermeremo. Perduto il cardine dell'Egitto, anche se Londra potesse ancora sostenersi, l'Impero inglese sarebbe in uno stato di disfatta. Le Indie sono in una situazione di insofferenza e gli Inglesi non potrebbero più ricevere aiuti dal Sud Africa e dalla spina del Mar Rosso. Aggiungo una considerazione di carattere morale e cioè che questo successo africano sarebbe di spinta ai soldati in Albania.

Ecco perché io desidero nelle due azioni un sincronismo con un leggero anticipo su quella africana.

BADOGLIO — Esaminando ora il problema greco affermo che fermarci al solo Epiro non corrisponde alla situazione. Non esagero dicendo che dobbiamo occupare anche Candia e la Morea se vogliamo occupare la Grecia.

L'operazione per l'Epiro studiata da Visconti Prasca va bene. Dato in sicurezza il fianco sinistro, le forze avversarie non dovrebbero presentare molte difficoltà. Abbiamo l'aviazione...

MUSSOLINI — Noi metteremo nelle operazioni per lo meno quattrocento apparecchi, anche in vista di quello che può essere l'apporto inglese.

BADOGLIO — Bisogna che occupiamo tutta la Grecia se il problema vuol essere redditizio. Per questo occorrono circa venti divisioni mentre in Albania ne abbiamo nove, più una di cavalleria. È evidente che in queste condizioni occorrono tre mesi.

ROATTA — Tenendo conto di tutto, possiamo contare sull'equivalente di undici divisioni. Per non fermarci all'Epiro bisognerebbe intensificare l'invio di truppe. Ciò anche per non dare la sensazione che non abbiamo più fiato per andare avanti.

Studiare quindi subito il problema dell'occupazione totale della Grecia.

MUSSOLINI — Stabilito l'inizio delle operazioni il 26 corrente e prevista

la liquidazione dell'Epiro verso il 10 - 15 novembre, abbiamo fino a quel momento un altro mese per l'invio di nuove truppe.

VISCONTI PRASCA — L'invio di altre truppe dipende da quello che è lo svolgimento del piano e non possono essere mandate che ad Epiro occupato.

Non si tratta di un'azione travolgente nel tempo, ma di un'azione di sicurezza. In questa stagione non si può operare che nella Grecia meridionale.

Mantenendo Durazzo come base per andare a Salonicco ci vuole un mese di tempo per l'invio di ogni divisione.

MUSSOLINI — Per chiarire i concetti che stiamo esponendo, domando come viene vista la marcia su Atene, dopo avere occupato l'Epiro.

VISCONTI PRASCA — Non la vedo con molte difficoltà. Un gruppo di cinque o sei divisioni sarebbe sufficiente.

BADOGLIO — Io riterrei più urgente la marcia su Atene che su Salonicco, anche perché non sembra probabile uno sbarco inglese a Salonicco.

CIANO — Tanto più in considerazione di un intervento bulgaro.

ROATTA — Ci vuole una pressione anche da quella parte.

MUSSOLINI — Ritenete che due divisioni siano sufficienti?

ROATTA — Sì.

MUSSOLINI — Adesso mi pare che le idee si vadano precisando: Operazione nell'Epiro - Salonicco. Osservazione di quello che può succedere a causa dell'intervento bulgaro che ritengo probabile. Concordo pienamente per l'occupazione di Atene.

VISCONTI PRASCA — Poi da Atene noi — in fondo — tagliamo la Grecia, e a Salonicco possiamo andarci partendo dalla capitale.

MUSSOLINI — Dal punto marginale dell'occupazione dell'Epiro fino ad Atene che distanza intercorre?

VISCONTI PRASCA — Duecentocinquanta chilometri con una rete stradale mediocre.

MUSSOLINI — E il terreno com'è?

VISCONTI PRASCA — Colline alte, aspre, brulle.

MUSSOLINI — E le direzioni delle valli?

VISCONTI PRASCA — Est - Ovest, quindi proprio in direzione di Atene.

MUSSOLINI — Questo è importante.

ROATTA — Ciò è vero fino ad un certo punto perché bisogna attraversare una catena di duemila metri di altezza (illustra al Duce una carta geografica della zona).

VISCONTI PRASCA — Sono terreni sui quali ci sono una quantità di mulattiere.

MUSSOLINI — Le avete percorse queste strade?

VISCONTI PRASCA — Sì, parecchie volte.

MUSSOLINI — Adesso veniamo ad altri due argomenti. Preciso tutto ciò, quante divisioni supplementari ritenete che sia necessario di inviare in Albania per occupare tutto il territorio che conduce ad Atene?

VISCONTI PRASCA — In un primo tempo basterebbero tre divisioni organizzate da montagna; naturalmente le circostanze decideranno. Ora queste truppe si potrebbero portare nel porto di Arta in una notte sola.

MUSSOLINI — Apporto albanese in truppe regolari, e in bande, alle quali do una certa importanza.

VISCONTI PRASCA — Abbiamo presentato un piano al riguardo. Si vorrebbero organizzare bande da duemila cinquecento a tremila uomini, inquadrare da nostri ufficiali.

JACOMONI — Le domande sono infinite. Molti musulmani non conviene mandarli per evitare che facciano molte vendette.

MUSSOLINI — Quindi un certo numero di bande le potete organizzare?

VISCONTI PRASCA — È tutto organizzato. Ho già fatto un telegramma perché tengano tutto pronto e perché avvertano gli individui.

MUSSOLINI — Come le armate?

VISCONTI PRASCA — Qualche mitragliatrice leggera e bombe.

MUSSOLINI — Adesso un altro aspetto della situazione. Quali misure avete prese al confine iugoslavo?

VISCONTI PRASCA — Abbiamo due divisioni ed un battaglione di Carabinieri e Finanza. In sostanza una copertura discreta.

MUSSOLINI — Non credo che ci saranno attacchi da quella parte, e poi le truppe si appoggiano a capisaldi già predisposti.

VISCONTI PRASCA — Bisogna aggiungere che il terreno si presta bene per la difesa. Si potrebbe verificare qualche infiltrazione, attraverso i boschi, di piccoli reparti, ma niente da temere perché abbiamo tutto il confine guarnito. Un posto di finanza ogni cinque-seicento metri.

JACOMONI — In Albania vi sarebbe il desiderio di qualche richiamo di classi.

MUSSOLINI — Che gettito fornisce ogni classe?

JACOMONI — Circa settemila uomini.

MUSSOLINI — Questo è da considerarsi con attenzione. Sono forze che

pur senza trascurare o respingere, non bisogna che costituiscano un apporto eccessivo per non far credere che l'Epiro sia stato da esse conquistato. Una certa partecipazione degli elementi albanesi che non disturbi la popolazione, sarebbe opportuna. Farei chiamare due o tre classi.

La difesa contro aerei deve costituire poi oggetto del nostro particolare interesse perché bisogna evitare, nella misura del possibile, i bombardamenti delle zone petrolifere delle città albanesi, e i paragoni che potrebbero essere fatti in confronto della migliore difesa delle città delle Puglie. Occorre quindi apprestare mezzi antiaerei di notevoli proporzioni.

SODDU — Ho già disposto che siano spediti i settantacinque *Skoda* avuti dalla Germania.

VISCONTI PRASCA — La difesa di Tirana si riduce a due gruppi, mentre tutta la difesa per l'Albania è di appena cinque gruppi.

MUSSOLINI — Occorrono per l'Albania almeno cento bocche da fuoco perché bisogna evitare i demoralizzanti bombardamenti diurni. Mandare tutti i pezzi *Skoda* e *Oerlikon*.

SODDU — Non li abbiamo ancora avuti tutti. Appena arriveranno li spedirò. Gli *Oerlikon* li mando in volo.

MUSSOLINI — Bisogna aggiungere alla difesa terrestre anche gli apparecchi da caccia. Per fortuna ne abbiamo una notevole disponibilità. Al primo ottobre vi erano in Albania cinquantadue apparecchi pronto impiego e quindici di non immediato uso. In sostanza sessantasette apparecchi.

CIANO — C'è in partenza il 74° Stormo.

MUSSOLINI — Mi pare che abbiamo esaminato tutti gli aspetti del problema.

BADOGLIO — I dettagli verranno stabiliti dallo Stato Maggiore dell'Esercito.

MUSSOLINI — Riassumendo: offensiva in Epiro; osservazione e pressione su Salonico; e, in un secondo tempo, marcia su Atene.

*In calce:* Autodattilografato. Il presente verbale è stato approvato dal Duce a Palazzo Venezia, il 16 ottobre 1940 alle ore 14. Firmato: Il Segretario, tenente Colonnello addetto alla Commissione Suprema Difesa, G.A. Trombetti.

**DOCUMENTO N. 50****ALLEGATO 527 AL DIARIO STORICO**

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore delle forze Armate dell'Africa Settentrionale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prof. n. 01/1500 Op.*

*Cirene, 15 ottobre 1940*

Insieme allo invio degli elementi dimostrativi dello Stato Maggiore mi permetto, Eccellenza, rivolgerVi questa lettera al fine di meglio chiarire il mio pensiero in merito alla operazione che per la occupazione di Marsa Matruh.

1) Se può ritenersi certo che gli Inglesi ci attendono sul Delta per la battaglia definitiva, non può escludersi a priori che essi intendano contrastarci con forze adeguate, appoggiate al campo trincerato, l'occupazione di Marsa Matruh, di evidente importanza per le due parti.

Le stesse ragioni che inducono noi a volerla effettuare, spingeranno il nemico a volerla impedire.

Ad ogni modo chi muove all'attacco non può evidentemente basare il suo concetto operativo sulla presupposta fuga del nemico.

Anzi deve considerare il contrario e presentarsi in forze superiori a quelle avversarie, dopo aver predisposta una organizzazione logistica che gli permetta di dar vita al corpo operante ed alimentarlo, e che, specie nel deserto, assurge ad importanza capitale (e nel nostro caso in modo specialissimo) dato l'impiego di masse, per cui il fattore logistico coloniale-desertico si somma al tattico di carattere continentale-europeo.

2) Quali le forze che il nemico ci opporrà, appoggiate ad un ben munito campo trincerato, è dato oramai presumere dal suo schieramento, dalle nostre informazioni e ricognizioni aeree dalle stesse notizie che fornisce il Servizio Informazioni Militari.

Esse sono:

a) la divisione corazzata oramai certamente ricostituita e che tutto lascia prevedere si ritiri all'inizio del nostro movimento per raccogliersi a ridosso del campo trincerato ed offenderci a massa nel momento in cui lo abborderemo;

b) la divisione indiana scaglionata tra Matruh e Fuka;

c) la divisione neozelandese tra Fuka e Dab'â.

Le ultime ricognizioni aeree notano, infatti, un fitto susseguirsi di accampamenti sulla direttrice Fuka - Dab'â, comparsi in questi giorni. Da aggiungere eventuali minacce da Siwa per la ottima strada Siwa - Bir Kenâys - Matruh.

3) Quali siano le forze mobili che è possibile ed indispensabile a noi mettere in campo risulta dai documenti allegati.

4) Quale sia la nostra situazione logistica e delle retrovie appare anche dai documenti allegati.

Al nemico che dispone di una ferrovia e di una strada bitumata per l'affluenza degli effettivi sul supposto campo di battaglia, noi opponiamo una unica direttrice, che potrà essere scarsamente sussidiata da movimenti laterali fiancheggianti.

Incidendo in sommo grado, sulla situazione logistica, la disponibilità idrica. L'acqua, all'infuori della scarsa quantità (centocinquanta metri cubi al giorno) che in effetti può essere raccolta nelle gallerie filtranti dunose di Bug Bug, proviene ancora da Capuzzo e cioè da una distanza di cento chilometri circa da Barrani su strada di assai difficile percorso, in genere, e che diventa dunosa ed onerosissima nel tratto Bug Bug - Barrani (chilometri 45), dove gli insabbiamenti permettono un traffico stentato e assai logorante per le macchine. Le dotazioni di acqua al seguito delle truppe saranno *al limite* allorquando queste giungeranno ad abbordare gli speroni montani, che cingono e proteggono il campo trincerato di Marsa Matruh. Da quel momento le colonne di rifornimento idrico dovranno compiere tra andata e ritorno:

400 chilometri circa se attingeranno a Bug Bug

280 chilometri se a Barrani.

Per la soluzione del problema idrico non è perciò da basarsi solo sul fatto che la stagione meno calda consenta un minor consumo, ma anche e specialmente sui luoghi di atterraggio che non mutano per l'aumentare della distanza dagli attuali, anzi se ne allontanano.

5) Le ipotesi che possono farsi nel campo tattico sono due:

a) o si riesce a sfondare d'impeto e ad occupare subito il campo trincerato dopo aver battuto le forze nemiche, che saranno in posizioni preparate;

b) o invece si sarà arrestati sugli speroni antistanti ad esso, ciò che stabilizzerà l'azione su linee contrapposte da superare poi con una battaglia di rottura preparata.

Nel primo caso l'indice idrico sarà comunque risolto e superato anche se rimarrà oneroso per il dopo, data la scarsità di acqua intorno a Marsa Matruh. Nel secondo caso graverà pericolosamente sulle truppe combattenti dato il grande percorso da compiere per i rifornimenti, come ho sopra precisato.

Debbono aggiungersi a questo gli altri rifornimenti, per cui il traffico dovrà svolgersi sulla stessa unica arteria.

Per quanto riguarda l'utilizzazione dei rifornimenti da aereo la questione è subordinata all'affluenza degli aerorifornitori, scaglionata nel tempo (circa mille-trecento per fine ottobre; tutti cinquemila per la prima decade di dicembre). Attualmente si dispone di soli cento esemplari e quindi solo di essi si potrà far calcolo per eventuale rifornimento per via aerea in sussidio da terra.

6) La mancanza di automezzi per autotrasportare le truppe operanti annulla ogni possibilità di sorpresa perché il nostro movimento sarà subito avvistato ed il nemico avrà tutto il tempo per assumere il proprio schieramento difensivo e controffensivo.

7) Si verificherà perciò la seconda ipotesi di quelle enunciate al comma cinque e cioè la stabilizzazione con tutte le pregiudiziali favorevoli data la difficoltà di alimentare la battaglia stabilizzatasi di fronte a Matruh con l'afflusso di nuovi effettivi e logistici.

È ad ogni modo da escludersi la eventualità di far marciare a piedi le truppe nazionali, sia perché mancano di salmerie e sia perché non è possibile assegnare loro quel minimo di autocarri per il trasporto delle artiglierie, delle mitragliatrici, delle munizioni e di quelle poche dotazioni al seguito, soprattutto di acqua, strettamente indispensabili per farle vivere e combattere. Bisognerebbe, infatti, dare ad ogni divisione metropolitana almeno trecento autocarri, quanti cioè ne ha una divisione libica che dispone di un gruppo di artiglieria in meno ed è, nel complesso, logisticamente meno pesante. Dopo 140 chilometri di marcia a piedi con questo clima e terreno le truppe metropolitane giungerebbero fiaccate. Ne è da pensare di poter investire il campo trincerato di Matruh con le sole due divisioni libiche anche esse a piedi ed il «Raggruppamento Maletti» perché con ciò si correrebbe l'avventura.

Questa disamina degli elementi operativi mi porta a giudicare sulla impossibilità di effettuare ora l'operazione e alla necessità di rimandarla fino a che non siano soddisfatte le condizioni che ne annullano le prospettive negative e cioè:

- a) sistemazione della strada già in alacre attuazione fino a Barrani;
- b) la condotta dell'acqua da Sollum a Barrani anche essa iniziata e che potrà essere compiuta con i mezzi che ho già requisiti in Tripolitania a Cirenaica, senza bisogno di afflusso dalla Madrepatria. Disponiamo infatti già di circa 120 chilometri di tubature da portare a più d'opera (altra esigenza di trasporto; segue un progetto già compilato per il prolungamento a Matruh);
- c) organizzazione in via di effettuazione dei treni katepillar di cui ho richiesto sessanta unità da Tripolitania e Cirenaica, anche essi in via di afflusso, raccolta, sistemazione dei rimorchi e che darebbero un apporto di grande importanza alla soluzione del problema logistico;
- d) completare le spedizioni in automezzi nel quantitativo indicato nella *Memoria*.

Questa organizzazione, intensificando al massimo gli sforzi, potrà essere realizzata nel termine di un paio di mesi e ci metterebbe in condizioni di agire con le garanzie imposte dallo specialissimo teatro di operazioni e di cui non è possibile non tener conto nel formulare un concetto operativo, considerando che un insuccesso avrebbe ripercussioni enormi per tutto l'andamento della guerra.

## DOCUMENTO N. 51

## ALLEGATO 587 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, e, per conoscenza, a Superesercito, a Supermarina, a Superaereo, a Ministero Guerra-Gabinetto*

*Prot. n. 3198 Op.*

*Roma, 18 ottobre 1940*

Oggetto: Azione su Marsa Matruh.

Il Duce ha esaminato il Vostro pro-memoria sull'attuale situazione alla frontiera orientale e mi ha incaricato di informarVi che lascia a Voi tutto il tempo che riterrete necessario per una conveniente preparazione.

A riguardo delle richieste fatte, è per noi impossibile materialmente mandarvi i 1300 e tanti autocarri.

Ho interessato l'Eccellenza Roatta perché siano aumentati gli operai ed i pezzi di ricambio per rimettere in efficienza la maggior parte degli 800 autocarri dichiarati non efficienti.

L'Eccellenza Roatta Vi informerà minutamente di quanto Vi potrà spedire.

**DOCUMENTO N. 52****ALLEGATO 616 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando Supremo-Stato Maggiore Generale, e, per conoscenza, al Ministero della Guerra - Gabinetto*

*Prot. n. 19274/D.*

*Posta militare 9, 18 ottobre 1940.*

*Direzione Superiore Trasporti - Ufficio del Direttore*

Oggetto: Trasporti per l'Albania.

Riferimento foglio di codesto Comando senza numero in data 18 corrente trasmesso a questo Stato Maggiore dal Ministero Guerra - Gabinetto con numero 149650/41.1.37 stesso giorno:

I) Secondo disposizioni precedenti, alla data odierna, debbono essere trasportati in Albania i reparti e materiali seguenti:

a) per conto del Regio Esercito:

— 9 batterie contraeree per la difesa dei porti e quella mobile al seguito dei reparti,

— 12 batterie contraeree da 20 mm,

— 4 gruppi di artiglieria alpina (12 batterie),

— 1 battaglione carri M 13,

— 2 battaglioni presidiari,

— 3 sezioni autombulanze,

— automezzi e reparti vari (sezione antincendio - sezione bonifica per gassati - plotone idrici),

— carburante (900 tonnellate),

— foraggio (6.500 tonnellate).

b) per conto della Regia Aeronautica:

— truppa 1.500,

— automezzi n. 92,

— munizioni tonnellate 1.560,

— materiali vari (per aeroporto - telegrafonici - antiaereo - etc.) tonnellate 349.

Complessivamente tonnellate 2.215 pari a mc 7.000.

II) Con il citato foglio è stato significato che sarebbe molto opportuno inviare in Albania un'altra divisione dato che l'inizio dell'operazione «G» è stato rinviato di due giorni.

III) Per il trasporto di cui al punto I era previsto lo sfruttamento dei porti di Valona e di Durazzo, ultimando i trasporti (meno il foraggio e i carburanti) entro la fine del corrente mese.

IV) Supermarina interpellato in merito, propone che il trasporto della divisione di cui al punto II venga fatto utilizzando esclusivamente il porto di Valona e prevede per il giorno 24 la partenza da Bari di tutti gli uomini e di 1.200. quadrupedi, per il giorno 25 o 26 di tutti gli automezzi e per il giorno 28 del rimanente della divisione stessa. La divisione quindi potrebbe completare lo sbarco verso la fine del corrente mese.

V) In conseguenza, dovendo utilizzare per i trasporti di cui al punto I (interessanti sia l'Esercito sia l'Aeronautica) solo il porto di Durazzo, i trasporti stessi, nella migliore delle ipotesi, non potrebbero essere terminati prima del 6 novembre (anziché il 30 corrente).

VI) Con foglio n. 024905 del 17 corrente, il Comando Superiore Truppe Albania richiede, in primo tempo, ed in ordine di successione i seguenti rinforzi:

- 4 gruppi di artiglieria alpina,
- 1 divisione motorizzata, da impiegare in *Epiro*,
- 1 divisione di fanteria da montagna, da *indirizzare al fronte macedone*.

VII) Dato quanto sopra nella considerazione che:

- la divisione di fanteria è richiesta a seguito di quella motorizzata;
- la divisione di fanteria da inviare eventualmente subito avrebbe la forza ridotta a metà di quella di guerra (causa gli iniziati congedamenti) e non potrebbe essere adeguatamente rinforzata in tempo utile;
- la divisione motorizzata è già sulla forza di guerra;
- il maggior tempo per il suo trasporto marittimo (750 autocarri invece che 150) sarebbe compensato dalla celerità del suo successivo trasferimento per via ordinaria;

si è d'avviso di trasferire in Albania, come prima grande unità di rinforzo, la divisione motorizzata, anziché quella di fanteria.

VIII) I trasporti di cui sopra non possono tutti assolutamente essere ultimati per la data d'inizio delle operazioni.

Occorre pertanto scegliere fra le soluzioni seguenti:

A) — ultimare i trasporti di reparti e materiali di cui al punto I (meno foraggi e carburanti) utilizzando all'uopo entrambi i porti di Durazzo e Valona.

Successione:

- reparti e mezzi della Regia Aeronautica,
- reparti contraerei,
- gruppi artiglieria alpina,
- automezzi e rimanenti reparti.

Detti trasporti sarebbero ultimati entro il 30 corrente.

— iniziare successivamente, appena possibile, il trasporto della divisione motorizzata che richiederà non meno di quindici giorni dato il numero di automezzi, scaricando a Durazzo e Valona.

B) — compiere contemporaneamente i trasporti dei reparti e materiali di cui al punto I, nella successione di cui sopra, a Durazzo, e quello della divisione motorizzata a Valona.

In questo caso i trasporti diretti a Durazzo avrebbero termine presumibilmente il 6 novembre, e quelli di Valona non prima del 15 novembre (risultando l'anticipo del carico neutralizzato dallo sbarco in un porto solo).

Questo Stato Maggiore propende per la prima soluzione,

IX) In quanto al trasporto della Divisione «Bari» a Corfù, Supermarina ha comunicato che l'imbarco sarà completato in tempo utile.

Riserva di comunicazione per l'occupazione di Cefalonia, *qualora approvata da codesto Comando.*

X) Quanto ha comunicato a codesto Comando lo Stato Maggiore della Regia Aeronautica con foglio n. B.01709 in data 18 corrente risponde a verità.

Devesi far presente al riguardo che la richiesta di trasporti del personale e dei materiali di cui al precedente punto I è pervenuta alla Direzione Superiore Trasporti di questo Stato Maggiore in data 16 corrente.

La richiesta stessa fissava per il 20 ottobre la data di ultimazione del trasporto: di conseguenza il tempo disponibile per il concentramento nei porti di Bari e di Brindisi, imbarco, traversata e sbarco nei porti di Valona e di Durazzo risultava di quattro giorni.

Tenuto conto che:

- gran parte del personale e dei materiali si trovano nell'Italia settentrionale per cui occorrono non meno di tre giorni per i soli trasporti ferroviari;
- per i trasporti marittimi occorre effettuare tre viaggi-piroscalo;
- per il carico e scarico occorrono non meno di dieci giorni;
- l'attraversata richiede un giorno;

il trasporto richiederà all'incirca quattordici giorni anziché quattro come sono stati richiesti.

XI) Per il trasporto di una divisione motorizzata occorre la disponibilità di un forte numero di piroscafi idonei al carico di automezzi.

Si renderà perciò necessario, qualora si debba provvedere all'immediato trasporto della divisione motorizzata di cui sopra, impiegare in Adriatico parte dei piroscafi attualmente impiegati per l'Africa Settentrionale.

XII) Attualmente nei porti dell'Albania, specie in quello di Durazzo, si verifica un ingorgo per la presenza di piroscafi e motovelieri adibiti al traffico civile, tanto che piroscafi noleggiati da questo Stato Maggiore sostano da oltre un mese, né riesce possibile, nonostante le sollecitazioni, il loro rientro in madrepatria per il successivo pronto reimpiego.

Si rende perciò indispensabile che codesto Comando interessi il Sottosegretariato per gli Affari dell'Albania ed il Ministero delle Comunicazioni perché sia temporaneamente sospeso nei porti citati l'invio di piroscafi per conto di civili.

**DOCUMENTO N. 53****ALLEGATO 618 AL DIARIO STORICO**

*Pricolo, capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. B/01709

Roma, 18 ottobre 1984

Oggetto: Esigenza «G»

Mi riferisco al foglio 3084 del Comando Supremo in data 13 ottobre ultimo scorso.

Porto a Vostra conoscenza, Eccellenza, che lo Stato Maggiore Regio Esercito - Direzione Superiore Trasporti, in seguito alla richiesta dei trasporti per l'armamento degli aeroporti albanesi interessati alla Esigenza in oggetto — inoltrata non appena ricevuto il foglio in riferimento — ha fatto presente che i piroscafi potranno partire dai porti di Brindisi e Bari tra il 21 e il 23 corrente.

Considerando che occorre un giorno per la traversata e sette giorni per lo scarico nei porti di arrivo e che almeno altri cinque giorni sono necessari per distribuire il materiale nei vari aeroporti, lo schieramento dei Reparti della Regia Aeronautica nelle sedi di radunata non potrà essere completato prima del 3 - 4 novembre prossimo venturo.

Nel caso che l'Esigenza «G» venga attuata prima di questa data, debbo far presente che il concorso di Armera alle operazioni sarà forzatamente inferiore al previsto e comprenderà, oltre le forze della 4<sup>a</sup> Zona Aerea Territoriale, i reparti presenti in Albania al momento attuale, aumentati al massimo di due Gruppi da Bombardamento Terrestre, considerata la relativa facilità di dislocare uno Stormo Bombardamento Terrestre nell'aeroporto di Tirana, già armato, ed un Gruppo Bombardamento Terrestre su l'aeroporto di Valona, per la vicinanza di questo al porto di sbarco. Verrebbero, cioè, a mancare in Albania, durante la prima fase delle operazioni, un Gruppo da Bombardamento Terrestre e due Gruppi (sei Squadriglie) da Caccia Terrestre.

Con tale deficienza di forze da Caccia potrà essere assicurata soltanto la difesa del triangolo Tirana - Durazzo - Devoli, mentre risulta compromessa ogni possibilità di scorta alle missioni del bombardamento e la necessaria protezione della caccia ai movimenti delle truppe.

**DOCUMENTO N. 54****ALLEGATO 679 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato maggiore dell'Esercito, a Stamage, a Supermarina, a Superaereo, e, per conoscenza, a Tur, al comandante superiore truppe Albania, al comandante Divisione «Bari».*

*Prot. n. 4030*

*Posta militare, 18 ottobre 1940*

Oggetto: Occupazione di Corfù e delle altre isole joniche.

Si comunicano le seguenti notizie sugli accordi presi coll'Eccellenza Tur, comandante navale dell'azione su Corfù, e le considerazioni di questo Stato Maggiore circa la occupazione delle isole di Santa Maura, Cefalonia e Zante.

Si prega:

- Stamage, di voler comunicare se approva in genere e, in caso affermativo, di voler a suo tempo intervenire presso l'autorità competente per quanto è detto al comma a) della prima parte;
- Supermarina, di voler esprimere il suo pensiero circa l'occupazione dell'isola di Cefalonia;
- Supermarina e Superaereo di comunicare il loro benessere circa quanto espresso da questo Stato Maggiore per l'occupazione di Corfù e delle altre isole joniche.

**OCCUPAZIONE DI CORFÙ**

a) Sarebbe desiderabile che il rappresentante consolare italiano a Corfù vi rimanesse e che avesse istruzioni di dichiarare alle autorità locali (al momento in cui apparissero le nostre navi), che non verrà da parte nostra aperto il fuoco qualora non partano offese da terra.

Sarebbe pure desiderabile che i primi nostri aeroplani sorvolanti (come si dirà in seguito) l'isola, lanciassero manifestini del medesimo tenore.

b) L'ammiraglio Tur prenderà accordi precisi con Superaereo, ed in particolare col Comandante l'aeronautica dell'Albania, per il concorso dell'arma aerea alle operazioni di sbarco.

Sarebbe desiderabile (per ragioni di distanza-autonomia) che le forze aeree cooperanti partissero dagli aeroporti di Delvino ed Argirocastro.

c) Cooperazione aerea desiderata:

— Formazioni da bombardamento in volo sulle posizioni fronteggianti le zone di sbarco di Liapades e di Sidari, incaricate di bombardare dette posizioni, al momento in cui i convogli corrispondenti prendono le predisposizioni per lo sbarco, qualora partano offese da terra. Arrivo sugli obiettivi da mare.

— Formazioni da bombardamento in volo sui campi o pronte a decollare, destinate a bombardare le posizioni di Monte San Salvatore e la batteria prossima al canale nord.

Arrivo sugli obiettivi e loro bombardamento solo su richiesta dell'ammiraglio comandante. Un sorvolo precedente a tale richiesta attirerebbe l'attenzione su detto canale.

— «Picchiatelli» pronti ad intervenire sui forti di Corfù, su richiesta dell'anzidetto comandante.

— Protezione della caccia sui punti di sbarco per l'intera giornata dell'operazione.

— Altri interventi su richiesta contingente.

d) Saranno effettuati sbarchi a Corfù, Sidari e Liapades. Truppe destinate a Liapades ed a Sidari come nel piano primitivo: ossia colonna principale a Liapades e minore a Sidari.

e) Nel caso che le condizioni del mare vietino gli sbarchi a Liapades e Sidari, o detti sbarchi *non* riescano, dirottare i convogli corrispondenti su Corfù.

Nel caso che lo sbarco *non* riesca a Liapades e riesca a Sidari, il convoglio corrispondente a Liapades rinforza con un battaglione ed una batteria le truppe sbarcate a Sidari e il resto prosegue su Corfù. (Conseguenti disposizioni sulla ripartizione delle truppe sui piroscafi).

Non si considera il caso inverso (sbarco riuscito a Liapades e *non* riuscito a Sidari) perché meno verosimile e perché le truppe sbarcate a Liapades sarebbero sufficienti.

In qualsiasi caso fare tutto il possibile per dare l'impressione all'avversario che si intende sbarcare realmente a Liapades e Sidari.

f) Circa il passaggio del Corpo di spedizione dall'ammiraglio comandante della Forza Navale Speciale al comandante superiore truppe Albania, resta inteso quanto contenuto in proposito nel foglio di Supermarina n. 379 S.P.R. del 17 ottobre che dice:

«Il comandante della Forza Navale Speciale stabilirà il momento in cui il Comandante del Corpo di Spedizione cesserà dalle sue dipendenze per passare a quelle del Comandante Superiore delle Truppe d'Albania. Tale momento non potrà essere determinato che quando, avvenuto lo sbarco del grosso del Corpo di Spedizione, abbia inizio l'azione delle truppe verso l'interno. Da tale momento

il compito della Forza Navale Speciale diventerà sussidiario delle operazioni di occupazione.

Quando la situazione nell'isola sia consolidata ed il Comando della Forza Navale Speciale lascerà il sorgitore, per assicurare i servizi marittimi, sarà costituito a Corfù un Comando di Marina che sarà compreso nella giurisdizione del Comando Militare Marittimo dell'Albania».

(Tale procedimento è già stato approvato verbalmente da Stamage).

#### *OCCUPAZIONE DELLE ISOLE DI SANTA MAURA, CEFALONIA e ZANTE.*

— Nel piano di questo Stato Maggiore (che contemplava solo un'azione in Epiro sino al golfo di Arta), l'occupazione delle tre isole suddette era considerata come una eventualità, da realizzare in secondo tempo,

— Attualmente, invece, dato che si prevede di continuare la penetrazione dall'Epiro su Atene, procedendo a Nord del golfo di Corinto, l'occupazione delle tre isole appare necessaria. Ovvie considerazioni d'ordine generale inducono a ritenere che essa debba essere compiuta contemporaneamente a quella di Corfù.

— L'ideale sarebbe di occupare tutte le tre isole il che (data la loro popolazione — in complesso 145.000 abitanti — e la probabile reazione greco-inglese) comporterebbe lo sbarco di una intera divisione. Ma considerazioni d'ordine navale e circa la disponibilità di piroscafi inducono a pensare che ciò non sia possibile.

— Questo Stato Maggiore ritiene perciò opportuno di limitare — in primo tempo — l'occupazione all'isola principale, Cefalonia, che, per la sua posizione e per le sue insenature (Argostoli), risulta di gran lunga la più importante. L'impresa sarebbe affidata ad un reggimento largamente dotato di mitragliatrici e di armi di accompagnamento, da trasportare con navi veloci della Regia Marina. Cooperazione, da stabilire, da parte dell'aviazione.

— Successivamente il presidio di Cefalonia dovrebbe poter essere eventualmente rinforzato e rifornito da Corfù, e si potrebbe procedere, da Cefalonia e da Corfù, alla occupazione delle altre due isole.

## DOCUMENTO N. 55

## ALLEGATO 680 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, al comandante superiore truppe Albania, e, per conoscenza, al capo di Stato Maggiore Generale, al capo di Stato Maggiore della Marina, al capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, al sottosegretario di Stato per la Guerra.*

Prot. n. 4100

Posta militare 9, 20 ottobre 1940

Ufficio Operazioni II (Oltremare) - sezione 1<sup>a</sup> (M)

Oggetto: Emergenza «G».

Presi gli ordini superiori, comunico:

I) Le ostilità contro la Grecia si inizieranno, come sinora previsto, coll'occupazione dell'Epiro e con quella contemporanea dell'isola di Corfù.

Per la occupazione dell'Epiro si procederà come indicato nel foglio di questo Stato Maggiore n. 3833 del 14 ottobre. Le forze operanti in detto scacchiere saranno però aumentate — se Vostra eccellenza lo riterrà opportuno — della Divisione «Piemonte» (vedi telegramma di questo Stato Maggiore n. 08395/407 del 19 corrente mese). Inoltre l'occupazione dell'Epiro anziché essere limitata, secondo le precedenti disposizioni, alla linea del fiume Arta (Arachthos), sarà estesa in vista dell'ulteriore avanzata. È essenziale che tale estensione includa le posizioni dominanti da Sud e da Est il golfo di Arta, in modo che le Grandi Unità di rinforzo (di cui in seguito), permettendolo il canale di accesso, possano sbarcare nel golfo in parola.

L'occupazione dell'isola di Corfù (affidata per la parte navale e per lo sbarco all'Eccellenza l'ammiraglio di squadra Tur, e per la parte terrestre al generale di divisione Zaccone, comandante la divisione «Bari») si svolgerà secondo le *Direttive in vigore*.

Dettagli circa lo svolgimento della operazione e circa il momento in cui la Divisione «Bari» passerà alle dipendenze di Vostra Eccellenza risultano dal foglio 4030 del 18 ottobre ultimo scorso.

II) Durante la fase di occupazione dell'Epiro, le truppe dislocate alla frontiera greca del Korciano manterranno atteggiamento difensivo-attivo, per dare l'impressione, compatibilmente con le loro forze, che anche da quella parte intendiamo avanzare.

III) Durante la fase in parola, e in quelle successive, le truppe dislocate alla frontiera jugoslava manterranno l'atteggiamento attualmente per esse previsto. A detta frontiera debbono essere evitati, per parte nostra, incidenti.

IV) Non appena giunti a piè d'opera rinforzi sufficienti, sarà proseguita l'avanzata dall'Epiro, con obiettivo Atene.

Detta avanzata avverrà nelle direzioni generali:

Arta - Lamía - Atalanti - Tanagra;

Agrinion - Missolungi - Atene.

Durante tale movimento sarà provveduto a proteggere la sinistra da reazioni avversarie provenienti dalla Tessaglia.

Appena possibile si dovrà occupare la sponda Sud del canale di Corinto (zona di Periyali).

V) Contemporaneamente a detta avanzata, le truppe del Korciano (convenientemente rinforzate) passeranno anch'esse all'offensiva, in direzione di Florina e Kastoria.

Scopo di tale azione: fissare le truppe greche fronteggianti; attirare truppe da Est e dalla Tessaglia, o — quanto meno — l'attenzione del comando greco anche da quella parte; procacciarsi buone condizioni per un'ulteriore eventuale avanzata su Salonico.

Vostra Eccellenza vedrà se convenga o meno, nello stesso momento, ed a scopo analogo, incaricare le truppe dislocate sul Pindo (passo di Mekovo) di delineare anch'esse una minaccia sulla Tessaglia.

È chiaro che, presentandosi situazione eccezionalmente favorevole (grave collasso greco interno, e conseguente abolizione di resistenze degne di nota), l'avanzata dall'Epiro su Atene e le operazioni dal Korciano potrebbero iniziarsi senza attendere i rinforzi per il caso normale previsti.

VI) Comandi:

— Sono destinati costì, alla Vostra dipendenza, i generali di divisione i.g.s. Rossi Carlo e Nasci. Uno di essi, a scelta di Vostra Eccellenza, è destinato ad assumere il comando di un Corpo d'Armata di formazione sul fronte epirota. L'altro (che non può — per ovvie ragioni — assumere il posto già previsto per il generale Francisci), sarà da Vostra Eccellenza incaricato o di assumere il comando di un secondo Corpo d'Armata di formazione al fronte suddetto, od altro da Voi stabilito. Dato il prosieguo dell'azione dall'Epiro su Atene, e le forze che prenderanno parte alle operazioni contro la Grecia, non sembra opportuno assegnare ad uno dei suddetti generali il comando del fronte statico alla frontiera jugoslava. Si attende comunicazione delle decisioni di Vostra Eccellenza in proposito e del conseguente «quadro di battaglia».

— I suddetti ufficiali generali giungono costì con un piccolo Stato Maggiore che provvederete ad integrare, segnalando a questo Superesercito ulteriori fabbisogni in proposito.

— Data l'urgenza e dato che il comando del XXVI Corpo d'Armata è compreso nell'organico di pace (e non si può abolire) resta inteso che uno dei due comandi di corpo d'armata in parola si identificherà col comando del XXVI corpo, e l'altro sarà un «comando tattico».

— Il comando superiore truppe Albania cesserà dall'identificarsi, come attualmente, col comando del XXVI corpo. L'attuale direzione dei servizi verrà gradatamente convertita in Intendenza (con a capo l'attuale direttore).

#### VII) Rinforzi:

Con riferimento al Vostro foglio 024905 in data 17 corrente, vengono costì avviati, ai porti di Durazzo e Valona, in ordine di precedenza:

- a) reparti e materiali della Regia Aeronautica;
- b) reparti contraerei e gruppi artiglieria alpina, precisamente:
  - 12 batterie contraerea da 20
  - 1 gruppo contraereo da 75 Skoda su 3 batterie
  - 1 gruppo contraereo da 75 C.K. su 2 batterie
  - 2 gruppi contraereo da 75/46 su 2 batterie
  - 4 gruppi artiglieria alpina «valle» su 3 batterie;
- c) un battaglione carri armati M 13;
- d) Divisione motorizzata «Trieste» su autocarrette;
- e) divisione da montagna.

I trasporti di cui in a), b) e c) saranno ultimati, salvo imprevisti, entro la fine del corrente mese.

Quello della Divisione «Trieste», data la scarsità di piroscafi atti al trasporto di automezzi, non potrà essere ultimato prima del 15 novembre.

Per il trasporto della divisione da montagna (di cui in e), non si possono ancora fare previsioni.

Siete pregato di comunicare se preferite che detta divisione sia di «fanteria (da montagna)» od «alpina».

Vengono inoltre approntate per l'Albania le seguenti Grandi Unità:

- una o due divisioni fanteria da montagna
  - una o due divisioni alpine
  - una divisione celere di formazione (con costituzione il più possibile adeguata a quella da Voi proposta nel Vostro foglio sopracitato).
- { a seconda di quanto indicherete per la divisione di cui sopra

Di queste quattro divisioni, avendo Voi comunicato che ne occorrono tre per l'azione dall'Epiro su Atene, due verrebbero sbarcate possibilmente nel golfo di Arta, o — altrimenti — nei porti albanesi più prossimi (la terza essendo rappresentata dalla divisione motorizzata anzi accennata).

Le altre due verrebbero sbarcate a Durazzo - Valona.

Siete pregato, quando lo riterrete opportuno, di comunicare come desiderate siano ripartite dette quattro divisioni.

L'aviazione da osservazione Regio Esercito Vi sarà aumentata con una terza squadriglia Ro 37, che si dislocherà a Valona (42<sup>a</sup> squadriglia - incaricata anche di coadiuvare l'occupazione di Corfù). Il suo posto, a Bari, sarà assunto da due squadriglie provenienti dall'Alta Italia.

VIII) *Le operazioni in parola* (come già comunicato col telegramma 08395/407 del 19 corrente mese) *avranno inizio il 28 ottobre corrente.*

IX) Per i collegamenti fra il comando superiore Albania (comando tattico) e questo Stato Maggiore, Vi sarà assegnata una stazione A 310 con relativo personale che farà maglia con la stazione r.t. permanente di Roma e con la A 310 del comando Divisione «Bari» (Corfù).

Riserva di comunicare frequenze ed indici di collegamento.

Finché possibile, però, le comunicazioni dovranno essere trasmesse per filo.

Per i collegamenti con Armera, valgono le norme della pubblicazione n. 669 S. del 10 giugno 1940.

In base alle disposizioni della pubblicazione suddetta questo Stato Maggiore provvederà al *collegamento r.t. diretto tra cotesto comando superiore ed il comando della IV Zona Aerea, presso il quale è già stato comandato un ufficiale di collegamento alle dipendenze di cotesto comando superiore* (foglio 4055 del 19 corrente).

X) Riserva di comunicazione circa l'orario di trasmissione delle novità periodiche durante le operazioni.

Pregasi ricevuta telegrafica citando numero presente foglio.

**DOCUMENTO N. 56****ALLEGATO 906 QUATER AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Mussolini, capo del Governo, Primo Ministro, Segretario di Stato.*

*Roma 27 ottobre 1940*

**PROMEMORIA DI BADOGLIO PER IL DUCE**

Nel prossimo incontro che avrò con il Maresciallo Keitel, l'argomento che assumerà importanza principale sarà l'azione verso l'Egitto.

È bene precisare i limiti di quest'azione in modo da poter presentare il problema perfettamente inquadrato senza che vi sia poi la possibilità di sorprese da entrambe le parti.

*1) Situazione delle forze.*

Noi abbiamo presentemente in Libia duecentotrentamila uomini. Una parte di essi è perfettamente organizzata, dovrà rimanere fronte alla Tunisia. La situazione del Nord-Africa è talmente instabile specie dopo la presa di comando del generale Weygand, nostro nemico dichiarato, che richiede di essere sempre pronti a qualsiasi evento. Ritengo che un'armata di almeno ottantamila uomini debba gravitare verso la frontiera libica occidentale. Rimangono quindi disponibili centocinquantomila uomini per le operazioni contro l'Egitto. Data l'enorme lunghezza delle nostre linee di comunicazione, il personale adibito ai servizi assumerà proporzioni impressionanti ed è quindi prudente fissare nella cifra di centoventimila uomini, la disponibilità di veri combattenti sulla frontiera orientale.

E questa disponibilità diminuirà ancora man mano che procederemo verso Est, per la necessità di convenientemente proteggere le nostre linee di rifornimenti.

Secondo le più recenti informazioni gli Inglesi hanno radunato in Egitto duecentocinquantomila uomini. Dato che essi possono trarre truppe dai loro numerosi possedimenti (India, Sud Africa, Australia) e che la loro linea di comunicazione del Mar Rosso può essere sottoposta a disturbi, ma non essere interrotta, è naturale ammettere che alla fine dell'anno essi avranno in Egitto non meno di trecentomila uomini, pur facendo astrazione delle forze egiziane. Gli Inglesi avranno quindi ammassate nel Delta del Nilo forze sicuramente doppie di quelle di cui noi disponiamo attualmente in Libia orientale.

In tale situazione l'apporto di forza che i Tedeschi vorrebbero dare — ossia una divisione ridotta di carri armati — non sposta gran che il rapporto. Occorrerebbe l'invio nostro di almeno duecento mila uomini per alterare detto rapporto a nostro favore.

### 2) *Situazione difensiva e degli armamenti.*

È oramai noto che gli inglesi avendo provveduto da tempo alla costituzione di un campo trincerato del quale possediamo rilevamenti fotografici, a Marsa Matruh, stanno alacremente lavorando a fortificare i margini occidentali del Delta. E poiché per questo lavoro hanno avuto tempo materiali a piè d'opera e maestranze a disposizione, è evidente che ci troveremo di fronte ad una o più linee difensive che necessiteranno l'impiego di numerosa artiglieria pesante con abbondante munizionamento.

L'artiglieria pesante in Libia, consistente in qualche gruppo da 148, da 105 e da 100 non è, né numericamente né per potenza di calibri, sufficiente per il compito che le si prospetta. Occorrerebbe perciò l'invio di artiglierie il cui numero e calibro dovrà essere determinato dopo studio delle fotografie delle linee inglesi.

### 3) *Situazione del teatro delle operazioni.*

Attualmente essendo noi a Sidi el Barrani la situazione in riguardo allo speciale teatro d'operazioni desertico, è favorevole per noi.

Quando occuperemo Marsa Matruh la situazione sarà pressoché pari. Avremo cioè tanto noi che gli inglesi da percorrere 250 chilometri di deserto per giungere alle prime linee. Da notare però che gli inglesi hanno una ferrovia che facilita loro i rifornimenti. Ogni passo che noi faremo oltre Marsa Matruh è, per quanto riguarda il terreno, a nostro svantaggio. Né si può concepire una marcia di almeno trecentomila uomini con numerose artiglierie, carri armati e altri copiosi materiali, senza prima aver stabilito a Marsa Matruh e successivamente a cento chilometri da detta località vari magazzini di deposito che consentano, con brevi viaggi, i rifornimenti alle truppe.

### 4) *Possibilità dell'invio dei rinforzi in Libia.*

Nego in modo assoluto che vi sia la possibilità di inviare in Libia la forza ed i materiali sopra accennati. Manca a noi il naviglio occorrente per trasporto. Manca l'attrezzatura e la sicurezza dei porti per effettuare lo sbarco, manca il naviglio da guerra leggero per la scorta.

L'alimentare poi una forza così cospicua in Libia è compito superiore alle nostre attuali disponibilità e che ad ogni modo sarebbe sempre molto aleatoria data la presenza della flotta inglese nel Mediterraneo.

### *Conclusione*

1) Il problema di attaccare le forze inglesi nel Delta del Nilo, date tutte le considerazioni fatte, non è da noi risolvibile.

2) L'aiuto che ci possono dare i Tedeschi non può risolvere in alcun modo la questione dato che le deficienze più gravi riguardano naviglio, porti, scorta di sicurezza.

3) Il compito che ci possiamo proporre e risolvere è quello di occupare Marsa Matruh, allo scopo di permettere alla nostra aviazione adeguatamente scortata dalla caccia, di rendere difficile la sosta della flotta inglese ad Alessandria.

4) Giunti a Marsa Matruh, prima cura dovrà essere quella di sistemare difensivamente quella base e la retrostante linea di comunicazione in modo da essere sicuri contro ritorni offensivi del nemico.

5) L'aiuto che può essere dato dai tedeschi è da ricercarsi essenzialmente in aviazione in picchiata con relativa caccia. Se i Tedeschi insistono per darci anche una divisione corazzata, occorrerà prima spiegare bene i loro limiti e gli scopi della nostra azione, nei termini che ho sopra prospettati.

Queste le considerazioni che ho ritenute necessarie esprimere a Voi Duce, e resto in attesa delle Vostre decisioni.

**DOCUMENTO N. 57****ALLEGATO 920 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stamage e, per conoscenza, a Ministero Guerra - Gabinetto*

*Prot. n. 4621*

*Posta Militare 9, 27 ottobre 1940*

Oggetto: Trasporti per l'Albania.

— Seguito foglio 250 di ieri si comunica che è stato disposto per caricare, entro oggi, centocinquanta dei cinquecento nuovi autocarri destinati in Albania, sopra una nave idonea già impegnata per i viaggi in Africa Settentrionale.

— Generale Visconti ha fatto conoscere che desidera al più presto duecento autocarri, e quindi la Divisione «Trieste».

I rimanenti autocarri seguiranno quest'ultima.

Sarà provveduto in tal senso.

— La Divisione «Bari» ha ultimato sino da ieri sera il suo imbarco con buon anticipo sul previsto.

## DOCUMENTO N. 58

## ALLEGATO 972 AL DIARIO STORICO

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. 01/1740 Op.

24 ottobre 1940

Risposta al foglio prot. n. 3198 Op. del 18 ottobre.

Allegato n. 1

Oggetto: Operazioni offensive in Egitto.

I — Prendo atto di quanto mi avete comunicato con foglio 3198 Op., del quale ho già segnato ricevuta. Poiché è materialmente impossibile, per il momento, l'invio dalla Madrepatria dei mille e trecento autocarri occorrenti, cercherò con ogni ripiego di organizzare tutti i mezzi esistenti in Cirenaica e quelli di cui mi è annunciato l'arrivo, in modo da trarne il massimo rendimento sì da raggiungere al più presto possibile un grado di preparazione tale che mi consenta di riprendere le operazioni offensive in Egitto.

La disponibilità concessami del fattore tempo, mi faciliterà intanto la soluzione delle tre premesse fondamentali della preparazione: strada, acquedotto e caterpillar.

I lavori stradali e dell'acquedotto fra Capuzzo e Sidi el Barrani procedono con ritmo sempre più intenso, per quanto disturbati quotidianamente dall'aviazione nemica; sono state prese misure adeguate di difesa contraerei e crociere di protezione dei nostri caccia.

La raccolta dei treni *caterpillar* locali è in corso; una volta completata con l'invio di quelli che si stanno raccogliendo in patria — e che è necessario accelerare al massimo — mi consentirà di economizzare qualche centinaio di autocarri, che sommati agli invii in corso e ai recuperi — di cui è sperabile aumenterà il gettito per effetto dei provvedimenti relativi alle riparazioni e all'invio di parti di ricambio — spero mi dia il modo di motorizzare una intera divisione.

Inoltre la creazione di depositi avanzati — alla quale si è già posto mano — alleggerirà sensibilmente il peso logistico al seguito delle unità operanti e mi darà una certa elasticità anche nella manovra dei mezzi d'intendenza.

II — Intanto, poiché nel problema della preparazione si sta inserendo un altro elemento — il progettato invio in Cirenaica di una unità corazzata germanica — desidero renderVi noto il mio pensiero al riguardo.

Premetto che durante la visita del generale von Thoma, effettuata a tempo di record, non si è potuto approfondire il problema, né discuterne a fondo i vari aspetti concreti.

Il von Thoma, richiesto da me di percorrere in auto la litoranea da Bardia a Sidi el Barrani — perché mettesse i piedi a terra e vedesse il terreno, come gli ho precisamente detto — si è recisamente rifiutato, accampando impellenti ragioni che lo richiavano. Si è limitato, perciò, a dare un'occhiata al terreno dall'alto, solo fino a Bardia.

Se avesse aderito al mio invito, avrebbe ritardato — è vero — di un giorno il suo rientro, ma avrebbe avuto la possibilità di vedere non un solo carro armato, ma tutto il raggruppamento carri medi, che proprio in quel giorno si trasferiva da Bug Bug a Barrani, percorrendo zona prettamente dunosa.

Ad ogni modo, nelle brevissime ore che si è fermato a Cirene — orologio alla mano — gli ho fatto considerare soprattutto il problema logistico e prima di ogni altro quello idrico e dei carburanti al seguito, preferendo che, al caso, diminuissse qualche mezzo di fuoco pur di aumentare le autobotti e le autocisterne.

Intanto, esaminando la costituzione della divisione corazzata in parola, una cifra salta subito agli occhi, quella degli automezzi: 2.550 per soli tredicimila uomini, press'a poco quanti ne abbiamo, in totale, fra 10<sup>a</sup> Armata e intendenza.

Sembra eccessivo il numero dei motociclisti: oltre ottocento; si potrebbe ridurre, aumentando invece le autoblindo, del cui ottimo rendimento in questo speciale ambiente fisico si sono avute luminose prove da parte nemica.

A parte ciò, l'esame approfondito del programma tracciato dalle varie commissioni, ha messo in luce alcune questioni di cui ho riassunto i termini essenziali nel promemoria qui unito.

In sostanza, l'unica vera, grande difficoltà è quella degli sbarchi, dato il limitato rendimento dei porti libici — che si ridurrà ancora di più durante l'inverno — e che inciderà notevolmente non solo sull'epoca in cui potremo avere a piè d'opera la divisione corazzata tedesca, ma anche sui rifornimenti per le nostre truppe.

III — Non vi ha dubbio che l'impiego in Cirenaica della divisione corazzata in parola — così ricca di mezzi — costituirà l'elemento più forte di rottura, specie se impiegata per Marsa Matruh. Perché, io penso, che essa sia soprattutto necessaria proprio per la marcia su Matruh, per la quale noi manchiamo appunto di una unità del genere.

È facile quindi prevedere fin d'ora che il merito principale del successo dell'operazione sarebbe di questa divisione corazzata.

Mi sono allora chiesto se, politicamente, non fosse conveniente evitare tale concorso o almeno limitarlo alla fase ultima della campagna.

Ho quindi studiato la possibilità di costituire una qualche unità simile con i mezzi corazzati già in Cirenaica.

Infatti, con i mezzi qui esistenti e in arrivo, si potrà dar vita ad una unità corazzata avente una certa consistenza. Per completarne l'efficienza, però, bisognerebbe dotarla ancora di due elementi: un reggimento di tre battaglioni fanteria autoportati e un reparto di autoblindo.

Non ho modo di provvedervi con i mezzi a mia disposizione: i tre battaglioni autoportati assorbirebbero molti degli automezzi che serviranno per motorizzare una divisione, come ho detto sopra.

Propongo pertanto che mi sia inviato, togliendolo dalla Armata del «Po», un reggimento di fanteria autoportato al completo (possibilmente rinforzato da qualche reparto di fuciloni anticarro *Solothurn*, che si sono dimostrati molto efficaci).

Per le autoblindo penso che non dovrebbe essere difficile ottenere dai tedeschi qualche centinaio di macchine, limitando a questo il loro concorso.

IV — Non entro ancora in merito al quantitativo di mezzi indispensabili per la spinta ulteriore, da Matruh in avanti, quando si tratterà di portarsi sul Delta, dove ci attenderà una massa di circa quindici divisioni, su posizioni preparate, con ponti da gettare e con la necessità di farsi seguire dall'acqua. Perché la condotta idrica che si sta faticosamente costruendo da Capuzzo a Barrani non potrà arrestarsi qui, né a Marsa Matruh, ma dovrà seguirci per tutta la marcia. A questo riguardo il comandante superiore del genio sta facendo i relativi calcoli, che diventano iperbolici come impiego di mezzi di ogni genere e specie.

Invio, intanto, oggi stesso il progetto relativo all'acquedotto Ridotta Capuzzo - Sidi el Barrani - Marsa Matruh, e pregoVi vivamente, Eccellenza, di ottenere la materia prima indispensabile per realizzarlo: il ferro.

V — Concludendo:

1) Assicuro Vostra Eccellenza che ogni sforzo sarà fatto per utilizzare al massimo il tempo e i mezzi a mia disposizione ai fini della preparazione per l'avanzata su Marsa Matruh.

2) Per fare a meno, in questa fase delle operazioni, del concorso tedesco chiedo soltanto l'invio di un reggimento di fanteria autoportato, al completo, e di un reparto con qualche centinaio di autoblindo.

3) L'ulteriore prosecuzione delle operazioni offensive è problema in tutti i suoi termini, di evidente eccezionale importanza e la cui soluzione potrà essere ottenuta solo se disporremo di mezzi adeguati per infrangere le resistenze nemiche e per domare le centinaia di chilometri di deserto che ci separano dall'obiettivo.

*Allegato al foglio prot. n. 01/1740 Op. del 24 ottobre 1940*

*Promemoria relativo al programma di massima concretato a Roma per l'invio di una unità corazzata germanica in Africa Settentrionale*

1) Non vi sono sensibili difficoltà per quanto concerne la costituzione dell'Intendenza germanica, delle sezioni di sbarco di Tripoli ed eventualmente di Bengasi, delle basi di rifornimento a noi affidate e di quelle avanzate.

Anche la panificazione non sembra richiedere provvedimenti di particolare rilievo: l'invio dall'Italia di una ventina di forni, con relativo personale, sarà sufficiente ad assicurare tale servizio.

2) Particolare considerazione meritano, invece, le seguenti questioni:

— *Manovalanza.*

Ritengo opportuno che i lavori di carico e scarico nei porti, piuttosto che a reparti lavoratori siano affidati a maestranze locali libiche, integrate da lavoratori portuali civili. Ciò sia per non mettere nostri militari alle dipendenze dei tedeschi, per lavori di fatica, sia anche per evitare l'impressione sfavorevole al nostro prestigio che il fatto non mancherebbe di produrre nell'elemento indigeno. È da tener presente inoltre che a causa delle non floride condizioni del corredo, i nostri lavoratori non farebbero buona figura.

Nulla invece da osservare circa l'assegnazione alle basi di rifornimento di nuclei bene inquadrati e in condizioni di bene figurare.

— *Rendimento dei porti libici.*

È noto che in questo periodo i porti dell'Africa Settentrionale non riescono a soddisfare tutti i nostri bisogni con la desiderata celerità. Coll'inoltrarsi della cattiva stagione è da prevedere una maggiore contrazione del rendimento. L'aumento sensibile del traffico dovuto all'afflusso della divisione corazzata tedesca e dei relativi rifornimenti, porterà inesorabilmente un ritardo negli sbarchi, meno sensibile per Tripoli, più accentuato per Bengasi, sia per il minor grado di prestazione, sia per la maggiore probabilità di offese aeree nemiche contro i convogli e le opere portuali.

Comunque nulla sarà trascurato per ridurre al minimo, anche nelle operazioni di sbarco, i ritardi conseguenti ad un maggiore afflusso di piroscafi.

— *Difesa porto Tripoli.*

Va poi tenuto presente che non sono affatto da escludere offese navali ed aeree contro il porto di Tripoli, specie quando l'avversario verrà a sapere che vi sbarcano truppe germaniche.

È quindi necessario pensare al rafforzamento della difesa contraerei e di quella navale (quest'ultima affidata a due sole batterie da 190 con munizionamento molto limitato e di cui non vi è disponibilità neppure in patria).

Per la difesa controaerei occorrono almeno altri due gruppi da 88/56, oltre quello in arrivo; per la difesa navale parrebbero assai convenienti artiglierie su navi (tipo *S. Giorgio* a Tobruch).

— *Officine stabili*

Non è possibile impiantare officine fisse a Bardia, località molto esposta alle offese nemiche e priva di risorse; Bengasi risponde assai meglio allo scopo. Ad ogni modo, sarà esaminata la possibilità di sistemare qualche officina a Tobruch o in altra località vicina.

## DOCUMENTO N. 59

## ALLEGATO 1004 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stamage, e, per conoscenza, a Supermarina, a Superaereo, a Ministero Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 250*

*Roma, 26 ottobre 1940*

— Comunicasi, ad ogni buon fine, che la partenza per l'Albania di piroscafi trasportanti essenzialmente il materiale di nove batterie contraeree da 75, di tipo vario, che doveva avvenire il 24 corrente, è stata sospesa, a causa dello stato del mare. (Il personale di dette batterie è già sbarcato in Albania, in precedenza).

— A questa prima causa di ritardo nei trasporti, si aggiunge l'avaria del piroscafo *Chisone*, che è uno dei sei disponibili per il trasporto di automezzi (gli altri del genere essendo impegnati per gli automezzi destinati a Corfù, e per l'Africa Settentrionale Italiana).

— Il generale Rossi, capo del II Reparto di questo Stato Maggiore, che si è recato in Albania per le questioni *Servizi*, ha fatto presente, il 23 corrente, la necessità di inviare al più presto cinquecento autocarri, per facilitare il trasporto dei materiali dal porto di Durazzo verso l'interno.

Comunicazione analoga faceva il colonnello Amione, direttore generale della motorizzazione, pure sul posto per conto del Ministero. In conseguenza si è subito disposto affinché il 52° Autoreparto (autobus) di questo Stato Maggiore depositasse il suo materiale e prendesse in consegna cinquecento autocarri pesanti e medi, nuovi, provenienti dalle fabbriche.

Tali mezzi saranno inseriti nei trasporti in programma, secondo la indicazione di Superalba, chiesta telegraficamente e che non può tardare. Si calcola, grosso modo, che siano a piè d'opera entro la prima settimana di novembre, utilizzando tutti i piroscafi idonei già disponibili, quelli reduci da Corfù, e — se possibile — qualcuno fra quelli adibiti ai trasporti in Africa Settentrionale, motovelieri e motocisterne.

Ma questo porterà un terzo ritardo nei trasporti complessivi, e segnatamente in quello della divisione motorizzata «Trieste», che è legato agli stessi piroscafi di cui sopra.

— Questo Stato Maggiore procurerà di diminuire quest'ultimo inconveniente, usufruendo dei piroscafi ordinati disponibili dopo l'esaurimento dei trasporti in corso e durante quello del 52° Autogruppo, per una aliquota della Divisione alpina «Tridentina» che — secondo il programma attuale — avrebbe dovuto seguire alla «Trieste».

**DOCUMENTO N. 60****ALLEGATO 1007 AL DIARIO STORICO**

*Amedeo di Savoia, vicerè d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore Forze Armate dell'Africa Orientale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Addis Abeba, 23 ottobre 1940*

Eccellenza,

Vi ringrazio della Vostra lettera n. 2831 del 1° corrente mese.

Da essa, nei riguardi dell'Impero, tre punti essenziali emergono:

- a) — prolungamento della guerra nel 1941;
- b) — opportunità di una azione dimostrativa in concomitanza con l'azione di Graziani su Marsa Matruh per i primi del mese venturo;
- c) — studio di una azione offensiva di più grande stile in concomitanza con l'azione di Graziani su Alessandria.

Questi tre punti e soprattutto il primo richiedono un attento esame della situazione logistica.

*A — Situazione logistica.*

Il prolungamento della guerra nel 1941 mette in primo piano il problema dell'autosufficienza dell'Impero in genere e delle risorse militari in specie. Le voci di cui siamo deficienti sono note; so che costì si fa ogni sforzo per sopperire ad esse e i risultati sono tangibili. Ma i consumi ordinari sono notevoli e per quanto io non trascuri anche i minimi provvedimenti per ridurli, gli afflussi dall'Italia non bastano a colmarli. A maggior ragione non basteranno a compensare quelli straordinari derivanti da azioni belliche offensive.

E si noti che le grandi distanze, la povertà delle strade, la mancanza assoluta di risorse locali — a cominciare dall'acqua e dalla legna — la necessità, data l'entità e l'armamento del nemico, di agire con forze notevoli, rendono molto oneroso le operazioni anche di raggio non grande. Inoltre non bisogna dimenticare che gli inglesi capiscono in ritardo ma o prima o poi finiscono per capire che hanno il dominio del mare e che dispongono di risorse incalcolabili. Perciò se finora sono stati fermi in attesa del loro grande alleato, il tempo, potrebbero un bel giorno decidersi ad attaccare e di fronte a questo attacco noi non dobbiamo farci trovare esauriti.

Tutto ciò ho voluto dire non per amore di lamentele tanto noiose quanto inutili, ma per spiegare quanto dirò quì di seguito.

*B — Azioni offensive.*

- a) Azione dimostrativa del novembre.
- b) Azione di più vasto stile in secondo tempo.

a) *Azione dimostrativa di novembre.* Non ritengo conveniente una azione *dimostrativa* nel significato tecnico della parola, non solo perché difficilmente riuscirebbe a trarre in inganno il nemico ma anche, e più ancora, per le ripercussioni fra le truppe coloniali e soprattutto fra le popolazioni indigene che con l'aiuto della propaganda inglese finirebbero per crederle, se non sconfitte vere e proprie, almeno azioni offensive abortite. Perciò dovendo dare un contributo, sia pure indiretto, all'azione di Graziani penso che, più che un'azione dimostrativa pura e semplice, converrebbe una azione offensiva per la conquista di un obiettivo utile in sé e soprattutto nei confronti della situazione interna.

L'unico tratto di fronte dal quale conviene agire è quello Occidentale (a Nord del Nilo) perché azioni partenti dal fronte Sud sarebbero troppo lontane e divergenti e quelle partenti dal fronte Nord (fra Barca e mare) richiedono forze notevoli di cui, finché perdura l'incertezza sull'Amara, non posso disporre.

Appunto in vista di questa situazione interna mi giova agire a non grande distanza dall'Amara affinché la notizia del successo esterno possa in esso immediatamente ripercuotersi. Così la nostra azione finirebbe per conseguire due risultati: trattenere il nemico esterno, deprimere quello interno.

Perciò il campo d'azione va ricercato fra il Nilo e Cassala.

Qui giova scegliere un obiettivo costituito da un centro abitato perché il successo deve concretarsi in un nome noto a tutti e non in punto qualsiasi di impossibile identificazione topografica e di nessuna risonanza pubblica. Inoltre questa località dovrebbe essere relativamente vicina al confine per non essere costretti ad uno sforzo, soprattutto logistico, eccessivo rispetto alle nostre scarse risorse.

In corrispondenza del tratto prescelto le località di un certo rilievo si riducono a due: Roseires e Ghedaref. Escludo la prima perché dovrei partire da una base lontana e poco accessibile (Kurmuk - Nilo) e per di più infestata, in questi mesi, da grave malaria e da mandef. E neanche potrei agire per la destra Nilo perché a Gubba non si può arrivare con autocarri e per di più dovrei passare per il Goggiam infido.

Resta Ghedaref dove potrei arrivare per tre strade: da Metemma, da Om Ager, da Cassala. Distanze da percorrere rispettivamente 150, 120, 200 chilometri. Conviene scegliere la centrale perché è molto più breve di quella partente da Cassala e perché può essere molto più facilmente rifornita di quella partente da Metemma.

Credo che l'azione potrebbe essere impostata in questo modo:

- 1) — una colonna principale sulla direttrice Om Ager - Ghedaref.
- 2) — una azione sussidiaria partente da Metemma con obiettivo limitato (Ras el Fil) per trattenere da questa parte le forze nemiche scaglionate sulla Metemma-Ghedaref e per dare respiro a Metemma occupando il semicerchio collinoso ad Ovest del paese.
- 3) — una azione sussidiaria partente da Cassala in direzione di Khashm el Girba per trattenere forze da questa parte e se possibile occupare questa località.

Le forze nemiche che possono contrastare questa azione sono, grosso modo, raccolte in tre masse:

- una gravitante attorno a Cassala di circa seimilacinquecento uomini;
- una a cavallo della congiungente Ghedaref - Metemma anch'essa di seimilacinquecento circa;
- una terza forse con carattere di riserva fra Showah e Metemma di circa duemila uomini.

Sono nel complesso circa quindicimila uomini; pure ammettendo che non tutti siano combattenti e pure tenendo conto che un nostro battaglione vale molto di più che un battaglione inglese, bisognerà pur sempre mettere in azione una quindicina di battaglioni più gli elementi di contorno: perciò in cifra tonda ventimila, il grosso dei quali dovrebbe spingersi a 120 chilometri dalla base di partenza.

Di qui uno sforzo logistico — non indifferente rispetto alle nostre risorse — che mi riservo di precisare esattamente.

Potrei ridurlo limitando l'azione all'Atbara così da raggiungere la linea Gallabat - Showah - Khashm el Girba - Sarsareib - Aroma - confine. È alquanto meno profonda ma è parecchio più estesa e non so se sia di molto più economica della precedente. Ad ogni modo ho dato ordine di studiare in dettaglio l'una e l'altra e mi riservo di decidere in merito, considerando anche che nel Sudan gli inglesi hanno su di noi una schiacciante superiorità aerea.

b) *Azione di più vasto stile in secondo tempo.* Potrebbe essere quella che vi ho prospettato con mio foglio n. 332340 ma, ora che tutto fa prevedere che la guerra vada per le lunghe, forse ci porterebbe ad uno sforzo eccessivo che comprometterebbe la nostra ulteriore capacità di resistenza. Perciò se proprio si dovrà fare qualche cosa e sempre che arrivino le gomme e gli aeroplani richiesti si potrebbe tentare una azione offensiva su Porto Sudan (fiancheggiata a sinistra da una colonna minore). essa sarebbe utilissima perché riuscendo chiuderebbe la porta principale di rifornimento del Sudan, conquisterebbe un obiettivo di larga risonanza mentre, se le cose non mutano, non dovrebbe incontrare resistenze fortissime e partirebbe da territorio sicuro per quanto logisticamente molto difficile.

Ho già esaminato questa azione come sussidiaria di quella (foglio sopracitato) su Atbara. La riprenderò in esame considerandola a sé stante. Ma per ora non posso dare alcun affidamento perché dovrò, prima di decidere, non solo vedere esattamente quanto costi ma anche considerare le condizioni generali in cui si troveremo al momento della sua esecuzione.

D'altra parte tutto mi fa credere che per questa azione si abbia tempo davanti a noi e perciò mi riservo di ritornare in argomento in sede più opportuna.

**DOCUMENTO N. 61****ALLEGATO 211 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale.*

*Prot. n. 3668 Op.*

*Roma, 7 novembre 1940*

Oggetto: Operazioni in Africa Settentrionale Italiana

Dopo l'inizio delle operazioni contro la Grecia la linea di condotta strategica della guerra si può ritenere così definita:

1) Dall'Albania azione offensiva aereo-terrestre a fondo per la integrale occupazione della Grecia;

2) dalla Madre Patria azione offensiva aerea di concorso alla azione offensiva in Grecia, rivolta specialmente contro gli impianti terrestri e navali del nemico;

3) dalla Libia azioni aereo-terrestri limitate alla conquista di Marsa Matruh da dove poi, sistemati saldamente a difesa, svolgere una attiva vivace azione aerea sul porto di Alessandria per rendere impossibile la vita alla flotta inglese;

4) nell'Egeo azione difensiva aereo-terrestre-marittima, intesa al mantenimento del possedimento ed azione offensiva aerea e navale contro le flotte inglesi e greca;

5) nell'Impero azione aereo-terrestre intesa essenzialmente a durare;

6) per la Marina protezione del traffico con l'Albania e l'Africa settentrionale e forze navali in potenza per opporsi alle eventuali offese da parte delle forze nemiche.

Da quanto sopra risulta:

— che la principale operazione da condurre è quella che ha per obiettivo l'occupazione integrale della Grecia, la quale assorbirà una grande quantità di truppa (da venti a ventitre divisioni) e di materiali ed impegnerà la maggior parte dei mezzi navali, da guerra ed onerari, per effettuare i trasporti e assicurare i collegamenti;

— che le operazioni in Egitto, con obiettivo limitato alla occupazione di Marsa Matruh, dovranno essere adeguate alla nuova situazione.

A seguito e conferma del mio foglio 3542 Op. in data 2 corrente mese, Vi prego pertanto, Eccellenza, di voler rivedere i Vostri progetti, adeguando le ri-

chieste alle nuove più limitate esigenze di carattere operativo e tenendo presente che gli avviamenti di automezzi indicativi dallo Stato Maggiore dell'Esercito con foglio 09600 in data 1° corrente mese non subiranno varianti in conseguenza della attuale situazione.

Anche i progetti operativi relativi alla frontiera tunisina (mi riferisco al Vostro foglio 01/1775 in data 25 ottobre ultimo scorso) dovranno essere adeguati ai limitati mezzi disponibili per quello scacchiere.

## DOCUMENTO N. 62

## ALLEGATO 279 AL DIARIO STORICO

*Pricolo, capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. B/02921*

*9 novembre 1940*

Riferimento 3702/Op data odierna. Posso affermare che per ora supremazia cielo è assoluta. Non vedo quindi motivo richiesta. A conferma allego copia di relazione richiestami ieri dal Duce.

*Appunto per il Duce*

Duce,

Vi segnalo i seguenti dati di raffronto fra le perdite di velivoli nazionali e nemici in territorio greco-albanese, dal 28 ottobre a tutto il 7 novembre:

*Velivoli nemici abbattuti in territorio nazionale o nemico:*

Velivoli certi	15
Velivoli probabili	9
Totale	<u>24</u>

*Velivoli nazionali perduti*

Non rientrati	S 81 velivoli	1
Non rientrati	Cant Z 1007 velivoli	2
Abbattuti dalla difesa		
contraerei o caccia nemica	S 81 velivoli	1
idem	Cant Z 10007 velivoli	1
idem	Cant Z 506 velivoli	2
Distrutti al suolo	Cr 42 velivoli	1
Totale		<u>8</u>

Per poter completare gli elementi di raffronto, occorre riferirsi all'attività delle contrapposte Aviazioni nel suddetto periodo; e cioè numero di velivoli impiegati da una parte e dall'altra in incursioni su territorio avversario:

*Aviazione nazionale*

Bombardamento	Velivoli	762
Caccia	Velivoli	283
	Totale	<u>1045</u>

*Aviazione nemica (velivoli greci e inglesi)*

Una incursione su Koritza - Drenovë	Velivoli	2
Una incursione su Koritza - Drenovë	Velivoli	6
Una incursione su Argirocastro	Velivoli	3
Una incursione su zona Kalibaki (contro truppe)	Velivoli	3
Una incursione su Libohovo (Comando Superiore)	Velivoli	3
Una incursione su Valona	Velivoli	3
Una incursione su Brindisi - San Vito dei Normanni - Sorbo - Grottaglie - Taranto	Velivoli	5
Una incursione su Valona	Velivoli	6
Una incursione su Brindisi	Velivoli	5
Totale		36

## DOCUMENTO N. 63

## ALLEGATO 313 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania,  
e, per conoscenza,  
a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale*

*Prot. n. 5600 S.*

*Posta Militare 9, 8 novembre 1940*

Oggetto: Direttive.

Presi gli ordini superiori, comunico:

*A) Operazioni*

I) Come già disposto con telegramma odierno n. 5491, data la situazione in atto, vengono sospese le azioni offensive in Epiro. Saranno ivi mantenute, in vista di ulteriore nostra avanzata, le posizioni raggiunte, salvo opportune rettifiche. Sarà provveduto ad assicurare il nostro fianco sinistro nella regione di Konica.

II) Nel settore Korciano si provvederà ad assicurare il possesso delle nostre posizioni attuali. Sarà provveduto inoltre a garantire l'importante rotabile di arroccamento avanzato Koritza - Qafë Qarrit - Ersekë-Perati.

III) L'offensiva totalitaria verrà sferrata quando sarà completamente a punto l'apparato bellico e logistico necessario. Il tempo occorrente a tale preparazione è calcolato, grosso modo e salvo imprevisti, a quattro mesi. Ad ogni modo resta fermo il principio sopradetto e cioè che detta offensiva totalitaria non verrà iniziata se non quando saranno compiuti i preparativi corrispondenti. Scopo di detta offensiva sarà la occupazione totale della Grecia. Delle sue modalità sarà trattato in prosieguo di tempo.

IV) Vostra Eccellenza voglia considerare se convenga — o meno — nel frattempo compiere operazioni offensive locali, agli scopi seguenti:

- occupare il golfo di Arta (la qual cosa faciliterebbe gli sbarchi di truppe e materiali) o, quanto meno, Gianina;
- ricacciare l'avversario oltre confine, nel settore Korciano.

Tenendo presente lo scopo finale, dette operazioni (od una di essa) dovrebbero, a mio parere, essere compiute solo quando portassero a migliorare la nostra situazione di partenza per l'offensiva totalitaria, non ostacolassero i preparativi e non ritardassero i tempi di essa. Prego Vostra Eccellenza di comunicarmi il Suo pensiero in proposito.

V) Alla sicurezza verso la Jugoslavia sarà provveduto come detto in seguito.

### B) Comandi

I) Ho proposto all'Eccellenza il capo di Stato Maggiore Generale l'emanazione di un bando circa i Vostri poteri in Albania e disposizioni per mettere alla Vostra piena dipendenza, come in Libia ed in Egeo, le aliquote di altre Forze Armate costì operanti.

II) Circa i nuovi comandi di Corpo d'Armata necessari, Intendenza e simili, mi riporto al mio promemoria n. 267 di ieri.

### C) Rinforzi

I) Sono ormai giunti in Albania tre reggimenti bersaglieri ciclisti (1° - 2° - 4°) di cui uno (2°) avente al seguito anche i propri automezzi.

II) È in corso l'affluenza per aviotrasporto dei seguenti reparti:

- 5° reggimento alpini (Divisione «Tridentina»): diretto a Koritza;
- 1° gruppo alpino (destinato alla Divisione «Julia»): diretto a Valona.

III) Per disposizione odierna del Duce, a prescindere da elementi minori, saranno fatti affluire, via mare, le unità seguenti:

a) elementi complementari (uomini - quadrupedi - artiglierie - materiali - automezzi) della Divisione «Bari», del 1° e 4° reggimento bersaglieri, del 5° reggimento alpini, e del I° gruppo alpino;

b) rimanenza della Divisione alpina «Tridentina»;

c) Divisione alpina «Pusteria»;

d) tre battaglioni alpini complementari (uno per divisione alpina), più i complementi necessari a rimpiazzare le perdite della «Julia».

Gli elementi di cui in b), c) e d) saranno fatti affluire al completo ossia affiancando il più possibile gli uomini al resto.

Naturalmente, come Vi ho già esposto nel promemoria sopra citato, questo Stato Maggiore provvederà ad inserire nei trasporti delle unità, trasporti di automezzi di servizio generale e rifornimenti.

IV) Sarà, sempre per ordine del Duce, predisposta l'affluenza successiva delle seguenti Grandi Unità:

- sette divisioni di fanteria;
- Divisione motorizzata «Trieste»;
- una divisione celere.

### D) Costituzione delle Grandi Unità

I) Per ordine del Duce, le divisioni di *fanteria* già sul posto debbono essere portate a tre reggimenti, di tre battaglioni l'uno (compresi i battaglioni Camicie Nere e quelli albanesi).

— Le divisioni di *fanteria* che saranno inviate in seguito debbono avere la stessa formazione di cui sopra (compresi i due battaglioni Camicie Nere previsti in organico).

— Vi prego di volermi comunicare come Vostra Eccellenza pensa di poter risolvere il problema per le divisioni già in posto e come propone sia risolto da questo Stato Maggiore quello per le rimanenti divisioni. La cosa più semplice per queste ultime sembra quella di costituire su tre battaglioni ed accessori, la Legione Camicie Nere organica.

II) La Divisione corazzata «Centauro» deve essere rinforzata in modo che diventi una vera *divisione* efficiente. Sono del parere di costituire un secondo reggimento carri (M 13). Attendo le proposte di Vostra Eccellenza a quest'ultimo proposito e circa ulteriori eventuali rinforzi della divisione.

E) *Sicurezza alla frontiera jugoslava*

I) Come già Vi ho accennato nel più volte citato promemoria, occorre rinforzare sin d'ora gli organi di sicurezza a detta frontiera.

Si considerano:

a) provvedimenti di primo tempo: raddoppiare al più presto i carabinieri e la Regia Guardia di Finanza a detta frontiera, traendo il personale necessario dal resto dell'Albania. Scopo: opporsi alle penetrazioni di nuclei e piccole bande dal territorio jugoslavo;

b) provvedimenti di secondo tempo: dislocare a tergo del suddetto servizio, reparti di carabinieri, Guardia alla frontiera, Regia Guardia di Finanza, Milizia Forestale. Scopo: opporsi alle penetrazioni di bande, od eventualmente reparti, dal confine jugoslavo.

Presi accordi col Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri e con quello della Regia Guardia di Finanza è risultato che il provvedimento di cui in a) è di Vostra competenza.

In vista di quelli di cui in b), questo Stato Maggiore avvierà costì quei *reparti* di Carabinieri e di Guardia di Finanza che segnalerete necessari e il gruppo legioni Milizia Forestale.

II) Il Duce, su parere dell'Eccellenza il capo di Stato Maggiore Generale e mio, ha approvato che quando si intraprenderà l'offensiva totale contro la Grecia, la frontiera jugoslava dovrà essere tenuta, in vista di eventualità più importanti che non siano quelle della tentata penetrazione di bande o reparti isolati, da due divisioni (comprese nelle sette di cui al n. IV).

— Vi prego, Eccellenza, di voler prevedere lo schieramento delle suddette due divisioni, e di voler far compiere o completare i lavori di rafforzamento etc. ad esso conseguenti.

### F) *Perdite*

I) Il capo del Governo ha rilevato che le notizie sinora trasmesse da Superalba circa le nostre perdite, specie per quanto riguarda i dispersi (prigionieri) sono piuttosto vaghe. Le cifre contenute nei comunicati greci, per quanto certamente molto esagerate, fanno presumere che i dispersi siano di più di quanto segnalato.

II) Sono evidenti le difficoltà che si incontrano in operazioni come quelle compiute costì, specie a seguito di ripiegamenti, di determinare in breve tempo quanta della gente mancante ad un primo appello sia definitivamente perduta.

Ad ogni modo, il Duce fa presente che desidera conoscere sempre la verità sulle perdite, qualunque essa sia.

**DOCUMENTO N. 64**

## ALLEGATO 318 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 3728 Op.*

*Roma, 10 novembre 1940*

Oggetto: Invio di rinforzi in Albania

Mi riferisco al Vostro foglio n. 5600 del 9 corrente.

Poiché il periodo di sosta è previsto di quattro mesi, è evidente che esso sarà sfruttato dai greci per fortificare le loro posizioni. Secondo quanto è stato riferito la sistemazione difensiva da loro effettuata nel settore Epirota dimostra abilità in detti lavori. È perciò opportuno considerare la necessità da parte nostra di dotare il corpo di spedizione di artiglierie di corpo d'armata e d'armata.

**DOCUMENTO N. 65****ALLEGATO 352 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, al Ministero della Guerra - Gabinetto, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 3753 Op.*

*Posta Militare 21, 11 novembre 1940*

Oggetto: Operazioni in Albania.

Prego disporre, per la parte di rispettiva competenza, perché:

- 1) Il generale Visconti Prasca assuma un comando di Corpo d'Armata, possibilmente quello del centro;
- 2) l'Armata dell'Epiro sia affidata al generale Geloso;
- 3) uno dei Corpi d'Armata dell'Epiro sia affidato al generale Messe;
- 4) si requisiscano i lavoratori italiani in Albania e si formino centurie di lavoratori con armi e tuta: cinque lire di picchetto oltre il salario.

Il Duce desidera conoscere:

- in che cosa consiste la Guardia alla Frontiera in Albania;
- che fiducia si può fare sui battaglioni albanesi.

Prego riferirmi al riguardo.

**DOCUMENTO N. 66****ALLEGATO 437 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stamage.*

*Prot. n. 284*

*Roma, 14 novembre 1940*

Trasmetto l'unita relazione del generale Visconti Prasca, con foglio in accompagnamento del generale Soddu.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Stato Maggiore Esercito.*

*Prot. n. 143 Op.*

*Posta militare 22, 12 novembre 1940*

Oggetto: Situazione alle ore 20 del giorno 8 novembre 1940.

Trasmetto, per il suo valore retrospettivo, l'unita «situazione alle ore 20 del giorno 8 novembre 1940» nel settore dell'Epiro, redatta dall'Eccellenza Visconti Prasca.

Il documento conferma la sproporzione tra scopi e mezzi, caratteristica dell'azione.

In particolare:

*1) Azione della Divisione alpina «Julia»*

I compiti affidati alla divisione furono eccessivi.

L'ostacolo costituito dai fiumi in piena doveva, data la stagione e l'ambiente, essere oggetto di previsioni e di provvidenze.

La consistenza della divisione in cinque soli battaglioni doveva essere tenuta ben presente; così pure la resistenza e capacità reattive dell'avversario, di cui il Servizio Informazioni Militari aveva comunicato la sistemazione fortificata.

Il nemico va infatti considerato non solo nella sua resistenza passiva ma quale elemento capace di controattaccare ed offendere a sua volta.

L'ordine di ripiegamento dato alla «Julia» era di difficile esecuzione. Tali difficoltà andavano valutate. Occorre infatti, nel dare ordini, ispirarsi costantemente ad «onestà tattica».

L'impiego della Divisione di fanteria «Bari» fu «a spizzico» e in maniera disorganica, pur ammettendo che fu imposto dalla situazione.

Il complesso dei provvedimenti in oggetto, poi, fu immediato solo sulla carta; ma in realtà fu assai lento, com'era facilmente prevedibile, dato che parte delle forze proveniva dall'Italia e parte dalla zona di Kalibaki.

In quest'ordine di provvedimenti, poi, l'invio di ufficiali del comando per coordinare l'azione in posto andava valutato anche nel suo aspetto negativo.

Come può infatti funzionare un comando se i suoi ufficiali si trasformano in portaordini?

In complesso, l'azione della «Julia», per quanto condotta con slancio ammirevole, è rimasta sterile di risultati ed ha creato per contro una situazione difficile per la stessa «Julia» e per le unità laterali; e quanto all'influsso esercitato sul Koriciano sussiste ma in proporzioni modeste.

Il collegamento fra i settori Macedonia - Epiro poté essere attuato, al momento, solo perché i greci non seppero in questo settore approfittare della situazione.

## 2) *Corpo d'armata «Ciamuria»*

La posizione che, con eufemismo, fu definita «di attesa» è in realtà da considerare linea di difesa.

L'allacciamento tra «Ferrara», «Centauro» e la «Siena» è da considerare illusorio.

L'esame delle perdite porta a concludere che non il nemico ha il merito di avere stroncata l'offensiva, ma il logorio di uno strumento impiegato per più giorni in un compito eccedente le sue possibilità.

Ciò è dimostrato dal fatto che:

- dal 24 al 28 ottobre, si compiono 40 km per attestarsi alla frontiera;
- dal 28 ottobre al 7 novembre si marcia, si combatte e si persiste invano in un ambiente aspro e montano e in condizione di clima veramente proibitive.

*Visconti Prasca, comandante superiore Truppe Albania, a Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania.*

*Prot. n. 025860 Op.*

*Posta militare 22, 9 novembre 1940*

Oggetto: Situazione alle ore 20 del giorno 8 novembre 1940.

Reputo opportuno sintetizzare gli avvenimenti di ieri 7 ed oggi per renderVi pienamente edotta, Eccellenza, della situazione quale risulta alle ore 20 di questa sera.

## 1) *Divisione alpina «Julia»*

A) Ebbe, come noto, il compito di puntare su Metzovo, partendo dalla zona Ersekë - Leskovik, al duplice scopo di:

- dare protezione al fianco sinistro del Corpo d'Armata «Ciamuria»;

— ostacolare, con l'occupazione del passo di Metzovo, il passaggio di forze greche dalla Macedonia all'Epiro o viceversa.

Le direttrici di avanzata seguivano zone montane elevate ed assai aspre, percorse solo da qualche sentiero.

L'inizio del movimento fu ritardato dalle piogge torrenziali che resero impossibile il passaggio del Sarandaporos, in piena.

Oltrepastato tale ostacolo la Divisione «Julia» mosse con notevole rapidità — dato il terreno — e grande decisione verso l'obiettivo, lasciando soltanto un battaglione a protezione del suo fianco sinistro, senza altri elementi a tergo per non depauperarsi di forze, già abbastanza limitate data la sua costituzione su soli cinque battaglioni.

L'accanita resistenza opposta dalla zona fortemente apprestata a difesa di Han i Kalibaki, mentre ritardava l'avanzata del Corpo d'Armata «Ciamuria», espose la Divisione «Julia» alla reazione avversaria sul fianco e sul fronte.

E poiché tale ritardo rendeva non più redditizia l'eventuale occupazione di Metzovo: notevoli forze nemiche — provenienti da Kastoria, Grevena, Metzovo ed oggi perfino dalla conca di Gianina — attaccavano decisamente la «Julia» minacciandone assai seriamente la linea di comunicazione, ordinavo alla divisione di portarsi nella zona di Konica a protezione della facile via di penetrazione del Sarandaporos verso Ponte Perati e Leskovik che avrebbe separato il Korciano dall'Epiro.

Secondo le ultime notizie pervenute, riferentisi alle ore 13 del giorno 8:

- il comando della divisione è giunto a Konica,
- l'8° alpini nella zona di Armata - q.1999 -q.2218, fronteggiando attacchi nemici sul fianco e sul fronte,
- il 9° alpini con un battaglione nella zona ad Est di Konica ed un battaglione sulle pendici meridionali dello Smolika per assicurare il movimento dell'8° reggimento alpini.

In conclusione la Divisione «Julia» ha tuttora in esecuzione la manovra di concentramento su Konica, manovra resa difficile dalla pressione del nemico e dalle condizioni del terreno.

B) Nel pomeriggio del 7, verso le 15 circa, in seguito ad attacchi in forze preponderanti del nemico sui nostri avamposti dislocati a Nord di Konica - Stračani etc..questi venivano portati sulla posizione di resistenza. Il nemico continuava a premere fortemente in direzione di q.1847 (3 chilometri circa sud Stračani) - Piolari.

Di fronte alla minaccia che tale direzione di attacco costituiva per la linea di comunicazione della Divisione «Julia», ho immediatamente adottato i seguenti provvedimenti:

- a) affidato il settore del Sarandaporos al comandante della Divisione «Ba-

ri», il quale disponendo del 139° reggimento fanteria (fatto giungere in posto con automezzi) e di altri elementi ivi dislocati (una compagnia motociclisti, una compagnia carri L, una banda albanese) deve assicurare la difesa del settore fronte ad Est sulla linea Konica-Sračani;

b) fatto affluire in zona elementi della colonna Solinas (appartenente alla «Centauro») mettendoli a disposizione del predetto comandante di divisione (una batteria da 75/27 motorizzata, una compagnia carri L e una compagnia motociclisti);

c) rinforzato opportunamente gli elementi della Guardia di Finanza e Carabinieri già in posto con elementi della Divisione «Julia» rimasti in zona, bande albanesi ed aliquote del 139° fanteria per assicurare il possesso della linea di confine nel tratto Badarosh - Ponte Perati. Sbarramento di particolare consistenza è stato costituito nella zona: Ponte Perati-Ponte di Melisopetra - Ponte Burgazzani - a protezione dei ponti stessi;

d) assegnato temporaneamente al comandante della divisione «Bari» il 1° reggimento bersaglieri che da Koritza dovrà portarsi ad Ersekë; lo restituirò appena la situazione sarà chiarita con l'arrivo nella zona di Konica della Divisione «Julia»;

e) coordinato l'azione di questi vari elementi con l'immediato invio di ufficiali del mio comando, anche allo scopo di facilitare il compito del comandante della Divisione «Bari», orientandolo bene sul terreno e sulla situazione in atto.

La manovra della Divisione «Julia», grande unità veramente magnifica come rendimento tattico e ammirevole per lo spirito, addestramento e decisione dei reparti, ha costituito un perno principale di tutta l'azione.

Infatti:

— in primo tempo essa ha permesso l'azione su Han i Kalibaki proteggendo il fianco sinistro dello schieramento dell'Epiro;

— in secondo tempo ha impedito all'avversario di esercitare un più potente sforzo contro il fianco destro del settore Korciano richiamando verso se stessa, con la minaccia su Metzovo quasi raggiunta, notevole parte delle forze della Macedonia.

Le perdite subite dalla «Julia», proporzionalmente doppie di quelle delle altre Grandi Unità più provate, confermano l'accanimento e l'entità delle forze nemiche lanciatele contro e la grande combattività di questa bella divisione.

Ritengo che, con il complesso dei suddetti provvedimenti, il collegamento fra il settore Macedonia e quello dell'Epiro possa considerarsi consolidato.

## 2) *Corpo d'armata «Ciamuria»*

a) Le Divisioni «Ferrara» e «Centauro» conserveranno le posizioni raggiunte. L'ala sinistra della «Ferrara», male appoggiata alle posizioni conquistate durante l'avanzata, verrà sistemata su posizione più idonea alla sosta e tale da saldare questo settore con quello del Sarandaporos; a destra viene preso il collegamento con quello della «Siena» in attesa di ulteriori azioni.

In relazione a quanto sopra ho disposto:

- sulle linee attuali rimangono elementi di sorveglianza;
- venga organizzata una posizione di attesa con andamento: Aj Minas (q. 935)-Profetas Elias (Nord Doliana) - Costone Doliana Giuliani (Nord) cocuzolo fortificato - Kakulius- Jeromeri q. 1800 - Granicopoulo. Linea che deve costituire base di partenza per l'ulteriore offensiva quando si avranno le forze sufficienti.

L'allacciamento con la «Siena» è essenzialmente assicurato da elementi di vigilanza.

b) La Divisione «Siena», schierata sulla testa di Ponte Verfani, aveva ricevuto ordine di consolidare le posizioni raggiunte, saldandosi allo schieramento del «Raggruppamento Litorale» (3° granatieri).

In seguito a notizie avute di ripiegamento del nemico sulla zona Paramythia-Margarition, ho disposto che il comandante della «Siena» studi l'ampliamento della testa di ponte sulla linea Sorga - q. 576 -Plataria, allo scopo di assicurare il possesso completo della Baia di Gomenica ed una base di partenza ancora più favorevole per la ripresa offensiva.

Inoltre ho ordinato che oggi 9, forti ricognizioni vengano eseguite da un reggimento di cavalleria su Paramythia. Il reggimento sarà fiancheggiato da un altro reggimento di cavalleria e sostenuto da un battaglione di fanteria portato in posizione avanzata.

## 3) *Raggruppamento del litorale*

Dopo l'occupazione di Gomenica gli ho dato ordine di consolidare le posizioni raggiunte collegandosi con la Divisione «Siena» e di spingere le forti ricognizioni di cavalleria, di cui sopra.

Tenuto conto della fisionomia unitaria che ora ha assunto il settore «Siena» - «Raggruppamento Litorale» e dell'improvviso malessere del comandante del «Raggruppamento Litorale», ho posto detto Raggruppamento alle dipendenze della Divisione «Siena».

## 4) *XXVI° Corpo d'armata*

La situazione nel settore Korciano, per effetto:

- dei provvedimenti a difesa della zona;

— del predisposto afflusso della Divisione «Arezzo», reso più rapido dagli automezzi inviati da Voi, Eccellenza;

— della resistenza accanita della Divisione «Julia» alle forze che dalla Macedonia le minacciava il fianco alleggerendo la pressione contro lo schieramento del Korciano, può oggi considerarsi notevolmente migliorata.

5) Unisco uno specchio delle perdite subite complessivamente dal 28/10 al 5/11/1940-XIX.

COMANDO SUPERIORE TRUPPE ALBANIA  
Ufficio Stato Maggiore

*Riassunto perdite dal 28 ottobre 1940 al 5 novembre 1940*

REPARTI	Deceduti		Feriti		Dispersi		Totali		Totale complessivo	NOTE
	Uff.	Tr.	Uff.	Tr.	Uff.	Tr.	Uff.	Tr.		
XXVI° C. d'A.										(1) - Nella quasi totalità del btg. albanese "Tomori"  (2) - Molti appartenenti alle salmerie; sono in parte in via di rientro
Div. «Parma»	—	18	4	114	1	17	5	149	154	
Div. «Venezia»	4	60	10	230	3	289 <sup>(1)</sup>	17	579	596	
Div. «Piemonte»	—	3	1	6	—	—	1	9	10	
C. A. Ciamuria										
Div. «Ferrara»	3	82	11	238	—	40	14	360	374	
Div. «Siena»	1	9	3	99	—	—	4	108	112	
Div. «Centauro»	2	60	12	197	—	—	14	257	271	
Genio	—	—	—	1	—	1	—	2	2	
Div. "Julia"	6	120	24	248	6	300 <sup>(2)</sup>	36	668	704	
Rgpt. Litorale	1	2	—	1	—	1	1	4	5	
Div. "Bari"										
Totali Complessivi	17	354	65	1134	10	648 <sup>(1)</sup>	92	2136	2228	

## DOCUMENTO N. 67

## ALLEGATO 482 TER AL DIARIO STORICO

*Resoconto dei colloqui tenutisi a Innsbruck nei giorni 14 e 15 novembre 1940 tra il Maresciallo Keitel e il Maresciallo Badoglio. (\*)*

Il Maresciallo Keitel espone, per primo, la situazione della Germania nell'attuale momento della guerra.

Premette, anzitutto, che, a giudizio tedesco, la guerra è vinta.

I tedeschi sono ora più forti che all'inizio della guerra, disponendo di duecentotrenta divisioni, delle quali centottantacinque di prima qualità, tra cui venti divisioni corazzate e dodici motorizzate.

Anche quanto a munizioni essi hanno disponibilità per continuare la guerra grossa anche per più di un anno. Inoltre nessuna possibile combinazione politica in Europa può destare preoccupazioni.

Le perdite della marina sono state rimpiazzate. In questo momento la marina tedesca può tenere contemporaneamente in azione venti sommergibili; l'anno venturo si spera di poter moltiplicare per cinque tale cifra, dato che nel 1941 si potranno avere, ogni mese, venticinque nuovi sommergibili.

Anche per l'aeronautica le perdite sono coperte; in primavera l'aviazione sarà più forte di quanto lo era nell'estate.

Le fabbricazioni di guerra procedono meglio dello scorso anno. Le disponibilità di materie prime sono accresciute con il ferro della Svezia e il petrolio della Romania. È anche da notare che la produzione petrolifera della Romania è raddoppiata, dopo l'eliminazione di ogni tentativo di sabotaggio inglese mediante l'invio di numerosi agenti tedeschi: e ciò anche nell'interesse italiano.

Vi è qualche difficoltà per l'approvvigionamento della gomma. Anche la produzione della buna non è sufficiente. Nel 1941 la produzione sarà migliore: attualmente dobbiamo fare grande economia.

Sono assicurati i viveri per la Germania e i territori occupati. Si ha solo difetto nei riguardi dei grassi. Circa la condotta della guerra contro l'Inghilterra si può affermare che la guerra aerea ha ottenuto grandi successi ma non ha dato alla Germania la completa superiorità aerea. L'assoluto dominio dell'aria è la premessa indispensabile per poter annientare i punti vitali del nemico: non è finora riuscito di ottenerlo. La caccia inglese si è ritirata più a Nord sottraendosi alla distruzione.

Certamente però i successi ottenuti a Londra sono importanti. Così pure le industrie aeronautiche inglesi hanno sicuramente sofferto talché si può dire che

---

(\*) Sono riportati in corsivo gli interventi del Maresciallo Badoglio. L'allegato 482 quater è costituito dalla sintesi di questo resoconto.

la produzione aeronautica inglese è ridotta ad un terzo (cinquecento aerei mensili anziché millecinquecento).

Il rifornimento da parte degli Americani è stato finora limitato. Lo stesso maresciallo Pétain ha dichiarato che gli americani avevano inviato in maggio centocinquanta apparecchi moderni e poi nulla più avevano fornito fino ad agosto.

La situazione a Londra è divenuta insopportabile per otto milioni di abitanti; sono state già gettate sulla capitale inglese quindicimila tonnellate di esplosivo e ingenti quantità di bombe incendiarie.

Sono divenuti assai difficili i rifornimenti alla popolazione che rimane senza vetri alle finestre, non essendovene la disponibilità.

Il naviglio perduto dagli inglesi ascende a sette milioni di tonnellate, né è possibile sostituirlo.

*Il Maresciallo Badoglio fa notare che il rendimento del naviglio inglese ancora disponibile deve considerarsi ridotto della metà poiché il Mediterraneo non è più usufruibile, e i percorsi da compiere sono di una lunghezza doppia.*

Finora si è riusciti ad affondare seicentomila tonnellate al mese di naviglio nemico; nella primavera si spera di affondarne di più. Ciò si otterrà anche con un impiego mobile dei sommergibili, per un attacco concentrico, piuttosto che con agguati fissi. I sommergibili italiani che vengono anch'essi impiegati coi nuovi criteri si sono dimostrati di grande utilità.

*Il Maresciallo Badoglio sottolinea che appunto per questo i sommergibili italiani sono stati inviati.*

Nel 1941 si verificherà così sicuramente la crisi dei rifornimenti per l'Inghilterra. Lo stesso Churchill ha dichiarato che teme più i sommergibili che l'aviazione.

*Il Maresciallo Badoglio dichiara di condividere tale parere.*

In queste condizioni non si può capire come l'Inghilterra possa credere di vincere col tempo. Essa ha due speranze: l'America e la Russia. Quanto a quest'ultima, non si conosce ancora l'esito dei colloqui di Molotov a Berlino.

*Il Maresciallo Badoglio fa osservare che se Molotov è andato a Berlino, ciò è stato per un accordo.*

Si può tuttavia ritenere che, se la Russia rimane neutrale, la Turchia non si muoverà.

*Il Maresciallo Badoglio fa osservare che il convincimento migliore che la Russia non si muoverà è dato dalla presenza delle divisioni tedesche in Polonia.*

Il Maresciallo Keitel concorda ma tiene a fare osservare che la presenza di tante forze tedesche in Polonia si deve anche alla necessità di sottrarre il meglio possibile le divisioni all'offesa aerea cosicché esse possano tranquillamente attendere alla loro preparazione bellica.

*Il Maresciallo Badoglio insiste affermando che con tali divisioni è raggiunto, sia pure indirettamente lo scopo.*

Ad ogni modo se la Russia cambiasse atteggiamento, immediatamente i tedeschi entrerebbero in azione contro di essa.

*Il Maresciallo Badoglio afferma di non credere che la Russia sia così pazza da fare ciò.*

Quanto all'America è del tutto improbabile che essa possa entrare subito in guerra. Essa continuerà a dare aiuti ma sempre limitati. Nella seconda metà del 1941 potrà avere una preparazione migliore e quindi potrà dare un aiuto più forte. Ma solo nel 1942 potrebbe entrare in guerra. Ciò perché gli armamenti dell'esercito e dell'aeronautica, specialmente, richiedono molto tempo.

Fatta questa premessa di carattere generale, il Maresciallo Keitel passa ad esporre le sue idee sulla situazione nei Balcani e nel Mediterraneo, scopo immediato del colloquio, e per la quale propone scambi di vedute anche in avvenire. Chiede che poi esponga le sue idee il Maresciallo Badoglio. E comincia dalla Grecia, al riguardo della quale sono necessari chiarimenti, anche per poter definire subito che cosa debba prepararsi da parte tedesca.

*Il Maresciallo Badoglio dichiara che, in questa prima riunione, si limiterà ad intervenire soltanto, rimandando alla riunione del giorno dopo un'esposizione chiara e precisa della nostra situazione. Egli desiderava ardentemente questo incontro dei due Capi di Stato Maggiore Generale perché ritiene che esso sia assai utile per assicurare la convergenza degli sforzi degli alleati nella guerra comune.*

Il Maresciallo Keitel viene così a parlare della situazione in Grecia, quale l'Alto Comando tedesco, di lontano, la vede. Ascolterà poi quanto dichiarerà il Maresciallo Badoglio. Premette che sa come la campagna di Grecia si è presentata fin dal primo momento diversa da quella che si attendeva, a causa del tempo avverso. In materia i Tedeschi, quando le condizioni atmosferiche non erano propizie hanno seguito il sistema di aspettare, anche per settimane.

*Il Maresciallo Badoglio dichiara che spiegherà come sono andate le operazioni.*

Sta il fatto che gli Inglesi, in seguito al reale sviluppo degli avvenimenti, hanno acquistato migliori possibilità strategiche potendo disporre di basi aeronautiche e navali in Grecia.

*Il Maresciallo Badoglio concorda in ciò solo per le basi aeronautiche poiché per quelle navali fa osservare che gli Inglesi ne disponevano anche prima della nostra azione contro la Grecia. Di ciò gli Italiani hanno prove sicure. È noto che gli Inglesi si riforniscono, dall'inizio della guerra, nei porti greci.*

Sono poi anche aumentate le difficoltà sotto il punto di vista economico dato che la presenza degli inglesi in Grecia può turbare il ritmo dei rifornimenti di petrolio dalla Romania. Gli Inglesi sanno quanto siano importanti i rifornimenti di petrolio per l'Asse.

*Il Maresciallo Badoglio concorda in questo apprezzamento.*

Dopo gli accordi di Vienna la Romania ha pregato i tedeschi di occupare la regione petrolifera. Antonescu ha pure chiesto l'invio di un generale tedesco per chiarire la situazione strategica e quella delle forze armate romene.

*Il Maresciallo Badoglio osserva che queste sono come se non esistessero.*

I romeni avevano un esercito con una grande intelaiatura di corpi d'armata

e di divisioni ma senza consistenza. La cosa migliore da fare è sciogliere la metà delle Grandi Unità per farne delle nuove, degne di questo nome. Così la Romania ha pregato la Germania di mandare elementi per addestramento; si farà così di tre divisioni una divisione. Già prima della rivoluzione, era stata inviata in Romania, specie nella zona petrolifera, una quantità di agenti a scopo di protezione. Ora le forze tedesche sono state accresciute con rinforzi di caccia e di artiglieria contraerei.

Il Maresciallo Keitel dice che la zona da proteggere è assai vasta.

*Il Maresciallo Badoglio dichiara che la conosce.*

È in corso d'impianto un servizio d'avvistamento aereo al confine greco-bulgaro: in questi giorni è stata data l'autorizzazione al governo tedesco. Ma si pensa anche ad altre misure: se necessario, sarà aumentato il contingente di truppe tedesche in Romania. Naturalmente si sta svolgendo allo scopo la necessaria preparazione politica, dovendo ottenere consensi da altri Paesi. Quando la situazione politica sarà chiarita, si presume che siano necessarie dieci settimane per poter schierare le truppe. Per accelerare sarà utile aumentare le truppe in Romania. Sotto il punto di vista militare la Germania desidera localizzare la guerra alla Grecia. Solo l'attacco alla zona petrolifera potrebbe spingere i tedeschi ad intervenire militarmente nei Balcani.

Vi sono preoccupazioni nei riguardi di altri Stati. L'Inghilterra va cercando sempre alleati, come ha fatto fin da principio, non per aiutarli ma per estendere il conflitto ed anche per trovare nuove basi, specialmente aeronautiche. Così è intervenuta in Grecia per trovare nuove basi, non per aiutare i Greci.

*Il Maresciallo Badoglio ripete che ciò è vero solo per le basi aeronautiche, non per quelle navali, perché gli Inglesi già si valevano delle basi navali greche così come di quelle turche.*

Perciò è necessario il totale annientamento della Grecia.

*Il Maresciallo Badoglio fa osservare che di ciò parlerà domani.*

Circa la guerra in Africa il Maresciallo Keitel tiene a dichiarare che esporrà le idee che il Comando tedesco si è fatto di lontano. Il generale von Thoma è stato sul posto e anche con l'approvazione del Duce si è convenuto che, senza l'aiuto tedesco, è possibile, ai primi di dicembre, la prosecuzione dell'attacco per un successivo sbalzo avanti, con sicurezza di successo.

Gli inglesi non accetteranno mai una grande battaglia nel deserto.

*Il Maresciallo Badoglio fa osservare come gli inglesi abbiano capito che non conviene loro combattere col deserto alle spalle; aspetteranno gli Italiani al Nilo.*

Raggiunta Marsa Matruh sarà possibile portare l'offesa su Alessandria d'Egitto non solo con *stukas*, ma anche con aerei posamine. E tali mine, di nuovo tipo, potranno essere collocate anche nel canale di Suez. Crediamo, perciò, utile un concorso di *stukas*.

*Il Maresciallo Badoglio dichiara di essere perfettamente d'accordo. Fa osservare come sia inevitabile una pausa a Marsa Matruh per fare quanto si sta ora*

*facendo per Sidi el Barrani: la strada e la condotta dell'acqua, per una lunghezza di cento chilometri. Già a causa dell'acqua gli Inglesi soffrono epidemie a Marsa Matruh cosicché dobbiamo portarla, non potendo usufruire di quella sul posto.*

Per la terza fase della campagna in Egitto occorrerà assumere una fronte più vasta contro le forze inglesi che saranno sempre più aumentate. Secondo il comando tedesco l'invio di carri armati in Nord Africa non ha scopo adesso.

*Il Maresciallo Badoglio dichiara che è in grado di raggiungere Marsa Matruh senza bisogno di concorso tedesco. Saggiunge che ha tenuto che il generale von Thoma andasse sul posto. Chi non ha visto il deserto non può immaginarlo. Combattere nel deserto è terribile. L'organizzazione logistica ha tale importanza che, se non è perfetta, la battaglia è sicuramente perduta.*

Il Maresciallo Keitel prega far conoscere se il Comando italiano vuol continuare le operazioni fino ad Alessandria e ciò per avere un quadro esatto della situazione strategica generale e prepararsi adeguatamente.

*Il Maresciallo Badoglio risponde che nella prossima riunione farà una esposizione precisa.*

Il Maresciallo Keitel passa, quindi, a parlare della Spagna. Ora la guerra nel Mediterraneo orientale è divenuta più difficile mentre è divenuta più facile quella nel Mediterraneo occidentale. Se la Spagna si decidesse a scendere in campo a favore dell'Asse, la guerra potrebbe essere prontamente decisa. Gli spagnoli temono però che, entrando in guerra, possano venire loro meno i rifornimenti, i quali provengono in gran parte dall'America. Già il Comando tedesco ha fatto fare ricognizioni nei riguardi di una eventuale azione contro Gibilterra e si è convinto che questa è possibile. Si stanno già preparando le truppe. Tutto ciò col permesso di Franco, ma molto prudentemente per impedire che altri possa precedere. Bisogna evitare, cioè, che gli Inglesi si mettano in Spagna e nel Marocco.

*Il Maresciallo Badoglio fa osservare che anche delle Canarie occorre preoccuparsi, perché qui potrebbero porre piede gli Inglesi anche se trascurassero la Spagna.*

I Tedeschi invieranno artiglierie pesanti in Spagna per proteggere la costa. Quando sarà occupata Gibilterra sarà chiusa la porta occidentale del Mediterraneo per gli inglesi. Questa azione la preparano i Tedeschi, anche perché l'Italia è impegnata nel Mediterraneo orientale; si tratta di una piccola azione che richiede, in definitiva, un reggimento di fanteria.

*Il Maresciallo Badoglio espone le sue idee nei riguardi dell'azione su Gibilterra, indipendentemente da chi debba effettuarla. Quello che necessita è vincere. Per me la questione è connessa con quella del Nord Africa.*

Il Maresciallo Keitel osserva che anche il Portogallo può offrire punti d'appoggio agli Inglesi.

*Il Maresciallo Badoglio dichiara che il Portogallo è una colonia inglese.*

Il Maresciallo Keitel dice che non vi sarebbe motivo per i Tedeschi di entrare in Portogallo; è però possibile che vi entrino gli Inglesi.

*Il Maresciallo Badoglio osserva che essi hanno già una base alla foce del Tago.*

Se il Portogallo rimane fermo, tanto meglio. Se no sarà attaccato. Lo stesso avverrà se gli inglesi prenderanno le isole dell'Atlantico. Anche queste operazioni saranno svolte dai tedeschi poiché essi sono nelle migliori condizioni per effettuarle prontamente avendo le forze a portata.

*Il Maresciallo Badoglio dichiara che forze italiane non potrebbe portarle.*

Il Maresciallo Keitel afferma che i tedeschi non sono dell'idea di attaccare ma vogliono solo tenersi pronti per ogni eventualità. Quando il tempo sarà maturo attaccheranno Gibilterra, ma sono pronti anche per altro. Finora non è ancora ultimata la preparazione politica con la Spagna. Si stanno già approntando le truppe speciali, quelle che hanno conquistato i forti di Eben Emael in Belgio e le fortificazioni francesi.

L'epoca dell'azione non è ancora fissata.

Meglio sarebbe se il Portogallo rimanesse neutrale.

*Il Maresciallo Badoglio osserva che il Portogallo non vale la pena di occuparlo: se mai lo si potrebbe occupare come reazione ad eventuali iniziative di altri.*

Con il concorso delle operazioni in Grecia e Spagna il Mediterraneo diverrà uno stagno dove annegherà la potenza inglese.

Il Maresciallo Keitel passa a considerare la situazione in Francia. Dopo le sconfitte francesi bisogna essere molto prudenti. Non vi è stato finora nulla di scritto per evitare l'accusa di aver costretto la Francia a firmare sotto la pressione militare. Ma la Francia dovrà essere leale perché il non esserlo significherebbe per essa l'annientamento totale.

*Il Maresciallo Badoglio osserva che i francesi non hanno potuto resistere che dodici giorni quando erano armati; che cosa potrebbero fare ora?*

Si stanno svolgendo trattative tra Laval e Ribbentrop; il Governo francese deve sottoscrivere volontariamente. Siamo convinti che sia giusto collaborare con la Francia, specie in Africa.

*Il Maresciallo Badoglio soggiunge: è indispensabile.*

Solo i Francesi possono difendere il territorio africano contro gli Inglesi. Così i Francesi dovrebbero assumere un atteggiamento di non belligeranza e dovrebbero stroncare le situazioni come quella dell'Africa Equatoriale francese che è a contatto con la Tripolitania. Naturalmente i Francesi sanno che, avendo perduto, devono pagare. Credo che il Duce abbia parlato al Führer di ciò che vuole dalla Francia: Nizza, Corsica, Tunisia, Gibuti. Non vuole la Savoia. In sostanza richieste che sono state giudicate dal Führer molto moderate.

Il Maresciallo Keitel assicura che è proprio così e prosegue prospettando la possibilità che gli Inglesi entrino nell'Africa francese.

*Il Maresciallo Badoglio esprime l'avviso che, per cacciarli, occorrerebbe fare una campagna lunga. Perciò è stato richiesto ai francesi di difendere le colonie*

*contro l'Inghilterra, e di annientare il movimento di De Gaulle. Il Maresciallo Badoglio è convinto che questo sia il desiderio di Pétain. Parlerà però di Noguès e di Weygand.*

Il Maresciallo Keitel continua affermando che bisogna lasciare ai francesi la speranza di tenere la massima parte delle colonie e consentire loro di tenere in Nord Africa i mezzi per difendersi.

*Il Maresciallo Badoglio conviene su ciò e afferma che dobbiamo aiutare i francesi.*

Il Maresciallo Keitel chiede che la Commissione d'Armistizio di Torino sia più larga nel concedere quanto i francesi chiedono ai fini della difesa dei loro territori e ciò per non perdere un tempo prezioso. Abbiamo dei segni indubbi che i francesi hanno volontà di combattere.

*Il Maresciallo Badoglio è perfettamente d'accordo. Se il Maresciallo Keitel potesse ascoltarlo con un altoparlante, sentirebbe che tutte le mattine parla al Duce di questo problema. È una situazione dalla quale bisogna uscire. La Francia o è nemica oppure bisogna aiutarla.*

Il Maresciallo Keitel ritiene che ciò sia giusto e soggiunge che se si mette la Francia alla disperazione la si butta nelle braccia dell'Inghilterra.

*Il Maresciallo Badoglio dice che per il Nord Africa sono stati lasciati ai Francesi centomila uomini.*

Il Maresciallo Keitel afferma che ne volevano centoventimila.

*Il Maresciallo Badoglio assicura che ne hanno duecentomila. Egli dice infatti, che, se fosse comandante in Algeria, riuscirebbe a mascherare la reale consistenza delle sue forze. L'unica cosa da vedere è che i comandanti francesi in Nord Africa non siano dei partigiani di De Gaulle.*

Il Maresciallo Keitel afferma che Huntziger è sulla linea di Pétain e non intende mancare agli impegni. Bisogna che non si impedisca ai francesi di combattere e che si ponga loro dei compiti. Noi, d'altro canto, abbiamo in mano quanto occorre per strozzarli, ma solo nella Madrepatria.

*Il Maresciallo Badoglio dice che è perfettamente d'accordo.*

Il Maresciallo Keitel afferma che, per l'interesse comune, i francesi devono essere contro gli inglesi con noi. Prega, perciò, che la Commissione italiana d'Armistizio non faccia nuove domande di disarmo per l'Africa Settentrionale e precisamente di Biserta ed Orano.

*Il Maresciallo Badoglio assicura che, appena a Roma, chiamerà il generale Pintor e sospenderà tutti i provvedimenti di demilitarizzazione per il Nord Africa avvertendolo che, per qualunque provvedimento di disarmo, prenda prima accordi con Wiesbaden.*

Il Maresciallo Keitel è soddisfatto.

*Il Maresciallo Badoglio afferma che nella successiva riunione esporrà completamente la situazione sulle fronti italiane convinto che agli alleati occorre, in materia, dire l'esatta verità con la massima precisione. Desidera, però, fare alcu-*

*ne domande al Maresciallo Keitel. E parla anzitutto della lotta contro l'Inghilterra. Naturalmente, egli dice, potremo battere l'Inghilterra nel Mediterraneo ma il punto più sensibile è indubbiamente l'Inghilterra stessa.*

Il Maresciallo Keitel dice che ha l'identica convinzione. Siamo alla fase decisiva per l'annientamento dell'Inghilterra, con l'ininterrotta azione aerea e con la guerra dei sommergibili. Ci troviamo di fronte ad un nemico duro che combatte con l'idea di non essere mai vinto.

*Il Maresciallo Badoglio dice che il nemico ha l'idea di aver perduto l'iniziativa ma non la guerra.*

Il Maresciallo Keitel afferma che non si può aspettare una rivoluzione in Inghilterra. I sei o sette milioni di inglesi a Londra pensano che in Germania le cose non siano molto diverse e concludono che è necessario resistere. La resistenza può essere vinta solo con la fame e col freddo in ogni casa. Anche se la volontà di resistere è forte, essa sarà rotta l'anno venturo. Noi siamo così forti che nessuna combinazione politica al mondo può preoccuparci.

*Il Maresciallo Badoglio dice che vorrebbe poter essere sicuro di campare cento anni quanto è sicuro di ciò.*

Il Maresciallo Keitel conclude affermando che tutta l'organizzazione in Europa dipende dalla volontà di resistenza dell'Inghilterra.

*Il Maresciallo Badoglio dice che l'Italia è stata la prima a rivoltarsi contro gli inglesi, nel 1935, facendo fronte anche alle sanzioni decretate da cinquantadue stati. E pensare che tutti i nostri piroscafi dovevano passare per Suez! Ma non abbiamo piegato.*

Il Maresciallo Keitel osserva che già si era all'inizio dell'Asse e il Führer diceva che l'Italia doveva vincere.

*Il Maresciallo Badoglio continua affermando che anche noi siamo teste dure «io, poi, come piemontese, ho la testa durissima. Se io attribuisco dei numeri ai coefficienti della vittoria, attribuisco cinque all'azione dell'aviazione e otto all'azione dei sommergibili contro le navi per i rifornimenti».*

Il Maresciallo Keitel concorda.

*Il Maresciallo Badoglio ricorda come nella grande guerra l'ammiraglio Simpson fece rapporto che gli Inglesi perdevano sei - settecentomila tonnellate di naviglio al mese e concludeva che, se continuava così, la guerra sarebbe stata perduta dagli Inglesi. «Ecco perché ho spinto i nostri sommergibili ad aiutare i vostri. Ogni bastimento che si affonda si toglie qualcosa all'Inghilterra».*

Il Maresciallo Keitel dice che è proprio della stessa opinione.

*Il Maresciallo Badoglio continua affermando che non vuole fare il profeta, perché questo è un brutto mestiere. Ma, conoscendo bene l'Inghilterra e gli Inglesi, ritiene che non basteranno né le bombe degli aerei né l'azione dei sommergibili per vincere l'Inghilterra; per questo bisognerà mettere addirittura piede in Inghilterra. Perché lo sperare in cambiamenti di governo significherebbe ammettere che gli Inglesi hanno una opinione mentre, invece, non v'è che una oligar-*

chia la quale fa capo a Churchill detentore di ogni autorità.

Il Maresciallo Keitel conferma che è anche egli di questo parere.

*Il Maresciallo Badoglio prosegue affermando che i governanti inglesi fanno credere al popolo quello che vogliono. Voi li gettate a mare a Dunkerque e Churchill dice che si tratta di una meravigliosa ritirata strategica. Noi li cacciamo dalla Somalia ed essi dicono che si sono ritirati su Aden. È un popolo di pecoroni ma duro e resistente. Del resto basterebbe a dimostrarlo la resistenza di Londra la cui situazione deve essere tragica come nessun'altra. Noi abbiamo le informazioni dei diplomatici al riguardo*

Il Maresciallo Keitel dice che cadono su Londra millecinquecento tonnellate di bombe al giorno.

*Il Maresciallo Badoglio continua: «Ma credete a me che, in situazioni di guerra, per lunga pratica ho visto giusto; occorre mettere piede in Inghilterra per risolvere in modo definitivo la situazione. E quanto più presto sarà, tanto meglio sarà per non dare tempo ai cugini di America di intervenire».*

Il Maresciallo Keitel precisa che i Tedeschi non hanno rinunciato a sbarcare in Inghilterra. In autunno non è stato possibile. L'aviazione da caccia, costretta a ritirarsi nel Nord, e non distrutta per le cattive condizioni atmosferiche, avrebbe potuto ritornare ed allora sarebbe stato difficile conseguire la completa superiorità aerea. Ci occorre, inoltre, l'assoluta certezza di sette-otto giorni di tempo ottimo in mare, dato che dobbiamo utilizzare dei mezzi primitivi. Nell'agosto non è stato favorevole il tempo, cosicché la caccia inglese, snidata da un posto, ha avuto modo di andare in un altro. Se il tempo fosse stato migliore gli attacchi sarebbero stati più forti e poi avremmo potuto snidare la caccia nemica dalle nuove località da essa prescelte. Comunque noi continuiamo la preparazione.

*Il Maresciallo Badoglio ritiene, e non per malignità, che l'aviazione voglia sempre risolvere tutto da sé.*

Il Maresciallo Keitel crede oggi non possibile che una sola forza armata abbia la vittoria; questa può essere solo il frutto dell'azione coordinata di tutte le forze armate insieme.

*Il Maresciallo Badoglio dice che, pur essendo del paese di Douhet, ha scritto nel suo libro sulla guerra d'Etiopia che l'aviazione tanto più renderà quanto più lavorerà in cooperazione con le altre forze armate. E ciò per pretendere questo dai suoi, perché agli aviatori, a forza di volare, finisce di volare anche la testa.*

Il Maresciallo Keitel afferma che prima della guerra di Polonia v'era chi pensava in Germania che le forze armate potessero fare ciascuna una propria guerra. Sono bastati i primi giorni della campagna di Polonia per sfatare questa falsa credenza.

*Il Maresciallo Badoglio conclude dicendo che l'Inghilterra sarà vinta quando i Tedeschi, come i nostri padri romani, metteranno piede in Inghilterra.*

**DOCUMENTO N. 68****ALLEGATO 502 AL DIARIO STORICO**

*Sorice, capo di Gabinetto - Ministero della Guerra, a Stato Maggiore Esercito - Ufficio Operazioni II,  
e, per conoscenza,  
a Comando Supremo-Stato Maggiore Generale*

*Prot. n. 155921/41.2.9/4*

*Roma, 16 novembre 1940*

Oggetto: Operazione Corfù.

Il Duce ha espresso l'avviso, che sia ripreso lo studio per l'operazione in oggetto e che il risultato dello studio stesso sia sottoposto alle sue decisioni per l'attuazione.

Per le disposizioni di competenza di codesto Superesercito.

## DOCUMENTO N. 69

## ALLEGATO 537 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Stato Maggiore Esercito, a Stato Maggiore Marina, a Stato Maggiore Aeronautica, e, per conoscenza, a Ministero Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 3895 Op.*

*Roma, 17 novembre 1940*

Oggetto: Esigenze Corfù e Corsica.

Per ordine superiore debbono essere ripresi gli studi per le operazioni riguardanti:

- 1) l'occupazione di Corfù;
- 2) l'occupazione della Corsica.

*I — Occupazione di Corfù.*

Data la mutata situazione gli studi già predisposti debbono essere aggiornati in quanto a:

- a) Forze di sbarco,
- b) Protezione da parte della R. Marina,
- c) Concorso della R. Aeronautica.

Le forze di terra debbono almeno raggiungere i 10 battaglioni su organici di guerra, con adeguata aliquota di artiglieria. Poiché nell'isola di Corfù esistono adatti campi di aviazione per manovra, dovrà inoltre essere studiato l'impiego di un battaglione paracadutisti cui potrà seguire sbarco aereo.

L'operazione dovrà essere considerata di anche imminente esecuzione.

*II — Occupazione della Corsica.*

L'operazione deve essere tenuta presente come probabile; anziché due, vi dovranno concorrere tre divisioni complete in modo da disporre di almeno 18 battaglioni di fanteria e un raggruppamento di artiglieria di Corpo d'Armata.

**DOCUMENTO N. 70****ALLEGATO 538 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Stato Maggiore Esercito,  
e, per conoscenza,  
a Stato Maggiore Aeronautica.*

*Prot. n. 3896 Op.*

*Roma, 17 novembre 1940*

Oggetto: Battaglioni paracadutisti.

Come è detto nel mio foglio 3895 in data d'oggi, è intendimento del Duce che in un eventuale e forse anche imminente sbarco a Corfù per l'occupazione dell'isola, sia impiegato un battaglione paracadutisti.

Codesto Stato Maggiore, d'accordo con lo Stato Maggiore Regia Aeronautica dovrà pertanto completare l'approntamento di tale battaglione con carattere di urgenza.

Gli altri due battaglioni — il cui addestramento dovrà essere accelerato — potranno essere tenuti in patria, in località che codesto Stato Maggiore vorrà definire, in attesa si presenti l'opportunità di un loro impiego.

## DOCUMENTO N. 71

## ALLEGATO 539 AL DIARIO STORICO

*Armellini, generale addetto all'Ufficio del capo di Stato Maggiore Generale, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 3885 Op.*

*Roma, 17 novembre 1940*

Oggetto: Cessione di autocarri da parte dell'alleato.

L'Eccellenza il Maresciallo Badoglio, dopo avere ieri sera conferito col Duce, mi ha incaricato di comunicarVi:

1) che si rinuncia ai cinquanta *Junker* che dovevano essere richiesti al Comando tedesco.

2) che dovrete iniziare pratiche — tramite Addetto Militare generale Marras — per avere dalla Germania tremila autocarri. Tali autocarri data la difficoltà degli sbarchi dovrebbero giungere attraverso la Jugoslavia e verrebbero restituiti al più presto.

**DOCUMENTO N. 72****ALLEGATO 543 AL DIARIO STORICO**

*Armellini, generale addetto all'Ufficio del capo di Stato Maggiore Generale,  
a Stato Maggiore Marina,  
e, per conoscenza,  
a Servizio Informazioni Militari.*

Prot. n. 3892 Op.

17 novembre 1940

Oggetto: Invio armi in Palestina.

Il Ministero degli Esteri comunica che da parte del Mufti di Gerusalemme, capo riconosciuto dei nazionalisti palestinesi, è stata richiesta una fornitura di armi e munizioni allo scopo di poter riprendere e allargare la rivoluzione in Palestina e in Transgiordania.

Detto invio avverrebbe via Siria.

A seguito della conversazione telefonica con l'Eccellenza Somigli, si comunica che l'Eccellenza il capo di Stato Maggiore Generale ha riferito al Ministero Esteri che il trasporto di armi e munizioni in Palestina potrebbe avvenire a mezzo di sommergibili: portata massima cento tonnellate, tempo occorrente per il viaggio di andata e ritorno venti - venticinque giorni.

Si fa riserva di ulteriori comunicazioni, qualora il progettato movimento di rivolta dovesse avere seguito.

## DOCUMENTO N. 73

## ALLEGATO 546 AL DIARIO STORICO

*Amè, capo del Servizio Informazioni Militari, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*17 novembre 1940*

Oggetto: Germania - Schieramento tedesco alle frontiere jugoslava e ungherese (fonti varie attendibili).

Movimenti di truppe tedesche verso le frontiere ungherese e jugoslava sono da tempo segnalati da fonti varie attendibili.

Lo Stato Maggiore tedesco ha mantenuto finora al riguardo il più rigoroso riserbo, sia procurando di nascondere i movimenti militari in genere che si verificano nelle regioni Sud-Orientali del Reich, sia astenendosi in modo assoluto dal fornire indicazioni sull'entità delle forze tedesche dislocate verso le due frontiere.

Circa gli intendimenti della Germania nei riguardi della penisola balcanica gli ambienti militari tedeschi hanno sempre mantenuto molto mistero non disgiunto da un certo atteggiamento equivoco e — nei riguardi della Jugoslavia — si sono limitati ad affermare genericamente che essa vive sotto la preoccupazione di un attacco italiano.

In una conversazione avuta in questi giorni dal nostro Regio Addetto Militare a Belgrado con l'Addetto Militare tedesco questi ha improvvisamente dichiarato che per una eventuale azione contro i Balcani, la Germania ha destinato cinquanta divisioni, le quali sono dislocate nel Protettorato e intorno a Vienna.

Recenti notizie di fonti varie non controllate concordano nello affermare che il traffico commerciale sulle linee ferroviarie della Germania meridionale e sud-occidentale è stato sospeso ai primi del corrente mese e rimarrà sospeso sin verso il 20 corrente per effetto di trasporti militari in corso dal Belgio, dalla Francia e dalla Germania centrale e verso Sud-Est.

Mentre sono in corso accertamenti sia nei riguardi della effettiva entità raggiunta dalle forze tedesche alle frontiere ungherese e jugoslava sia nei riguardi dei trasporti ferroviari in corso, si segnala la possibilità che — nel quadro di eventuali operazioni a grande raggio verso l'Egeo e gli Stretti, di cui si è già data notizia — la Germania si tenga anche pronta, politicamente e militarmente, ad agire attraverso la Jugoslavia, sia per puntare direttamente verso Sud-Est sia per poter, a suo tempo, regolare secondo i propri interessi una futura sistemazione territoriale della Jugoslavia.

**DOCUMENTO N. 74****ALLEGATO 574 AL DIARIO STORICO**

*Sorice, capo di Gabinetto - Ministero della Guerra, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito,  
e, per conoscenza,  
a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 155151*

*Roma, 13 novembre 1940*

Oggetto: Decisioni del Duce.

Si comunicano i seguenti ordini dati dal Duce stamane a rapporto:

a) le Grandi Unità destinate all'esigenza Corsica devono essere tenute pronte al cento per cento;

b) i Corpi d'Armata I, II e XV devono essere tenuti pronti al settantacinque per cento per eventuale occupazione della frontiera occidentale;

c) le tre divisioni del Corpo d'Armata celere sono destinate ad operare, dopo la presa di Prevesa, sbarcando in quel porto. Esse costituiscono riserva: sono cioè le tre divisioni di riserva da dislocare nelle Puglie già ordinate dal Duce. Appena possibile dovranno essere concentrate a Sud di Foggia.

Codesto Stato Maggiore voglia disporre in conseguenza e riferire in merito a questo Gabinetto, per notizia.

Situazione esercito

*(Promemoria Roatta n. 1224 del 13 novembre 1940)*

*15 novembre 1940*

I provvedimenti di «adeguamento» della struttura e della forza dell'Esercito alla situazione in atto, hanno avuto origine da un «promemoria per l'Eccellenza il capo di Stato Maggiore Generale» del Gabinetto Guerra (Eccellenza Soddu) in data 1° ottobre.

Tale promemoria riferiva quanto il Duce aveva prospettato intrattenendo l'Eccellenza Soddu sulla questione della contrazione della forza delle armi, e proponeva scioglimento di comandi e di unità e riduzione della massa delle grandi unità agli organici di pace, conservando alle armi solo le classi 1917 e 1920.

Il promemoria Soddu fu approvato dal capo di Stato Maggiore Generale, che ha però raccomandato di sciogliere qualche divisione piuttosto che rimanere con troppi scheletri.

Il Gabinetto Guerra dava gli ordini di congedamento allo Stato Maggiore in data 2 ottobre.

Lo Stato Maggiore Esercito, nel riferire le modalità con cui avrebbe attuato i provvedimenti ordinati, rappresentava subito, in data 5 ottobre, che conseguenza di tali provvedimenti sarebbe stato:

- disperdimento dell'addestramento collettivo conseguito sino ad allora;
- impossibilità di impiegare le divisioni ridotte senza procedere ad una nuova mobilitazione;
- impossibilità di organizzare tale nuova mobilitazione prima di qualche mese (dovendo riattare e riordinare le dotazioni dei congedati, riprecettare quadrupedi e veicoli, ricompilare ruolini, cartoline etc.).

In data 13 novembre il Gabinetto Guerra comunica allo Stato Maggiore Esercito, l'ordine del Duce, che:

- le Grandi Unità destinate all'esigenza Corsica devono essere pronte al cento per cento;
- i Corpi d'Armata della frontiera francese al settantacinque per cento per una eventuale occupazione della frontiera occidentale.

Lo Stato Maggiore Esercito risponde (promemoria 1224 del 13 novembre - allegato) che per far fronte a quanto richiesto occorre quella nuova mobilitazione dell'Esercito che il 5 ottobre prevedeva sarebbe riuscita difficile a congedamento avvenuto. Dal 5 ottobre al 13 novembre è sopravvenuta la esigenza Grecia (allora esclusa) la quale ha obbligato a provvedimenti di vario genere, che rendono oggi più difficile una ordinata rapida mobilitazione.

Comunque:

1) Per la esigenza Corsica le due Divisioni previste («Friuli» e «Calabria») potranno essere completate presumibilmente a metà dicembre;

2) Per rimettere a punto le otto divisioni di fanteria dei Corpi d'Armata I, II, XV (frontiera francese), attualmente ridotte al quaranta per cento del personale, settanta per cento dei quadrupedi, cinquanta per cento degli automezzi, occorrono *non meno di tre mesi*. Segnala inoltre lo Stato Maggiore Esercito che, occorrendo agire alla frontiera francese prima di tali tre mesi si potrebbero impiegare, anziché le divisioni dei Corpi d'Armata stanziali, due divisioni alpine e sei della Armata «Po», che potrebbero essere approntate in due-tre settimane.

3) La ricostituzione della 5<sup>a</sup> Armata avrebbe dovuto terminare a fine dicembre, ma il reintegro delle unità cedute alla Cirenaica è in ritardo per lentezza di trasporti e per la precedenza data ad alcune richieste per l'Albania.

In conclusione sembra di poter affermare:

- che la situazione attuale dell'Esercito e delle possibilità di trasporto marittimo consentono di fare fronte *soltanto* alle esigenze dell'Albania e dell'Africa Settentrionale Italiana;

— che quindi occorre, per ora, non pensare a mettersi sulle braccia occupazione di territori francesi, Corsica o Tunisia;

— ma che è necessario dare allo Stato Maggiore Esercito la autorità, tranquillità ed il tempo necessari per attuare un piano di graduale riordino e potenziamento delle unità in Patria, pur continuando a fare fronte alle preminenti esigenze dell'Albania e dell'Africa Settentrionale.

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 010657/407*

*Posta militare 9, 14 novembre 1940*

Oggetto: Decisioni del Duce.

Allegati n. 1.

Riferimento foglio n. 155151 del Gabinetto Guerra del 13 corrente, inviato per conoscenza a codesto Comando Supremo, si unisce copia di un promemoria di questo Stato Maggiore, consegnato, per ordine della sera precedente, al Gabinetto suddetto.

La questione dell'invio in Albania del Corpo d'Armata Celere, non contemplata in detto promemoria, sarà prospettata a parte.

#### *Promemoria*

*Prot. n. 1224*

*Posta militare 9, 13 novembre 1940*

#### *Premessa*

Dopo la mobilitazione del giugno scorso tutto l'esercito aveva struttura di guerra, ma, in genere, uomini e quadrupedi al 70 - 75 %, autocarri al 50 %. Tale struttura e forza l'esercito ha conservate fino ai recenti congedamenti, ultimati il 10 corrente.

I congedamenti avrebbero dovuto estendersi fino alla classe '16 compresa: in realtà si è giunti solo fino alla classe '14 compresa.

I congedamenti furono compiuti con la premessa che di trentasei divisioni di fanteria esistenti in Italia, solo dodici avrebbero dovuto conservare struttura di guerra e organici al 70 - 75 %, raggiungibili mediante perequazioni.

Le altre ventiquattro avrebbero dovuto assumere, ed hanno assunto, struttura di pace e organici ridottissimi.

Cosa analoga può ripetersi per quasi tutti i comandi di Corpo d'Armata e di Armata, così che, in definitiva, numerosissimi *elementi di guerra non sono ora più esistenti* (questo in seguito ad ordini ricevuti)<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Foglio 146522, 2 ottobre 1940 Gabinetto.

Soppravvenuta l'esigenza Albania, ed in previsione di ulteriori sviluppi, lo Stato Maggiore non ha fatto movimenti di perequazione fra le divisioni, per ovvie ragioni, ma ha proposto (ed ha in corso di esecuzione perché la proposta è stata accolta) di completare le divisioni per l'Albania con il richiamo di uomini mai chiamati durante il 1940 (circa centomila uomini).

Il richiamo sarà ultimato per fine mese.

Con la esigenza Albania, e con le altre che ora vengono prospettate (frontiera Ovest - Corsica) sono ben trentadue (su trentasei) le divisioni di fanteria che in complesso sono precettate per qualche esigenza, e talune, per giunta, con organici al 100%.

Questo equivale sostanzialmente a rimobilitare tutto l'esercito, ossia a ritornare alla situazione di forza esistente prima dei congedamenti.

Questo comporta anzitutto il richiamo di parte degli uomini appena congedati, con tutti i gravi inconvenienti di varia specie che vi sono connessi.

Si verifica, cioè, *l'eventualità messa bene in chiaro da questo Stato Maggiore* con foglio 005742 del 5 ottobre scorso, circa la situazione cui sarebbe venuto a trovarsi l'esercito dopo i congedamenti.

Le divisioni destinate in Albania hanno i quadrupedi al 100%, ciò che si è ottenuto attingendo alle divisioni non precettate per qualche esigenza. È di ieri la richiesta di ottomila muli da parte dell'Albania per completare al 100% le divisioni che sono solo al 70%.

Si aggiunga che è iniziata l'assegnazione «a fido» di ventisettemila quadrupedi.

La situazione automezzi è sempre stata assai grave; lo è ancora di più ora che numerosi automezzi sono stati tratti, o sono in corso di sottrazione, dai reparti non precettati per qualche esigenza particolare (Africa Settentrionale o Albania).

Proprio in questi giorni vengono tolte tutte le autocarrette ai minatori del genio, per sostituire le carrette delle divisioni di fanteria che andranno in Albania, ed alleggerire così il gravissimo problema del foraggiamento quadrupedi in Albania. Se operazioni belliche fossero prevedibili alla frontiera Ovest, ciò non dovrebbe più essere fatto.

Sono anche stati tolti tutti, o quasi, gli autocarri «dovunque» alle unità chimiche per darli all'Africa Settentrionale.

Si deve infine aggiungere che la produzione autocarri è assorbita completamente, e non è sufficiente, come tempo, per le esigenze dell'Africa Settentrionale e dell'Albania.

Per quanto concerne poi in particolare le Grandi Unità della frontiera occidentale è da considerare che non è facile dare ad esse struttura di guerra; poiché le diverse necessità dell'Africa Settentrionale e dell'Albania hanno portato a depauperare dette Grandi Unità di non pochi reparti organici (compagnie da 47, batterie da 20, gruppi da 65/17, elementi del genio, e soprattutto gran parte degli elementi dei servizi). Hanno tuttavia conservato buona consistenza le due di-

visioni alpine (battaglioni 80-90% della forza di guerra; gruppi 50-60% della forza di guerra; media fra le unità).

Inoltre si deve considerare che a taluni reggimenti della frontiera Ovest sono stati tolti i gruppi someggiati per sostituirne altrettanti ippotrainati delle Grandi Unità destinate in Albania.

I reparti disciolti hanno versato tutte le loro dotazioni, di cui non è ancora iniziata la messa a punto.

Argomento molto importante è quello dell'equipaggiamento individuale.

I congedamenti hanno accumulato presso i depositi una massa ingente di vestiario, se non proprio fuori uso certo da ripristinare: i centri dovevano avere solo il 25% circa del carico di mobilitazione per far fronte ad un eventuale completamento delle unità, che prima erano al 75%. È evidente che dovendo ora rimobilitare occorrono serie nuove: questo Stato Maggiore ritiene che nel complesso le serie siano disponibili (salvo teli da tenda e altri oggetti), ma occorrono accertamenti ed in ogni modo sono necessari spostamenti ingenti da un Corpo d'Armata ad un altro, ciò che richiede tempo.

In questa stagione a tutta la truppa dovrà essere distribuita la serie degli indumenti invernali, una terza coperta ed i teli da tenda e, con gli invii in Albania, con le distribuzioni ad alcune altre unità (Guardia alla Frontiera, alpini, difesa territoriale, difesa contraerea etc.) è da temere che in questo momento la disponibilità non consenta di fare fronte al fabbisogno.

Ed infine è da tenere presente che molti magazzini della frontiera Ovest, già al completo in giugno, sono stati, via via, depauperati per mettere a punto quelli della frontiera Est per l'esigenza «E», così che ora ad Ovest l'organizzazione logistica è fortemente deficiente, specie in fatto di munizioni.

Nel complesso, è indispensabile precisare le esigenze che si considerano preminenti, perché l'esercito non è attualmente in grado di far fronte a numerose contemporanee esigenze (Albania, Cirenaica, Tripolitania, Corsica, frontiera occidentale).

Dando il tempo necessario, sì.

#### *1) Esigenza Corsica*

Erano previste le Divisioni fanteria «Friuli» e «Calabria», col comando del VII Corpo d'Armata.

Ai reparti è stata mantenuta la struttura di guerra; il comando del Corpo d'Armata ha conservato adeguata intelaatura.

Situazione in atto:

- personale 35% circa;
- quadripedi 70% circa;
- automezzi 40% circa quelli comuni; 100% quelli speciali.

Sono stati dati ordini per l'approntamento delle dotazioni di sbarco, di convoglio e di base.

Le divisioni possono essere completate dopo i richiami già in corso, presumibilmente a metà dicembre.

## II) *Frontiera occidentale*

Non era previsto di conservare Grandi Unità di fanteria su struttura di guerra (vedi citato foglio 005742).

Attualmente vi sono otto divisioni di fanteria su formazioni di pace e due divisioni alpine su formazioni di guerra.

La situazione delle unità è la seguente:

a) Corpo d'Armata I, II e XV (otto divisioni di fanteria)

- personale: poco più del 40% (media fra le divisioni);
- quadrupedi ed automezzi come al capo I;

b) Divisioni alpine «Taurinense» e «Cuneense»

- personale: poco più del 70% (media fra le divisioni);
- quadrupedi: 100% circa;

c) Truppe e servizi di armata e di corpo d'armata tutti smobilitati, salvo le unità previste dall'ordinamento di pace.

Volendo rimettere a punto, occorre rimobilitare. Quindi:

- richiamo di classi recentemente congedate, previo accertamento per vestiario ed indumenti invernali;

- quasi certamente requisizione quadrupedi;

- situazione automezzi insolubile, perché nulla più, o quasi, ci si deve attendere dalla requisizione, e la produzione è assorbita per Africa Settentrionale ed Albania;

- messa a punto della organizzazione logistica, sottraendo dotazioni ad altre esigenze.

Merita menzione particolare l'unità automobilistica necessaria ai trasporti di armata. Gli attuali raggruppamenti di armata hanno circa il 30% di autocarri (considerando le unità minori non mobilitate); per i bisogni dei tre corpi d'armata sarebbe necessario riunire in un unico autoraggruppamento i due della 4<sup>a</sup> e della ex 1<sup>a</sup> Armata, per avere un complesso di settecento autocarri soltanto.

Tempo occorrente: non meno di tre mesi.

\* \* \*

Ove si volesse occupare subito il territorio oltre la frontiera occidentale, con divisioni in buone condizioni in attesa di completare le otto di fanteria stanziati alla frontiera Ovest, si potrebbero impiegare:

- due alpine, già in posto;

— una motorizzata («Trento»). La «Trieste» era destinata in Albania; si sta raccogliendo attorno a Foggia, e conviene non distoglierla dall'Italia Meridionale, dove non rimane più nulla;

— due corazzate;

— tre autotrasportabili, al 50%, ma completate in un paio di settimane come uomini, mediante richiami di personale recentemente congedato. Dovrebbero essere impiegate come divisioni di fanteria comuni, cioè senza autogruppo per l'autotrasporto di uomini e di quadrupedi;

— eventualmente anche le tre divisioni celeri, che sono al 100% prima del loro trasporto in Albania.

### III) 5ª Armata

Le disposizioni di ricostituzione dovevano trovare attuazione entro la fine di dicembre prossimo venturo.

La situazione odierna si riassume nei seguenti termini:

#### 1) *Completamento delle unità in posto:*

a) è stata assegnata la massa degli ufficiali;

b) sono stati assegnati i mortai da 45 e da 81;

c) è stata ordinata la utilizzazione degli automezzi in riparazione in posto (circa novecento) mano a mano riparati. Presumibilmente dovrebbero quindi essere ora a disposizione dell'armata circa quattrocento automezzi in aggiunta ai duecentocinquanta efficienti esistenti a metà settembre.

Resta ancora da provvedere a settecento automezzi e quattrocento automezzi.

#### 2) *Reintegro delle unità cedute alla Cirenaica:*

a) fanteria - approntate, ma ancora in territorio, tutte le unità occorrenti (otto batterie d'accompagnamento; cinque compagnie anticarro; due battaglioni carri L; due compagnie motociclisti);

b) artiglieria - approntate, ed ancora in territorio, solo le sette batterie da venti occorrenti. Restano da approntare tredici gruppi d'artiglieria;

c) *Genio e servizi* - tutto da fare; in particolare sono da approntare cinque compagnie collegamenti e marconisti ed un autogruppo di trecento autocarri.

In sintesi, hanno avuto attuazione il primo tempo del programma previsto e parzialmente il secondo.

Il mancato approntamento dei rimanenti elementi, o il ritardato avviamento in Africa Settentrionale di quelli approntati, deve attribuirsi:

1) per le unità approntate - alla lentezza nei trasporti, conseguente alle limitazioni del traffico ed al limitato rendimento dei porti dell'Africa Settentrionale;

2) per le unità da approntare -

a) alla scarsa disponibilità di automezzi (specialmente occorrenti per le unità di artiglieria), in quanto, come è noto, è stato necessario dare la precedenza alle richieste della Cirenaica prima, ed ora anche a quelle dell'Albania;

b) alla riduzione complessiva della forza del Paese in dipendenza dei congedamenti, ed alle necessità di dare la precedenza alle unità previste per l'esigenza «G».

NOTA — I dati di cui sopra sono approssimativi, dato il breve tempo avuto per la compilazione del presente promemoria.

## DOCUMENTO N. 75

## ALLEGATO 575 BIS AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 290*

*Roma, 17 novembre 1940*

Trasmetto l'unito foglio dell'Eccellenza Soddu, al quale ho annesso una cartina(\*) colla indicazione della linea sulla quale il predetto comandante intende — eventualmente — di ripiegare.

Come ho comunicato ieri mattina al Duce, sono persuaso che il miglior giudice della situazione sia l'Eccellenza Soddu, e che gli si debba lasciare la facoltà di regolarsi come crederà opportuno.

Tuttavia, se Vostra Eccellenza è dello stesso parere, e se approva gli intendimenti dell'Eccellenza Soddu, ritengo che una comunicazione di Vostra Eccellenza che gli confermi la suddetta facoltà e — implicitamente — la fiducia superiore nelle sue decisioni, sarebbe opportuna.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 302 Op.*

*Posta militare 22, 16 novembre 1940*

Oggetto: Situazione e provvedimenti relativi: ore 7 del 16 novembre 1940.

L'esercito greco da ieri (15) ha intensificato l'attacco su tutto il fronte. Il suo attacco principale con forze soverchianti è diretto sul settore di Koritza; altri attacchi, tutti violenti e in forze, nella zona di Ersekë, a nord di Kalibaki e verso il Kalamás.

Nel settore Korciano la pressione più forte si è manifestata alle ali: le truppe hanno reagito, ma stanche e senza adeguati mezzi non potranno conservare ancora la loro efficienza specialmente per il fatto che il nemico avanza con truppe sempre rinnovantesi. Non posso non tenere conto degli effetti che lo svolgimento delle azioni sostenute e la sensazione della assoluta mancanza di riserve hanno sul morale dei comandanti e delle truppe.

---

(\*) Carta non rinvenuta

Nella zona di Ersekë si sono rovesciati elementi di cavalleria avversaria che inutilmente, con gravi perdite, avevano prima cercato di agire sulla destra dello schieramento del settore Koritza.

Nella zona di Leskovik - Perati, la Divisione «Bari» e resti della «Julia», agli ordini del comandante dell'VIII Corpo d'Armata, sembra che, lasciato Konica, si mantengano integre a chiusura della linea per Klisura-Berat.

Verso Kalibaki, la Divisione «Ferrara» e reparti della «Centauro», provatissimi, ieri sera combattevano ancora cercando di migliorare il proprio schieramento raccogliendosi dietro il Kormos.

Divisione «Siena» e «Granatieri» hanno cominciato ieri a sentire la pressione avversaria.

L'11<sup>a</sup> Armata ed il XXVI Corpo d'Armata hanno impegnato tutte le loro forze e mi rivolgono insistenti richieste che non sono in grado di soddisfare. Mi è pure difficile il rifornimento viveri e munizioni dato che per più giorni i pochi automezzi disponibili sono stati quasi esclusivamente impiegati per facilitare l'afflusso dei rinforzi sulla linea.

Trasporti e sbarchi seguono il loro ritmo, che non è adeguato a quello delle operazioni.

Di fronte alla situazione che si andava profilando, fin da ieri, ho impartito ai comandanti di Armata istruzioni verbali che ho poi concretato nelle direttive n. 2 (annesse).

In seguito alle notizie avute nella notte, le ho stamane completate con le direttive n. 2 bis (annesse).

Allo stato di fatto non posso che attendere la disponibilità di qualche unità organica per poter fare sentire, oltre alla mia azione coordinatrice e tonificante, un più concreto intervento.

Ulteriore impiego sulle posizioni di combattimento di reparti a spizzico, senza i propri organi e mezzi, a contatto di altri già molto provati, non potrebbe che condurre ad un inutile sperpero di forze e di materiali, e di ciò ho tenuto conto nell'emanare le direttive suddette. Ho peraltro riservato a me qualsiasi ordine di ripiegamento che non ritengo possibile se perdura la pressione avversaria così energica.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a comandante 9<sup>a</sup> Armata, a comandante 11<sup>a</sup> Armata, a comandante XXVI Corpo d'Armata, e, per conoscenza, a sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a comandante III Corpo d'Armata.*

*Prot. n. 294 Op.*

*Posta militare 22, 16 novembre 1940*

Oggetto: Direttive n. 2 per le operazioni contro la Grecia.

I) L'evolversi degli avvenimenti ci ha obbligati ad una azione essenzialmente di resistenza sulle posizioni occupate. Questa resistenza deve essere protratta allo scopo di stroncare ed esaurire la capacità offensiva dell'avversario.

Occorre pertanto durare, contrattaccare, infliggere al nemico le maggiori perdite, persuadendolo che il suo sforzo è vano.

I rinforzi affluiscono e sappiano i reparti che la loro resistenza di oggi è quella che consentirà domani d'infliggere al nemico la lezione che merita.

II) Le notizie sull'avversario danno la sensazione che i suoi sforzi proseguiranno con lo scopo di rompere il nostro schieramento approfittando della momentanea superiorità di forze.

III) La 9<sup>a</sup> Armata continui nell'ardita, tenace resistenza sulle posizioni del Korciano.

La 11<sup>a</sup> Armata perfezioni il suo schieramento in modo da assicurare le condizioni di resistenza delle Grandi Unità dipendenti in attesa che le artiglierie, specie di Corpo d'Armata, possano essere ulteriormente disponibili.

IV) Qualora le vicende delle prossime azioni imponessero un nuovo schieramento più arretrato, questo dovrà consolidarsi sulla linea definita dalle località (cominciando dal mare): S. Quaranta - Gjorgucat - Valli dei torrenti Suhës e Lengaticë - Qafë Dëllenjës - Qafë Martës - Stretta del Devoli tra Kosnice e Suhagora - Monte Kania - Pogradec.

V) Linea di contatto tra le Armate: Qafë Fushës - Qafë Qarrit - Qafë Martës - catena del Tomorit.

VI) Appena possibile, saranno a disposizione delle Armate:

— 9<sup>a</sup> Armata: la Divisione motorizzata «Trieste» o la Divisione alpina «Pusteria», qualora giungesse prima;

— 11<sup>a</sup> Armata: la Divisione «Modena» che ha già iniziato, con qualche battaglione, lo sbarco a Valona.

VII) L'eventuale ripiegamento avverrà previa mia approvazione; le Armate peraltro predispongano che qualche reparto guarnisca, sin d'ora, le nuove posizioni per assicurare la necessaria raccolta delle truppe.

VIII) Il settore della 9<sup>a</sup> Armata continuerà ad essere tenuto dal XXVI Corpo Armata, fino a quando non ne assumerà il comando l'Eccellenza Vercellino.

La predetta Eccellenza ripartirà peraltro, sin d'ora, i compiti e le truppe tra terzo e XXVI Corpo, non essendo possibile che il generale Nasci possa da solo fronteggiare tutte le esigenze della difficile manovra, qualora ciò si renda necessario.

IX) Ricevuta.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a comandante della 9ª Armata, a comandante dell'11ª Armata, a comandante del XXVI Corpo d'Armata, a comandante III Corpo d'Armata, a Comando Superiore Aviazione Albania, all'Intendenza Superiore Forze Armate, Albania, e, per conoscenza, a sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prof. n. 301 Op.*

*Posta militare 22, 16 novembre 1940*

Direttive n. 2 bis per le operazioni contro la Grecia. Seguito alle direttive n. 2.

I) La crisi che attraversa il nostro schieramento impone misure di eccezione da attuare sin d'ora sotto la personale direzione mia e dei comandanti di Armata.

Il generale Nasci è troppo intento alla immediata difesa di Koritza per potersi dedicare allo studio delle necessità future, anche se molto vicine.

II) Pur nelle note difficoltà che non consentono di svolgere azione di comando adeguato è nostro dovere guidare una prima imbastitura sulla linea arretrata specificata nelle direttive n. 2, per impiegare le poche forze nuove in movimento od appena sbarcate con criteri di unicità (reggimenti o battaglioni) a presidio dei punti più delicati della linea stessa, in modo da consentire la raccolta dei reparti combattenti e soprattutto l'arretramento delle artiglierie delle quali non si ha per il momento altra disponibilità.

III) A disposizione della 9ª Armata sono, per ora, i reparti della Divisione «Arezzo» ancora in marcia e i reparti del 6º Alpini già in sbarco a Durazzo; a disposizione dell'11ª Armata il I Gruppo alpino «Valle» ed i reparti della Divisione «Modena» che stanno sbarcando a Valona.

IV) I comandi in linea debbono ben convincersi che occorre vendere molto caro al nemico ogni suo benché minimo progresso. È sufficiente questa convinzione per attuare col miglior esito la manovra in corso.

V) Il comando Aviazione si metta in grado di sgombrare, in 24 ore, il campo d'aviazione di Koritza e prevedere le misure necessarie qualora un provvedimento del genere si rendesse necessario anche per il campo di Argirocastro.

VI) Farmi avere, appena possibile, notizie sui provvedimenti presi allo scopo.

## DOCUMENTO N. 76

## ALLEGATO 579 AL DIARIO STORICO

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. 69

14 novembre 1940

Vi ho accusato, Eccellenza, ricevuta del n. 3668/Op. e Vi dò assicurazione che tutta la volontà mia, degli Stati Maggiori, delle truppe è protesa verso l'obiettivo che ci viene additato.

Noi tutti siamo compenetrati del grave momento che si stà attraversando e pronti a dare tutto di noi stessi per concorrere a conseguire risultati positivi.

Le truppe marceranno a piedi con il minimo di autocarreggi, senza salmerie, senza autocarrette per i rifornimenti dai centri alla periferia degli schieramenti.

Tutto sarà ridotto al minimo indispensabile ma per dar vita alla battaglia occorre avere la certezza di realizzare la testa dello schieramento con una massa di fuoco imponente per il primo arroccamento sul Gebel che domina Marsa Matrui ed il suo campo trincerato; insieme ad una brigata corazzata ed almeno una divisione motorizzata da gettare parimenti subito innanzi.

Per ottenere questo i mezzi ora disponibili *non sono sufficienti*.

Ci occorre che giungano qui non oltre la fine del mese gli automezzi indicati dallo Stato Maggiore dell'Esercito di cui al foglio 09600/341 in data 1° corrente che Voi citate nel Vostro 3668/Op. Ci occorrono i *caterpillar* di cui allo stesso foglio che già risulterebbero su banchina a Napoli. Ci occorrono le parti di ricambio e le autofficine di cui lo stesso direttore della Motorizzazione, colonnello Amione, ha dovuto riconoscere la ineluttabile necessità nel verbale che Vi allego e che fa il punto definitivo su questa *vexata quaestio* degli automezzi qui disponibili. Ci occorre tutto quel minimo altro indispensabile per muovere una così imponente massa di uomini nel deserto. Ci occorre l'invio di quei tubi per l'acquedotto oltre Barrani che la Dalmine sta approntando.

La strada e l'acquedotto per Barrani vanno avanti. Per realizzare queste due inderogabili necessità sono stati fatti sforzi e sacrifici di ogni genere:

— dalla lontana Tripolitania alla Cirenaica sono stati *dissepoliti e trasportati* a piè d'opera 120 chilometri di tubazioni dalle concessioni, dagli acquedotti, ovunque. Tubi di vario diametro con tutte le difficoltà relative alle giunture etc.;

— sono stati requisiti senza pietà *caterpillar*, autotreni, rulli compressori, frantoi.

Si è paralizzato presso a che ogni altra forma di attività locale. Le popolazio-

ni seguono in silenzio gli ordini, mentre la fame batte più che in un luogo alle porte a causa della difficoltà dei trasporti di viveri dalla Madrepatria.

Io Vi prego, Eccellenza, di far sì che i mezzi approntati o in approntamento a Napoli siano al più presto caricati su due o tre piroscafi speciali ed immediatamente dirottati su Tripoli.

Io (la cui persona sparisce ed è pronta ad immolarsi alla testa delle truppe) Vi rammento (è lecito anche far questo quando è in gioco il supremo interesse della Patria, che Voi tutelate) il grido che Voi mi avete lanciato nella Vostra marcia su Addis Abeba, al quale facendo sforzi inauditi per venirvi incontro io non rimasi sordo per completare la Vostra Vittoria che fu solo allora totalitaria.

Vi mando il generale Giordano che ha l'incarico di presiedere allo sbarco dei mezzi. Egli potrà dirVi a voce tutto quello che Voi vorrete chiedergli senza riserve da parte mia come ho sempre autorizzato a fare da parte di tutti gli ufficiali di Stato Maggiore inviati latori dei miei documenti.

Con questa mia lettera ho detto l'ultima mia parola.

Il mio sforzo non può andare oltre i limiti del possibile, dell'umano e della volontà la più decisa.

Io non vorrei trovarmi nel tragico momento di aver realizzato con sforzo immane strada ed acqua e dover ancora procrastinare il resto.

Allora certamente la responsabilità degli avvenimenti non potrà ricadere su di me di fronte alla Patria che sola è immortale.

**DOCUMENTO N. 77****ALLEGATO 580 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania.*

*Tg. n. 3915 Op.*

*Roma, 18 novembre 1940*

Approvo pienamente Vostra linea di condotta. Tenendo presente che ritirata è sempre operazione delicata non esaurire reparti sulla linea attuale, con rinforzi in corso guarnire linea scelta.

Tutta aviazione protegga operazioni.

Si tratta di durare, poi avremo ragione noi.

Bravo Soddu.

**DOCUMENTO N. 78****ALLEGATO 681 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 299/S.*

*Posta militare 9, 20 novembre 1940*

Oggetto: Promemoria n.292 segreto.

L'annesso promemoria era già redatto quando è giunto il foglio 156672/4003 Op. del Gabinetto, di ieri, (inviato a codesto Comando Supremo per conoscenza), che contiene disposizioni per la rimobilitazione di una parte dell'Esercito metropolitano, ossia per l'attuazione parziale di quanto previsto in detta memoria.

Tuttavia, per le considerazioni in esso esposte, ritengo necessaria la rimobilitazione *graduale*(\*) di tutto l'Esercito metropolitano e, in conseguenza, Vi trasmetto ugualmente il promemoria.

**STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO****PROMEMORIA N.292 SEGRETO PER L'ECCELLENZA IL CAPO DI STATO  
MAGGIORE GENERALE.**

*Posta militare 9, 19 novembre 1940*

**SITUAZIONE DELL'ESERCITO METROPOLITANO**

I) Le condizioni dell'esercito metropolitano (quadri - materiali - scorte) all'inizio del conflitto Vi sono note.

II) Nell'estate esse *non sono materialmente migliorate*, perché l'esercito metropolitano si è privato di una quantità di reparti e di mezzi a favore della Libia (emergenza Egitto), e dell'Albania (emergenza «G», parziale).

I materiali di nuova produzione sono stati quasi totalmente assorbiti dalla Libia e dall'estero giunsero solo poche batterie contraerei, e cento fuciloni anticarro (anch'essi inviati in Cirenaica).

III) Invece *moralmente* e dal *lato addestrativo* l'efficienza dell'esercito è, nell'estate, molto migliorata.

---

(\*) Nota manoscritta a margine di Badoglio: Condivido in pieno. Al Duce in riassunto.

A fine settembre avevamo in patria cinquanta divisioni, complessivamente scarse di mezzi, ma affiatate ed addestrate. Quattro armate (2<sup>a</sup> - 4<sup>a</sup> - 6<sup>a</sup> - 8<sup>a</sup>) erano particolarmente a posto e all'emergenza «E», emergenza che, come sapete, risultava veramente ben preparata sotto tutti i punti di vista.

IV) Ma a fine settembre stesso, messe da parte le esigenze «E» e «G», l'esercito metropolitano riceveva ordini di congedare tutte le classi sino al 1916 compresa.

Tale provvedimento portava come conseguenza (non potendosi mantenere un esercito-quadro, grande ma tutto inefficiente) alla smobilitazione di una sua parte e al mantenimento della rimanente sulla forza di guerra, facendo passaggio di uomini dalla prima alla seconda.

Quest'ultima operazione non poteva, naturalmente, effettuarsi prima di avere ultimato i congedamenti e di poter così determinare quanta gente, e di che genere, rimanesse nelle singole unità.

V) È in tale frangente che è risorta la emergenza «G», totalitaria.

Per fortuna questo Stato Maggiore aveva prudenzialmente diluito i congedamenti nel tempo, il che ha permesso di sospendere quello di due classi ('15 - '16), e di approntare immediatamente le Grandi Unità di rinforzo già avviate, o in corso di avviamento in Albania.

Ma la smobilitazione di una parte dell'esercito era già in corso e moltissimi enti non permanenti (comandi - reparti non indivisionati - servizi) dovevano ormai sciogliersi per deficienza di forza.

VI) I provvedimenti presi di urgenza a favore dell'Albania, verificatisi in periodo di crisi, l'hanno naturalmente aumentata.

Basti pensare alla scrematura dei migliori comandanti e Stati Maggiori, al passaggio improvviso di reparti speciali da una unità all'altra, alle sottrazioni dei materiali più moderni ed automezzi, etc.

Detto perturbamento materiale non può — d'altra parte — non aver prodotto alla periferia un certo senso di disagio e di disorientamento.

*In breve:* l'esercito metropolitano, in crisi di smobilitazione parziale e in procinto di riassetto pure parziale, per perequazioni, è stato, per ragioni ineluttabili, soggetto a perturbazioni aggravanti.

VII) A questo punto è opportuno parlare delle scorte che, inadeguate in origine, non hanno progredito molto, causa la nota mancanza di materie prime.

Prendiamo, per esempio, le munizioni: per esse non si è raggiunta la preventivata situazione di partenza, e la produzione risulta inferiore ai presumibili consumi di una guerra guerreggiata, condotta dall'intero esercito.

Altro esempio quello delle artiglierie contraeree, che sono così scarse, rispetto ai bisogni dei teatri d'operazioni esterni e a quelli della difesa territoriale,

che in questo momento non è a disposizione dell'esercito metropolitano neppure un pezzo contraereo e le batterie da 20 sono assai ridotte.

Altro esempio quello, cronico, degli autocarri, visto che la produzione è tutta assorbita per la Libia - Albania.

Infine la situazione gomme e carburanti Vi è nota.

VIII) L'esercito metropolitano deve attualmente far fronte ad *esigenze esterne* e ad *esigenze interne*:

*Quelle esterne* sono l'Albania e la Libia.

— In Albania, secondo ordini già avuti, si debbono inviare undici divisioni, più un'infinità di reparti e servizi non indivisionati. È prudente calcolare che si dovranno inviare almeno altre cinque divisioni.

Ed è matematicamente sicuro che i bisogni di reparti speciali, armi, autocarri e materiali, cresceranno man mano.

— In Libia si debbono pure inviare reparti, autocarri e materiali, sia per la 10<sup>a</sup> Armata, sia per la 5<sup>a</sup>, da rimettere in piena efficienza.

*Morale*: Per diverso tempo l'esercito metropolitano funzionerà come un vasto «deposito», delle truppe dell'Albania e della Libia, così com'è avvenuto, appunto in Libia, per parte della 5<sup>a</sup> Armata a favore della 10<sup>a</sup>.

IX) *Le esigenze interne* della madre patria (difesa delle isole - sicurezza alla frontiera giulia - occupazione della linea d'armistizio con la Francia) impegnano diciotto divisioni (due alpine - sedici di fanteria), non riducibili.

Le quindici rimanenti sono, meno le speciali, ormai scremate di molti elementi (gruppi someggiati - artiglieria anticarro e contraeree - etc.), e senza servizi. E delle speciali, le tre autocarrate hanno al completo gli autogruppi, e le due corazzate sono assai piccole e armate solo di carri leggeri.

X) Stando così le cose, dato che in Patria occorre — a parere di questo Stato Maggiore — mantenere qualche cosa in mano come riserva (per esempio per assumere eventualmente uno schieramento difensivo alla frontiera giulia), si afferma che, *nelle condizioni attuali*, l'esercito metropolitano *non* è in condizione di far fronte convenientemente ad *altre esigenze*, oltre quelle interne di cui sopra, e quelle di Albania e Libia.

È chiaro che, volendo, si potrebbero, anche nelle condizioni attuali, metter su, con acrobazie organiche, altre divisioni per nuove esigenze, ma esse risulterebbero poco affiatate, scarse di addestramento collettivo, ed il resto ne rimarrebbe sempre più inefficiente.

*Per parlar chiaro*, ad un certo momento ci si accorgerebbe di non aver più nulla di veramente utilizzabile in mano e di non potere più alimentare le nuove operazioni esterne intraprese (in più delle attuali), operazioni che potrebbero inizialmente anche apparire agevoli, ma che sarebbero suscettibili di imporre ulteriori sviluppi.

XI) Non vedo che un sistema per poter far fronte, organicamente, ossia ordinatamente, senza scossoni e con tranquillità, alle esigenze attuali interne ed esterne, ed eventualmente, a qualche altra limitata esigenza esterna: la rimobilitazione completa dell'esercito metropolitano, *che senz'altro propongo*.

Rimobilitazione graduale, metodica, secondo un piano organico (*da non turbare*), e che tenga conto della incorporazione della classe 1921.

Essa, come già detto sino dal 3 ottobre (con foglio n.005742), richiede tempo, *ossia sino a primavera*.

Ragione di più per cominciare subito, iniziando dalle unità destinate in Albania e Libia e da quelle destinate alle altre esigenze esterne, e passando poi a quelle destinate alle esigenze interne.

Procedendo a questa rimobilitazione si studierà la possibilità di riformare anche le divisioni metropolitane su tre reggimenti (legione Camicie Nere su tre battaglioni completi).

XII) Ultima questione: i materiali.

Il problema degli uomini, come noto, non ci preoccupa. Ci preoccupa invece quello dei quadri inferiori e dei sottufficiali (in senso qualitativo), e *quello delle armi moderne ed automezzi*.

Il primo non è risolvibile in breve tempo. Il secondo sembra doverlo essere, ricorrendo al Reich.

È certo spiacevole ricorrere anche a degli alleati. Ma lo scopo comune, vincere la guerra nel più breve tempo possibile, è di tale importanza da primeggiare decisamente sui mezzi impiegati per conseguirlo.

Il nostro soldato è ottimo. Diamogli dunque le armi e i mezzi moderni nella quantità voluta (pezzi anticarro e contraerei - autoblindo - carri armati - autocarri - etc.), ed avremo (salvo i quadri inferiori) grandi unità veramente efficienti.

Sembra che il Reich, che fornisce notoriamente materiali bellici a tanta gente, non possa, di fronte a richiesta categorica, rifiutare il suo apporto materiale a gente che combatte per sè, ma anche per lui.

**DOCUMENTO N. 79****ALLEGATO 682 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, e, per conoscenza, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Sorice, capo di Gabinetto - Ministero della Guerra.*

*Prot. n. 011120/407*

*Posta militare 9, 18 novembre 1940*

Oggetto: Invio comandi e truppe in Albania.

Con riferimento al n. 7 del foglio di cotesto Comando n.319 senza data, e di altre comunicazioni circa la inutilità e magari il danno, di fare sbarcare costì comandi e truppe non provvisti di tutti i loro mezzi, comunico:

1) Questo Stato Maggiore è sempre stato ed è assolutamente convinto della necessità prospettata da Vostra Eccellenza di fare affluire comandi e truppe al completo. E tale necessità ha più volte rappresentato alle autorità superiori.

2) Ha derogato da tale regola a seguito di ordini categorici di dette autorità ed anche a richieste di cotesto Comando (imposte dalla situazione).

3) Resta pertanto inteso che, salvo richiesta di cotesto Comando, non saranno più inviati costì comandanti, comandi, e reparti disgiunti dai loro mezzi. Faranno eccezione reparti minori da posizione, nuclei di specialisti, carabinieri, etc. che non disponendo di quadrupedi ed automezzi possono essere inviati da soli (per esempio per aereo).

4) Ultimati i trasporti delle Divisioni «Modena», «Tridentina», «Trieste» e «Pusteria» (oppure «Taro»), sarebbe necessario, a giudizio di questo Stato Maggiore di intensificare i trasporti di automezzi, viveri, munizioni etc., per migliorare la situazione logistica, diluendo conseguentemente i trasporti di truppe.

Prego Vostra Eccellenza di volermi comunicare se condivide tale punto di vista.

**DOCUMENTO N. 80****ALLEGATO 688 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Stato Maggiore Esercito, e, per conoscenza, a Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Ministero della Guerra-Gabinetto.*

*Prot. n. 3989 Op.*

*21 novembre 1940*

Oggetto: Invio comandi e truppe in Albania.

Il piano dei trasporti di cui al vostro foglio 011120/407 del 18 corrente mi sembra razionale: bisognerà fare ogni sforzo per attuarlo, onde avere pronte per l'impiego unità organiche.

È indispensabile non trascurare l'invio di artiglierie di Corpo d'Armata o di Armata che, nella prevedibile lunga sosta imposta dalle necessità di prepararci per la ripresa offensiva, potranno assicurarci la difesa.

Gli aviotrasporti potranno essere sfruttati anche per l'invio di complementi per le unità più provate.

**DOCUMENTO N. 81****ALLEGATO 714 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Stato Maggiore Esercito, a Stato Maggiore Marina, a Stato Maggiore Aeronautica, e, per conoscenza, a Ministero della Guerra- Gabinetto.*

Prot. n. 4014 Op.

22 novembre 1940

Oggetto: Esigenza Corfù.

A seguito foglio n.3895/Op. in data 17 corrente.

È intendimento del Duce che lo sbarco a Corfù si effettui quando sarà completamente esaurito l'attacco greco attualmente in corso e saranno consolidate le nostre posizioni.

Prego tenermi al corrente del proseguire della preparazione.

## DOCUMENTO N. 82

## ALLEGATO 746 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stamage, a Ministero della Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 311*

*Roma, 24 novembre 1940*

Oggetto: Situazione giorno 23, ore 7.

Trasmetto, per conoscenza, copia del foglio in oggetto n. 957/Op - segreto, in data 23 corrente, pervenuto dal Comandante Superiore Forze Armate Albania.

A proposito dell'ultima parte, si comunica che la Divisione «Pusteria» ha già iniziato il suo trasporto, che i complementi richiesti sono già in approntamento, e che si concreterà il loro avio trasporto colla Regia Aeronautica.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 957 Op.*

*Posta militare 22/A, 23 novembre 1940*

Oggetto: Situazione giorno 23, ore 7.

Su tutta la fronte si svolgono regolarmente i movimenti previsti.

*Settore 9<sup>a</sup> armata.*

La manovra di ripiegamento si sta sviluppando regolarmente in piena aderenza con le disposizioni impartite. Ordine e disciplina sono assicurati. Sgombrati tutti i feriti, tutti gli organi territoriali, tutti gli automezzi, la gran massa delle artiglierie, tutte le munizioni spolettate e incendiivi; alcuni proietti non spolettati di medio calibro sono stati fatti esplodere.

Le retroguardie contengono efficacemente tentativi avversari di infiltrazione, ed ho la sensazione che il momento critico della difficile rottura di contatto sia superato.

*Settore 11<sup>a</sup> armata.*

Il movimento è più lento e difficile in quanto è incalzato da forti e attive colonne avversarie. Comunque procede regolarmente per virtù dell'accanita reazione delle colonne in movimento. In questa fase rifulge ancora una volta la saldezza morale delle nostre truppe, che si rivela in continui episodi di altissimo valore: esponente di questo valore la tetragona Divisione «Ferrara» che da oltre venticinque giorni, ormai stremata di forze e di mezzi, attacca, si difende e contrattacca in modo veramente ammirevole.

Il comandante dell'Armata mi comunica che lo schieramento sulla linea difensiva scelta va ormai perfezionandosi.

L'aviazione nemica ha notevolmente disturbato il ripiegamento e soprattutto è intensa la sua ricognizione per determinare il nostro nuovo schieramento.

La nostra aviazione ha svolto azioni varie di bombardamento e crociere di caccia; la nostra ricognizione molto ostacolata dalla caccia avversaria.

Il nuovo schieramento che va a grado a grado delineandosi, a manovra ultimata, avrà queste caratteristiche:

- di essere per la maggior parte costituito da reparti già fortemente provati;
- di non poter contare su riserve, in quanto le unità più logore, che potranno essere raccolte in seconda schiera, non sono suscettibili di impiego se non dopo il loro riordinamento e completamento.

È perciò evidente l'urgenza dello sbarco della «Pusteria» a Valona.

Nel quadro dei provvedimenti in corso per il potenziamento delle forze in Albania assume poi particolare importanza, oltre l'invio delle nuove unità già preannunciate e in corso di arrivo («Taro» - «Pusteria» - «Trieste»), e di un'altra divisione di fanteria già richiesta, anche il pronto affluire di complementi e materiali. E ciò per ricostituire le grandi unità che già hanno combattuto; unità che ormai sperimentate, costituiranno il più solido strumento per la ripresa delle operazioni offensive. Questi complementi possono essere vantaggiosamente trasportati per aereo, in modo da devolvere i trasporti via mare per i materiali e le necessità logistiche.

**DOCUMENTO N. 83****ALLEGATO 747 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stamaghe, a Ministero della Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 301*

*Roma, 21 novembre 1940*

Oggetto: Contegno dei reparti albanesi in combattimento.

Allegato 1 con 10 allegati contraddistinti da lettere dell'alfabeto e un documento con 17 allegati.

Trasmetto, per informazione, copia del foglio in oggetto prot. n. 17; in data 19 corrente, del comandante superiore le Forze Armate d'Albania.

*Allegato 1*

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 17*

*Posta militare 22, 19 novembre 1940*

Oggetto: Contegno dei reparti albanesi in combattimento.

Durante le operazioni svoltesi finora sulla frontiera greca, i reparti albanesi in genere, ed in particolare modo il battaglione «Tomor» dell'83° Reggimento Fanteria, non hanno dato buona prova.

Nello stesso ambiente locale, le notizie trapelate a tale riguardo, hanno prodotto un diffuso senso di dolore e di mortificazione.

Sui fatti accaduti ho chiesto ai comandi dipendenti precise notizie: quelle giunte finora, per quanto non riferentisi a tutti i reparti impegnati, forniscono tuttavia un quadro abbastanza esatto della deficiente consistenza dei reparti stessi che si estende sia a quelli appartenenti all'Esercito che ai battaglioni della milizia.

Gli allegati a) b) c) si riferiscono alla condotta tenuta dal battaglione «Tomor»; quella relativa ai reparti della Milizia risulta dagli allegati d) e) f) g) h); l'allegato i) si riferisce infine al tradimento di un nucleo di Carabinieri Reali albanesi che ha permesso al nemico l'occupazione di una importante posizione.

Ne consegue pertanto che i fatti verificatisi traggono origine da una sostanziale deficienza qualitativa dell'elemento locale, dovuta a cause complesse che

non possono essere eliminate nel giro di qualche anno. Alcune di esse possono compendiarsi:

1) nelle scarse qualità professionali e morali della massa degli ufficiali. Costoro, per quanto vivano in pieno la vita reggimentale con i colleghi italiani, convivendo — fra l'altro — nelle comuni mense (ove, anzi, hanno la possibilità di scegliere altri piatti quando non gradiscono quelli consumati dagli ufficiali italiani), sono ancora fortemente dominati dalle consuetudini e passioni ambientali. Quindi: cameratismo poco sentito, deficiente azione di comando, scarsa considerazione reciproca e da parte degli inferiori.

In poco più di un mese — ad esempio — sono stati uccisi due ufficiali, uno da un caporale e l'altro da un collega;

2) nella conseguente modesta solidità organica, disciplinare e morale dei reparti;

3) nel fatto che ufficiali e soldati non hanno mai combattuto guerre moderne e per le non fortunate circostanze tattiche nelle quali essi si sono presentati per la prima volta al fuoco.

Poiché, però, non sono mancati ufficiali e soldati che sono stati colpiti per essere rimasti al loro posto, è mia intenzione — non appena le vicende della battaglia in corso lo consentiranno — di riprendere alla mano questi battaglioni, esaminarne bene l'inquadramento e completarne l'addestramento, perché ho la convinzione che, ben preparati, il loro rendimento potrà essere più efficace.

*Allegato a*

*Benini, comandante la Divisione di fanteria da montagna «Venezia», a Comandante XXVI Corpo d'Armata*

*Prot. n. 0148 Op.*

*Posta militare, 4 novembre 1940*

Oggetto: Battaglione «Tomor».

Con riserva di più completa relazione allorché con l'interrogatorio degli ufficiali sarà stato possibile ricostruire i fatti relativi allo sbandamento del battaglione albanese «Tomor» nella loro interezza si comunica quali sono i risultati dalle prime notizie a conferma delle comunicazioni verbali.

1) Secondo ordini impartiti dal generale Grattarola comandante Divisione «Parma» il battaglione «Tomor» (meno un reparto di cento uomini incaricati di

altra missione) si portava nel pomeriggio di ieri 3 novembre a tergo del battaglione Camicie Nere che è in posizione di M. Vipikut.

Alle ore 6,45 di stamani doveva, puntando su Verniku, avvolgere e quindi conquistare il costone Lapishtit-Strene (pendici orientali).

2) L'azione aveva inizio alle ore 6,45 e progrediva finché l'artiglieria e le armi di accompagnamento potevano neutralizzare reazioni avversarie. Quindi, ostacolata da tiri di fianco e d'infilata delle mitragliatrici e dalle artiglierie avversarie, dapprima si arrestava quindi ripiegava in disordine scendendo al piano completamente sbandata.

Persi vincoli organici e senso di disciplina, i militari sparavano contro le stesse nostre truppe. Ventidue di essi sono stati individuati dal comandante l'83° Fanteria, e arrestati e disarmati perché fuggiti in combattimento in presenza del nemico e ribellati colle armi ad ufficiali e militari italiani che li hanno obbligati a fermarsi.

3) Appena informato dello sfacelo del battaglione inviamo, incontro agli sbandati (ore 11), un ufficiale superiore di Stato Maggiore del mio comando con il capitano dei carabinieri reali e tutti i carabinieri disponibili della divisione. Si riusciva in tal modo a fermare e a riunire la massa degli sbandati che veniva inquadrata con carabinieri e condotta in apposita località (Zemblak) dove veniva disarmata e guardata in attesa di ulteriori disposizioni.

4) Alle ore 13,45 con comunicazione scritta pervenuta tramite comandante 83° Fanteria, alle ore 12,30, il comandante del battaglione «Tomor» informava che era restato sulle posizioni con dieci ufficiali e centoventi uomini che cercava di riordinare.

Gruppi isolati continuano tuttora ad affluire presso questo comando accompagnati da carabinieri e militari italiani, che provvede a farli disarmare ed avviare sulla massa raccolta a Zemblak.

5 Il comandante dell'83°, del quale il battaglione fa parte organica, è stato incaricato dell'inchiesta.

*Allegato b*

*Aliano, comandante la tenenza di Bilisht, a comandante Gruppo Carabinieri Coritza.*

Oggetto: Rapporto sui fatti d'arme dall'1 al 5 novembre 1940 nel settore Bilisht.

Il collasso ebbe inizio il 1° novembre subito dopo il cambio tra il 49° reggimento e l'83° fanteria.

I vari reparti di quest'ultimo si portarono sulle posizioni senza essere bene

orientati del terreno, tanto che molti, sconoscendo le vie giunsero o in ritardo nelle varie località loro fissate o solo qualche minuto prima dell'ora del cambio (ore 8), sicché si trovarono in linea completamente impreparati al combattimento.

Intanto il nemico, probabilmente venuto a conoscenza che alle ore 8 doveva avvenire il cambio, dopo qualche minuto aprì un fuoco infernale di artiglieria sullo Strene e sul Lapishtika.

I militari dell'83° furono presi così alla sprovvista e poiché in quell'ora i reparti del 49° si ritiravano dalle prime linee perché già sostituiti, mentre altri reparti dell'83° ancora risalivano per prendere posto sulle posizioni loro assegnate taluni nuclei ebbero l'impressione che tutti i nostri si ritirassero, ne successe un panico tale che, ad eccezione di quelli che avevano già raggiunto il posto, gli altri ripiegarono tutti.

Gli elementi dell'83° che erano già in linea, impegnarono il combattimento ma furono presto sopraffatti dal nemico che con armi leggere, avanzando, aveva aperto anche esso il fuoco.

La linea di difesa fu spostata sulle pendici Sud dello Strene e del Lapishtika.

Vi fu un momento di tregua che diede modo al comandante del 83° reggimento di riorganizzare i reparti, ma non di rioccupare il M. Vipikut e M. Lapishtika. Nei successivi giorni, 2-3 e 4 novembre, il nemico continuò a progredire. I nostri impegnando deboli combattimenti, non riuscirono mai a frenarlo.

I reparti non andarono mai all'assalto, cosa questa che incoraggiò molto il nemico. Anzi ad ogni azione di fuoco del nemico i nostri ripiegavano spesso abbandonando le armi, non tentandone successivamente il ricupero.

Nella notte i nemici serravano sotto le nostre posizioni senza sparare e il mattino aprivano il fuoco — in genere con mitragliatrici — a brevissima distanza, provocando nuovo ripiegamento dei nostri.

L'iniziativa del combattimento fu sempre del nemico mentre noi ci limitavamo alla sola difensiva che risultò poi inefficace.

Nelle varie fasi del combattimento del giorno 5 — che di tutti fu il più accanito — si verificò qualche sbandamento da parte delle nostre truppe che venne subito frenato personalmente dal comandante dell'83° reggimento che varie volte si portò sulla linea di combattimento per riorganizzare e infondere fiducia a ufficiali e truppa.

L'ultima fase della resistenza fu sul Kolo Glava ove il comportamento della truppa fu veramente magnifico e respinse qualche assalto del nemico.

Mi risulta che il comandante della compagnia mortai nella mattina del 5, appena la sua posizione venne individuata dal nemico che aprì su di essa il fuoco, preso dal panico ripiegò con gli uomini, in maniera disorganizzata su Bilisht, abbandonando al completo le armi e le munizioni. Non tentò assolutamente di riprenderli.

Su Bitinka, ove erano schierati il battaglione «Tomor» e quello delle camicie nere, il nemico ebbe facile presa perché entrambi i battaglioni, in giorni successi-

vi, il primo quasi al completo ed il secondo in parte, senza essere molto provati dal fuoco nemico abbandonavano le posizioni fuggendo a valle.

In genere, nei ripiegamenti, i militari abbandonavano parte delle armi leggere e nessuno diede l'ordine e si prodigò perché venissero riprese.

Giunto l'ordine di ripiegare sulla seconda linea di resistenza, gli uomini vennero raccolti nella notte nell'abitato di Bilisht preoccupandosi di recuperare solamente il materiale esistente in Bilisht mentre nessuno tentò il ricupero dei mortai, dei cannoni da 65/17 e delle altre armi leggere che erano state già abbandonate nella giornata.

Sconosco il motivo perché non si provvide al ricupero almeno in parte del materiale abbandonato.

#### *Allegato c*

*Nasci, comandante XXVI Corpo d'Armata, a Comando Gruppo Armate.*

Oggetto: Battaglione albanese «Tomor».

A seguito delle precedenti comunicazioni sull'azione svolta dal battaglione albanese «Tomor» nel settore del Korciano, trasmetto l'unito incarto relativo all'inchiesta compiuta dal comandante della Divisione «Venezia», generale Bonini, circa il contegno da esso tenuto in combattimento.

A complemento dei documenti allegati ritengo opportuno riportare anche il giudizio espresso dai seguenti ufficiali in rapporti da essi compilati.

1) *Capitano comandante dei Carabinieri Reali della Divisione «Venezia»*

«Il 4 novembre il battaglione “Tomor” ha defezionato, ripiegando in massa lungo la rotabile Bilisht-Cangoj. Il sottoscritto con la disponibile 280° sezione carabinieri reali fattosi incontro al battaglione riuscì ad arginarlo presso il km 22, a rastrellare i dispersi per la campagna ed avviarlo a Zemblak, ove venne disarmato dai militari dipendenti. Nella circostanza si è potuto accertare non solo lo stato di paura e di affaticamento dei componenti il battaglione, ma anche la determinata volontà di non voler ritornare in linea. Il battaglione “Tomor” ha abbandonato circa il 50% delle armi automatiche. Alcuni componenti il battaglione stesso hanno sparato contro ufficiali e militari del 83° Fanteria che si erano prodigati per la ricomposizione del battaglione. Molti elementi di quest'ultimo sono stati identificati».

2) *Comandante del 109° Battaglione Camicie Nere, I seniore Amedeo Camerucci*

«Il battaglione “Tomor” giunto sulle pendici ovest del Monte Lapishtika si arresta con grande confusione sia nei reparti avanzati che retrostanti, tanto che la

compagnia di rincalzo, priva di ufficiali, spara contro aerei e nelle posizioni antistanti della 7<sup>a</sup> compagnia II/49°. Inviato il comandante di questa per prendere collegamento e rendersi ragione della situazione trovò tutti i reparti in confusione che si ritiravano in disordine verso Bitinka, sparando in aria e sulla quota 1167, ove era in posizione la 3<sup>a</sup> compagnia Camicie Nere, tanto che essa credette di essere attaccata alle spalle da infiltrazioni nemiche, così da essere costretta ad assumere un nuovo schieramento per potersi difendere».

Dalla relazione del colonnello Graziani e dalle numerose testimonianze emerge chiaramente il contegno tenuto in combattimento dai componenti il battaglione albanese «Tomor».

Perciò ben poco mi rimane da aggiungere. Dirò soltanto che se è spiegabile un momento di panico o di sconcertamento in elementi non ancora provati dal fuoco, non si può tollerare che essi, oltre abbandonare la posizione, facciano uso delle armi contro coloro che combattono al loro fianco e per la loro causa.

In linea sono rimasti soltanto il comandante di battaglione, buon numero di ufficiali ed oltre un centinaio di uomini.

Se alla prova data dal battaglione «Tomor» in combattimento, aggiungo la serie di conflitti che i Carabinieri Reali debbono sostenere contro disertori di altri battaglioni albanesi, debbo concludere che sui battaglioni albanesi non è opportuno fare serio affidamento per operazioni belliche.

Il battaglione «Tomor» si trova ora ad Elbasan ed il «Tarabosch» è impiegato in lavori di rafforzamento e stradali.

Perdite subite dal battaglione «Tomor»:

- |            |   |
|------------|---|
| — Morti    | — N.N.  |
| — Feriti   | — Ufficiali uno - Sottufficiali due - truppa ventotto |
| — Dispersi | — Truppa nove   |

*Allegato d*

*Agostinucci, comandante superiore carabinieri Tirana, a comando Gruppo Armate dell'Albania.*

*Tirana, 10 novembre 1940*

Oggetto: Richiamo di appartenenti alla Milizia Fascista Albanese.

Trascrivo la seguente segnalazione in data 9 andante del Gruppo Carabinieri Reali di Pispocia pervenuta in data odierna per tramite Legione di Tirana.

«Comunico che seguito diramazione cartolina mobilitazione locale coorte Milizia presentazione militi è trascurabile. Molti del Mati si sono allontanati sedi e molti adducono pretesti. Sarebbe opportuno evitare arruolamenti forzosi».

*Allegato e*

*Agostinucci, comandante superiore Carabinieri Tirana, a comando Gruppo Armate dell'Albania.*

*Tirana, 11 novembre 1940*

Oggetto: Richiamo di appartenenti alla Milizia Fascista Albanese

Trascrivo la seguente segnalazione del Gruppo Carabinieri Reali di Piscopia pervenuta ora per tramite della Legione di Tirana.

«Capi Dibrani presentatisi hanno dichiarato essere mortificati per mancata presentazione militi testé mobilitati asserendo che quelli finora presentatisi circa cinquanta certamente diserteranno dal fronte con conseguenti peggiori ripercussioni. Propongono rinunciare a tale ferma arruolamento e dichiararono essere tutti pronti combattere con loro uomini sul fronte greco in grosse bande assicurando in tal modo plebiscitarsi arruolamenti. Sottoscritto condivide pienamente opinione capi. Tenente colonnello Mandanici».

Luogotenenza informata.

*Allegato f*

*Comando superiore Carabinieri d'Albania a comandante gruppo Armate Albania*

*(stralcio)*

*Promemoria riservato personale.*

...La notte scorsa in seguito a forte attacco nemico fra Kalibaki e Koritza, un battaglione di camicie nere albanesi, facente parte della colonna Solinas, si è sbandato al primo urto...

*Allegato g*

*Travaglio, consigliere permanente di polizia, a Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania.*

*Tirana, 14 novembre 1940*

La mattina dell'11 corrente ha transitato per Tirana, proveniente da Scutari, un battaglione di militi albanesi al comando del maggiore Fuad Dibra.

Essi hanno dato l'impressione di scarso spirito militare e di deficiente equipaggiamento.

Tutti i gregari di tale reparto, compresi il comandante e gli ufficiali — ad eccezione di due o tre che hanno fatto la scuola militare in Italia — hanno manifestato di essere scontenti della guerra e di non avere alcuna intenzione di farsi ammazzare per una guerra, che, a loro dire, non li interessa affatto.

Vuolsi che il maggiore Fuad Dibra si sia fatto portavoce delle lamentele di tale reparto presso personalità politiche albanesi della capitale, protestando che, mentre le truppe italiane vengono trasferite da un posto all'altro sugli automezzi, quelle albanesi vengono sottoposte a lunghe e sfibranti marce.

È opinione diffusa che nessun assegnamento possa farsi su tale reparto, il quale costituisce anzi un pericolo per le altre truppe e per gli stessi pochissimi ufficiali di sicura fede.

Qualora sia possibile raccogliere più sicure e precise notizie al riguardo, mi affretterò a dare ulteriori comunicazioni.

*Allegato h*

*Agostinucci, comandante superiore Carabinieri Tirana, a comando superiore Forze Armate Albania.*

*Tirana, 15 novembre 1940*

Oggetto: Comunicazioni

Trascrivo il seguente telegramma cifrato del Comando Carabinieri Reali dell'II<sup>a</sup> Armata in Libohovo partito da detta località alle ore 14,30 di oggi e qui giunto ora:

«Quindici novembre ore tredici. Stamane nemico dopo preparazione artiglieria passato attacco da Ersekë al mare. Notato zona Kalibaki elementi interna-

zionali segnatamente fuorusciti. Milizia albanese gran parte catturata. Attendesi urgente intervento massa aviazione».

*Allegato i*

*Comando superiore Forze Armate Albania, a Agostinucci, comandante superiore Carabinieri Tirana.*

*Prot. n. 8*

*Posta militare 22/A, 17 novembre 1940*

Oggetto: Novità zona Koritza.

Stralcio novità della notte dal 16 al 17 corrente, comunicate dall'Eccellenza il Comandante del XXVI Corpo d'Armata:

«1) Il tradimento di una settantina di albanesi di una compagnia del battaglione mobile Carabinieri Reali i quali, inviati a difendere Bradvice (versante orientale Monte Morava) hanno defezionato insieme con uno dei loro capi (maresciallo Karisi, che sembra sia fratello del Prefetto di Durazzo)».

*Documento 1*

*Bonini, comandante Divisione fanteria «Venezia», a comandante del XXVI Corpo d'Armata.*

*Prot. 01155 Op.*

*Posta militare, 12 novembre 1940*

Oggetto: Battaglione «Tomor».

A seguito del mio foglio 0148 del 4 corrente, trasmetto una relazione del colonnello comandante dell'83° fanteria sul comportamento del battaglione «Tomor» ed una dichiarazione del mio ufficiale di Stato Maggiore e del capitano dei Carabinieri Reali della divisione inviati incontro al battaglione allorchè si manifestava il 4 novembre il suo sbandamento.

L'invio del battaglione ad Elbasan non ha permesso di compiere un'inchiesta accurata essendo mancata la possibilità d'interrogare almeno gli ufficiali.

Come ho già comunicato col foglio 01100 del 7 corrente ho già fatto denunciare al Tribunale Militare i venti militari di truppa albanesi fuggiti e ribellatisi agli ufficiali italiani con le armi in pugno.

Allo stato delle cose è difficile poter fare affermazioni conclusive sul comportamento delle truppe albanesi. Ritengo tuttavia doveroso prospettare come gli ufficiali non abbiano abbandonato il combattimento neanche dopo lo sbandamento delle loro truppe e che pertanto a parte la deficiente azione di comando che ciascuno può aver rivelato, non vi sia nulla di disonorevole nella loro condotta in genere.

*Allegato n.1*

*Graziani, comandante 83° Reggimento Fanteria, a Comando Divisione fanteria «Venezia».*

*Prot. n. 0149 Op.*

*Posta militare, 11 novembre 1940*

Oggetto: Battaglione «Tomor».

Il battaglione albanese «Tomor» è stato inviato nel mio settore nella sera del giorno 3.

Non posso precisare l'ora, in quanto il tratto di fronte assegnatogli dai Comandi Superiori era dietro circa tre chilometri dal mio posto di comando, nè il

comandante del battaglione ha preso contatto con me o ha inviato qualche suo ufficiale.

Sprovvisto di collegamento diretto con detto battaglione e saputo che al mattino successivo doveva operare, nella notte ho cercato il collegamento a mezzo staffette.

Solo verso le prime ore del mattino del 4 potei avere la certezza che una mia comunicazione circa l'ora dell'attacco era stata ricevuta dal battaglione «Tomor».

In merito ho diramato le comunicazioni che allego in copia. Sullo svolgimento dell'attacco non ho avuto notizie tempestive, perchè poco dopo impiegato è avvenuto lo sbandamento e la fuga di gran parte del battaglione «Tomor».

Prima notizia di tale fatto mi giunse da un sottufficiale della 5<sup>a</sup> compagnia del mio reggimento, sergente maggiore De Nurra che, con una pattuglia di esploratori, era stato incaricato di prendere collegamento con detto battaglione e le camicie nere.

Il sottufficiale si trovò a contatto del «Tomor» proprio quando questi disordinatamente fuggiva, e si impose energicamente per fermarne alcuni, facendo anche scendere da cavallo un ufficiale, ma fu minacciato e la sua pattuglia non poté arginare la massa.

Ho poi avuto notizie che anche più a tergo il capitano Bianchi, comandante la compagnia comando del III/83<sup>o</sup> con altri che si trovavano presso la base di detto battaglione cercarono di imporre un freno alla fuga ma furono fatti segno a colpi di arma da fuoco e solo ventidue militari poterono essere fermati e disarmati inviandoli al mio comando.

Nel disarmarli gli furono trovate bombe anche fra la camicia ed il petto.

Successivamente furono fermati e disarmati altri settantacinque militari, avviati al comando di divisione, questi non fecero resistenza anche perché vi fu cooperazione da parte del maresciallo albanese Neki Burini, sottufficiale di maggioranza del battaglione, e del sergente maggiore maniscalco Mustafà Abdulla.

Verso le ore 13,45 ricevevo comunicazione dal comandante del battaglione «Tomor» che, con dieci ufficiali ed un centinaio di uomini, si trovava ancora nei pressi della posizione in attesa di ordini. Nel frattempo un ufficiale delle camicie nere si presentava al mio comando dicendomi, a nome del comandante del battaglione camicie nere, che essi non si sentivano di restare in linea con gli albanesi alle spalle.

Da questa richiesta e dall'avermi fatto capire che il compito delle camicie nere non era quello di permanere nelle linee ma essere impiegate in fugaci azioni d'assalto, capii che anche le camicie nere non avevano molto entusiasmo e per non metterle in condizioni di avere il pretesto albanese, ordinai al maggiore Spiro rimasto in linea con i dieci ufficiali e pochi uomini, di ripiegare su Zemblak ove era raccolto il battaglione «Tomor».

Dopo di che non ho avuto altre notizie, nè ho potuto svolgere l'inchiesta or-

dinatami sia perchè impegnato in combattimento, sia perchè il battaglione «Tomor» è stato concentrato ad Elbasan.

Unisco alcune dichiarazioni riguardanti la rivolta di alcuni militari albanesi verso militari italiani e per la qualcosa un gruppo di due sottufficiali e venti soldati è tutt'ora fermato per il deferimento al Tribunale Militare Speciale.

Cause che possono avere determinato così cattiva prova:

a) poca compattezza spirituale nei quadri ufficiali del battaglione albanese;  
b) anche la disciplina della truppa è governata in modo diverso, ossia, tollerante e con troppa dimestichezza da parte degli ufficiali specialmente capitani che hanno conservato il grado che avevano nell'esercito albanese. Rigida invece da parte degli ufficiali accademisti, questi ultimi in maggioranza poco ben visti dai colleghi e superiori. Il soldato albanese può diventare un ottimo combattente se inquadrato da ufficiali italiani di provata capacità, come si pratica per le truppe di colore e con i libici;

c) fra gli ufficiali esistono vecchi rancori e difficilmente vi è rispetto agli ordini loro emanati;

d) il battaglione è quasi sempre stato staccato dal reggimento, fino al maggio di quest'anno dipendeva disciplinarmente dall'84° fanteria di stanza ad Elbasan, dall'83° era solo alle dipendenze amministrative.

#### *Allegato n. 2*

*Grattarola, generale di divisione a comando Battaglione «Tomor»  
e, per conoscenza,  
a comandante 83° Reggimento Fanteria.*

*3 novembre 1940*

A conferma degli ordini verbali:

1) il battaglione «Tomor» alle ore 15 muova da Cangoj dove attualmente è raccolto e seguendo la rotabile di Bilisht si porti fino al chilometro 22 quindi per la carrareccia che dal predetto chilometro conduce verso Treni si porti a tergo del battaglione Camicie Nere il quale è in posizione sul Monte Vipikut;

2) all'alba il battaglione, dopo aver tentato di neutralizzare con le armi d'accompagnamento di M. Lapishtika su cui tireranno anche pezzi da 65/17 con azione avvolgente da nord punti su Verniku per quindi far cadere ed occupare saldamente il costone Monte Lapishtika-Strene;

3) la posizione da occupare risulta tenuta con mitragliatrici ed una vostra ardita, rapida decisa azione ha tutte le probabilità di riuscita.

*Allegato n. 3*

*Graziani, comandante 83° Reggimento Fanteria, a comando Battaglione «Tomor».*

*3 novembre 1940*

Reparti del mio settore preavvisati per vostra azione che avrà inizio verso ore 6,45.

Trasmettetemi nominativo radio R.F.2 e frequenza per nostro collegamento. Detta stazione è presso Battaglione Camicie nere.

Io appoggerò la Vostra avanzata battendo lo Strene, q. 2269 prima e q. 1274 poi.

Confermate se va bene ora attacco.

*Allegato n. 4*

*Graziani, comandante 83° Reggimento Fanteria, a Comando Divisione «Venezia».*

*3 novembre 1940*

Ricevuto comunicazione delle ore 20 ho mandato a prendere il comandante del battaglione «Tomor» senza però rintracciarlo.

Nel Vostro ordine datogli stamane e inviato a me per conoscenza non è indicata l'ora dell'inizio dell'attacco nè il posto di comando per detto battaglione nè base di partenza per l'attacco.

Ho predisposto e preavvisato i miei reparti prevedendo inizio azione «Tomor» ore 6,45.

Le richieste di tiro in sede di preparazione occorrerebbe fossero fatte direttamente dal battaglione perchè l'attacco stesso sia immediato alla cessazione del tiro in base al volume di fuoco ed al numero di concentramenti.

Sarebbe opportuno inviare a detto battaglione un ufficiale di osservazione e collegamento munito di radio per comunicazione diretta col gruppo destinato all'appoggio.

Quanto sopra non avendo questo comando collegamento con detto battaglione nè conoscendo l'itinerario preciso fissatogli.

Ad ogni modo ho rimandato per ulteriori ricerche.

*Allegato n. 5*

*Spiro Koxhobashi, comandante Battaglione «Tomor», a comando Divisione «Venezia».*

*3 novembre 1940*

Il battaglione camicie nere mi informa che sulle quote 1126 e 1138 risultano piazzate mitragliatrici molto attive e fortemente presidiate.

Siccome intendo svolgere azione per la mia sinistra perchè il terreno si presta a ristabilirlo più facilmente occorre che le suddette quote siano intensamente battute in modo da non essere colpito sul mio fianco sinistro.

*Bonini, comandante Divisione fanteria «Venezia», a Comando 83° Reggimento Fanteria.*

*3 novembre 1940*

...per conoscenza significando che ho provveduto affinchè le quote 1126 e 1188 siano battute dalle artiglierie.

Prego comunicarmi ora attacco con formula radio «Posto medicazione n. 645».

*Allegato n. 6*

*Spiro Koxhobashi, comandante Battaglione «Tomor» a comando 83° Reggimento Fanteria.*

*4 novembre 1940*

Il Battaglione ha iniziato il movimento, conforme l'ordine di operazioni impartito alle ore 6,45. È avanzato verso l'obiettivo di Lapishtika - q. 1289 occupandola alle ore 9,30 circa. L'azione è stata accompagnata dal tiro della sezione batterie 65/17, dislocata a q. 1167, da otto mitragliatrici della 12<sup>a</sup> compagnia e in piccola parte dal battaglione camicie nere.

Forti resistenze avversarie (in massima parte costituite da mitragliatrici) hanno ostacolato il movimento e nella sua fase conclusiva hanno impedito di avanzare, colpendo i reparti con tiri fiancheggianti e d'infilata. Il battaglione che aveva due compagnie avanzate ed una di rincalzo, ha tentato la resistenza sugli obiettivi raggiunti, impiegando in questa tutti i reparti alla mano, senonchè essendo venuto a cessare l'accompagnamento e non avendo potuto eliminare i centri di fuoco avversari, i reparti sono ripiegati sulla posizione di partenza e su Bitinka.

Non è stato possibile impedire una certa confusione fra la truppa. Sto riorganizzando il battaglione con gli uomini rimasti.

Le probabili perdite subite sono: due morti e una diecina di feriti (tra cui un ufficiale). Non è possibile per il momento dare dati più precisi. Due ufficiali, tenente Ismail Shehu e tenente Hysejn Hjsa, non sono finora rientrati. La forza presente attuale è di circa centoventi uomini e dieci ufficiali.

Questa sera darò la situazione precisa della forza, delle perdite e dell'armamento.

Attesa ordini.

#### *Allegato n. 7*

*Graziani, comandante 83° fanteria, a Spiro Koxhobashi, comandante battaglione «Tomor».*

*4 novembre 1940*

Ho ricevuto la tua comunicazione.

Rimanete sul posto con gli uomini che avete alla mano inquadrandoli con ufficiali e graduati di cui disponete.

Gli ufficiali esuberanti all'inquadramento a Vostro giudizio siano inviati a Zemblak ove il battaglione si sta concentrando.

Inviatemi l'elenco degli ufficiali che restano in linea e di quelli che inviate a Zemblak.

Per ora mantenere le posizioni attuali ad ogni costo.

#### *Allegato n. 8*

*Graziani, comandante 83° Reggimento Fanteria, a Spiro Koxhobashi, comandante battaglione «Tomor».*

*4 novembre 1940*

Data l'esigua forza che avete a disposizione e la necessità di riordinare gli uomini scesi a valle, piccoli gruppi alla volta ordinatissimi al Vostro comando riuniti, portatevi a Zemblak, poi Voi andate a prendere disposizioni al comando Divisione nel mattino di domani.

Per questa notte garantitemi la disciplina dei Vostri uomini.

*Allegato n. 9*

*Bianchi, capitano, a comando 83° reggimento fanteria.*

*11 novembre 1940*

Nelle prime ore del mattino del 4 novembre sul versante Ovest del Monte Vipikut notai degli uomini che scendevano dalle linee; riconobbi che si trattava di elementi del battaglione «Tomor» che si ritiravano.

Con alcuni miei uomini mi feci incontro per fermare detti elementi. Mentre alcuni riuscivano a fuggire sparando colpi in varie direzioni, altri furono fermati e disarmati.

Interrogai il sergente ed alcuni fanti i quali dichiararono di avere avuto ordine dai loro ufficiali di ripiegare. Questi dopo avere impartito l'ordine stesso si erano allontanati senza lasciare traccia.

Detti uomini furono accompagnati al comando di Reggimento. Nel pomeriggio disarmati altri settantacinque uomini sulla strada di Bitinka, che non si opposero, coadiuvato dal maresciallo furiere e dal sergente maniscalco del battaglione «Tomor».

Detti uomini furono accompagnati al comando della Divisione «Venezia».

*Allegato n. 10*

*Dichiarazione del sergente maggiore De Nurra e dei fanti Paci e Quintili.*

*10 novembre 1940*

Io sottoscritto sergente maggiore De Nurra Antonio dichiaro che la mattina del giorno 4 novembre verso le ore 10 essendo stato mandato presso il battaglione «Tomor» dal mio comandante di compagnia per prendere collegamento, al-

lorchè me ne stavo ritornando, sentii degli urli e vidi il battaglione «Tomor» che lasciando le posizioni si incanalava verso Bitinka.

Io, con i miei uomini Quintili Vezio e Paci Renato, cercai di fermare la prima ondata e rivolgendomi agli ufficiali gli dissi di fare ciò che facevo io.

Alcuni ufficiali fra i quali il sottotenente Larcán medico del battaglione tentarono di fermare i soldati. Questi allorchè videro che la loro fuga era in certo qual modo ostacolata spararono contro di noi con fucili e rivoltella.

Corsi poi ad avvisare il comando di reggimento.

#### *Allegato n. 11*

##### *Dichiarazione del sergente Visconti.*

10 novembre 1940

Io sottoscritto sergente Visconti Bruno dichiaro che il giorno 4 novembre circa le ore 10 tornando da Bilisth, all'altezza di Bitinka, vidi una massa di militari venire verso il piano sparando da ogni parte.

Sostai e mentre cercavo di fermarli per poterli riordinare sentii sparare e sentii fischiare pallottole verso di me.

#### *Allegato n. 12*

##### *Dichiarazione del tenente Corsi.*

Il mattino del giorno 4 novembre fui comandato per trasportare un carico di munizioni al battaglione «Tomor».

Giunto con l'autocarro nei pressi del bivio di Bitinka circa alle ore 10,30 scorsi dei gruppi di soldati che vagavano per la campagna. Fatto fermare l'autocarro mi accertai che si trattava di militari del battaglione «Tomor». Li raccolsi e li avviai sulla strada verso il ponte sul Devoli, dove trovai circa duecento militari del battaglione «Tomor» con un sottotenente ferito ed il sottotenente medico Larcán che medicava dei feriti.

Coadiuvato da alcuni militi e dai genieri di guardia al ponte raccolsi i militari che offrivano resistenza passiva, li inquadrai minacciandoli con le armi e li avviai verso il comando della divisione; col gruppo di detti militari trovavasi anche il maresciallo Neki Burini e il sergente maggiore Mustafà Adbulla che assistevano impassibili a quanto stava succedendo.

Corsi a Bilisht ed avvertii il comando di reggimento e tornai sul posto, dove mi fu detto che altri militari si erano sbandati in direzione di Piluri. Con due mili-

tari mi spinsi nella campagna dove trovai due militari del III/83° ed uno della batteria di accompagnamento che avevano fermato quattro soldati del battaglione «Tomor» ed un sergente maggiore che non volevano lasciarsi disarmare e che furono disarmati solo dopo averli minacciati con la pistola.

Uno dei militari del III/83° mi riferì che un ufficiale del battaglione «Tomor» lo aveva minacciato con le armi.

Accompagnati i suddetti militari sulla strada di Bilisht, incontrai il maggiore Buonerba del comando della divisione, col capitano Neshet Kolonja, insieme al quale accompagnai i cinque militari fino a riunirli a quelli inquadrati precedentemente. Successivamente accompagnato il suddetto capitano tornai nei pressi del ponte sul Devoli dove mi era stato detto fosse stato sparato da militari del Battaglione «Tomor» contro nostri militari che volevano fermarli.

Scorsi, provenienti correndo dalla collina di Bitinka, un certo numero di soldati ed intesi diversi colpi di fucile che non riuscii a precisare da chi fossero sparati.

Accertato che i militari che sopraggiungevano erano del Battaglione «Tomor» il capitano Neshet Kolonja li chiamò e furono inquadrati. Trattavasi di una quindicina di persone. Poco dopo sopraggiunse un altro gruppo di soldati, sempre del battaglione «Tomor» — circa un centinaio — fra i quali si trovavano anche il maresciallo Neki Burini ed il sergente maggiore Mustafà Abdulla già da me veduti al mattino sulla rotabile di Bilisht. Inquadrati questi militari, aiutato da alcuni militi e carabinnieri, li accompagnai al comando della divisione dove furono disarmati e consegnati ai carabinieri.

### *Allegato n. 13*

#### *Dichiarazione del caporale Ragghianti.*

*10 novembre 1940*

Io sottoscritto caporale Ragghianti Massimo dichiaro che la mattina del 4 novembre circa le ore 10,30 vedendo il battaglione «Tomor» in fuga, mi precipitai davanti ad un ufficiale che si ritirava a cavallo. Lo feci scendere e gli imposi di riorganizzare le file e di ritornare in linea. L'ufficiale invece tirando fuori la rivoltella mi disse: «fuggire anche tu o morire tutti qui».

Poichè gli albanesi sparavano da ogni parte mandai un motociclista al comando di reggimento e con il cavallo dell'ufficiale albanese corsi ad avvisare il mio comandante di battaglione.

Mentre partivo sentii molti colpi sparati in direzione della mia persona.

Inseguii poi un sergente maggiore e quattro militari i quali si rifiutarono di fermarsi e fecero atto di togliere la sicura dalle proprie armi.

Arrivarono nel frattempo altri militari fra cui il tenente Corsi e così dopo averli disarmati li accompagnammo alla strada da dove furono avviati al comando di reggimento.

*Allegato n. 14*

*Dichiarazione del fante Peppoloni.*

*8 novembre 1940*

Io sottoscritto fante Peppoloni Walter dichiaro che il giorno 4 novembre circa le ore 10 trovandomi col capitano Bianchi al posto munizioni di battaglione e vedendo il battaglione «Tomor» in fuga intimai ad alcuni militari di fermarsi. Tre di questi, continuando a fuggire, furono da me inseguiti e mi spararono senza colpirmi. Io risposi al fuoco. I militari furono poi disarmati ed avviati al comando di reggimento.

*Allegato n. 15*

*Dichiarazione del fante Patacchi*

*10 novembre 1940*

Io sottoscritto fante Patacchi Agostino dichiaro che il giorno 4 novembre circa le ore 10 mentre stavo raggiungendo il mio capitano vidi alcuni militari del battaglione «Tomor» che nel fuggire stavano sparando contro alcuni miei compagni.

*Allegato n. 16*

*Dichiarazione del maggiore Buonerba.*

*12 novembre 1940*

Il mattino del giorno 4 novembre verso le ore 10,20 giunse notizia al comando tattico della Divisione «Venezia» (Cangoj) che il battaglione albanese «Tomor» impegnato in azione su M. Vipikut abbandonava le posizioni e sbandandosi, si riversava sulla rotabile di Bilisht.

Riuniti i carabinieri della sezione ed alcuni militari albanesi del battaglione «Tomor» che al comando del capitano Neshet Kolonja erano rientrati la mattina stessa da una volontaria azione di pattuglia nella zona di Rakickë, ho provveduto ad avviarli sulla rotabile in direzione di Bilisht con il compito di raccogliere e riunire gli sbandati del battaglione allo scopo di riportarli sulle linee.

Ho preceduto in autovettura — unitamente al capitano Kolonja — detto personale e giunto nei pressi del chilometro 20 ho incontrato le salmerie e carreggio del battaglione «Tomor» riversati ai lati della strada. Unitamente ad essi vi erano alcuni feriti del battaglione sistemati su carrette ed alcuni sbandati del battaglione presi da panico che dichiaravano aver avuto il battaglione notevoli perdite.

Ho provveduto con l'aiuto del capitano dei carabinieri Sagnotti della divisione, sopraggiunto in autovettura, a riunire il personale, inquadrarlo ed avviarlo presso Zemblak.

Subito dopo ho raggiunto la zona del chilometro 23 ove un notevole nucleo di sbandati provenienti da Bitinka, si dirigeva in direzione di Babani sparando alcuni colpi di fucile.

Raccolti gli sbandati, che al nostro sopraggiungere si fermavano e si riunivano a piccoli gruppi, ho provveduto ad avviarli a Zemblak scortati da alcuni carabinieri.

Nel frattempo, dalla zona del fiume sopraggiungeva il tenente Corsi Pietro dell'83° Fanteria che con l'aiuto di alcuni genieri del distaccamento minatori del ponte di q. 857 ed alcuni militi del battaglione Camicie Nere aveva raccolto altri sbandati che si erano riversati in direzione di Piluri.

Successivamente con il capitano dei carabinieri Sagnotti ed il capitano Kolonja è stato rastrellato il terreno sino al Devoli e nella zona di Bitinka poichè si udivano ancora alcuni colpi di fucile dentro le nostre linee.

Non è stato possibile successivamente stabilire con esattezza chi fosse tra gli sbandati l'autore di tali colpi di fucile.

Nessun ufficiale del battaglione trovavasi fra di essi.

Data l'eccitazione dei militari, la mancanza di inquadramento, la loro rarefrazione in ampia zona ed il pericolo che essi potevano rappresentare per le truppe in linea, non è stato possibile ricondurli sulle posizioni.

#### *Allegato n. 17*

##### *Dichiarazione del capitano dei Carabinieri Sagnotti.*

*12 novembre 1940*

Ricevuto ordine il 4 novembre dal comando della Divisione «Venezia» di rearmi in linea con i carabinieri delle sezioni Carabinieri in relazione al noto sbandamento del battaglione «Tomor», ho constatato quanto segue:

1) che i componenti il battaglione stesso erano sbandati per le campagne che fiancheggiavano la rotabile Cangoj-Bilisht;

2) che durante l'opera di rastrellamento si udirono vari colpi di fucile sparati da militari del «Tomor»;

3) che nel ritornare a Cangoj lungo la rotabile ritenni prudente avanzare con la pistola alla mano perchè avvertito delle cattive intenzioni degli sbandati in questione.

**DOCUMENTO N. 84****ALLEGATO 799 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stamage, a Ministero Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 313*

*Roma, 24 novembre 1940*

Oggetto: Situazione giorno 24 ore 7.

Trasmetto, per conoscenza, copia del foglio in oggetto n. 1015/OP, in data 24 corrente, del Comandante Superiore Forze Armate Albania.

A proposito dei rinforzi in corso di avviamento si ricorda che due battaglioni della Divisione «Pusteria» sono già partiti la sera di ieri 23 per Valona; e si comunica che questa notte partono, con navi veloci, altri due battaglioni ed un gruppo della stessa divisione, con un numero di quadrupedi sufficienti per compiere il movimento da Valona verso l'interno.

È pure in atto lo sbarco del rimanente della divisione.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 1015 Op.*

*Posta militare 22/A, 24 novembre 1940*

Oggetto: Situazione giorno 24, ore 7.

1) Settore 9<sup>a</sup> Armata. Continuano i movimenti per raggiungere le zone di raccolta e di schieramento stabilite e per l'organizzazione logistica relativa. Nulla di notevole è stato segnalato nella giornata di ieri e nella notte. Saltuarie azioni dell'aviazione avversaria in corrispondenza delle direttrici di marcia e delle zone dei magazzini.

2) Settore 11<sup>a</sup> Armata. Su questo settore non accenna ancora a diminuire la forte pressione avversaria, il quale non ha subito sufficiente logoramento e continua con forze ancora fresche a mantenere contegno aggressivo e intraprendente contro nostre unità provatissime, tra le quali la «Ferrara», la «Centauro» e la «Bari» ormai stremate.

Nel pomeriggio di ieri si sono verificati due fatti particolarmente salienti. Il primo, di minore importanza materiale ma di un certo riflesso morale: lo sbarco di nuclei, ancora imprecisati, su diversi punti della costa tra la baia di Butrinto e quella di Sajade; il secondo, che può avere una notevole portata: il cedimento della Divisione «Bari» in fase di ripiegamento nell'alta valle Osum e che sotto la pressione nemica si è rovesciata in valle Vojussa, lasciando così scoperta la linea di operazione da Ersekë a Berat.

3) La Divisione «Siena» ha ricevuto il compito di rigettare in mare gli sbarcati; il Comando Marittimo d'Albania, da me interessato, ha comunicato che presto potrà disporre di motoscafi armati per concorrere alla polizia della costa; l'aviazione è stata inviata a riconoscere e bombardare la località di sbarco.

4) Il comandante della 11<sup>a</sup> Armata sta coi suoi mezzi cercando di fronteggiare la situazione in valle Osum, appoggiandosi ai pochi reparti (una compagnia Guardia di Finanza - mezza compagnia Guardia alla Frontiera - armati fedeli locali) già da me ieri predisposti nella zona. Si tratta però di reparti che, per quanto animati da ottimo spirito, non fanno parte di un'unità organica e non possono perciò dare la sicurezza di possedere capacità di manovra in quel difficile terreno.

5) La situazione in questo settore non potrebbe essere efficacemente fronteggiata che con la disponibilità di una grande unità fresca. Ma ciò, come è noto, non potrà essere possibile che dopo un lungo periodo di tempo. La Divisione «Modena», che ha iniziato lo sbarco a Valona il giorno 19, non ha ancora in linea, oggi, che cinque battaglioni, senza artiglierie e senza salmerie; quest'ultima deficienza permane ancora anche per la «Bari» e le è stata fatale perchè, il ripiegamento, porta necessariamente la perdita delle armi pesanti.

6) La linea sulla quale sta raccogliendosi ora la 11<sup>a</sup> Armata è stata scelta con lo scopo di mantenere, finchè possibile, il vecchio territorio albanese e soprattutto di conservare gli importanti centri del Sud: Premeti, Argirocastro, Delvino, Porto Edda, quest'ultimo specialmente importante per integrare il Porto di Valona e assicurare la vigilanza sul canale di Corfù. Ma la scelta aveva come presupposto anche la tempestiva disponibilità di altre forze, che dovevano appunto sollevare la «Julia» e la «Bari» da un compito che si delineava eccessivo dato il logorio già subito. Ho già chiesto l'aviotrasporto di almeno un reggimento della «Pusteria», che deve però essere al più presto completata per consentire di parare anzitutto alla imminente minaccia per la linea dell'Osum, e in via subordinata facilitare, ove si imponga, la raccolta delle provate unità della 11<sup>a</sup> Armata su una successiva linea, che, pur costando gravi sacrifici di territorio, consentirebbe, con la sua robustezza e col minor sviluppo, una sicura garanzia di copertura alla raccolta dei mezzi e delle truppe per la riscossa.

Questa linea è individuata grosso modo dalle posizioni di Q.Martës - Klisura - Tepeleni - Porto Palermo (località incluse).

Il comandante dell'armata mi ha già chiesto di essere lasciato libero della scelta del momento in cui adottare questa misura.

Attendo gli eventi di oggi e soprattutto di conoscere se e quando posso disporre del primo reggimento della «Pusteria».

Ma tenuto conto dell'esperienza già fatta circa la pratica realizzazione dell'affluenza dei rinforzi, nonostante tutto il miglior impegno anche da parte delle autorità centrali, non posso escludere di dover concedere la richiesta libertà d'azione al comandante dell'armata quando necessario.

Ciò tanto più nella considerazione che la libera disponibilità della linea di arroccamento tra Koritza e Perati, per Ersekë, consente ormai all'avversario rapidi travasi di forza tra i due settori, permettendogli di cambiare a suo piacere l'equilibrio delle forze.

7) Mi reco comunque questa notte nel settore, per rendermi conto sul posto più esattamente della situazione.

8) L'organizzazione logistica procede intanto compatibilmente con i mezzi disponibili e le gravi difficoltà di ambiente. Le ultime grosse retroguardie della 9<sup>a</sup> Armata (circa cinquemila uomini su tre colonne) saranno oggi rifornite di munizioni e di viveri a mezzo aereo.

Anche in questo campo si risente la deficienza di organi e mezzi di intendenza il cui afflusso è purtroppo sempre in ritardo rispetto alle esigenze della battaglia in corso.

9) Concludo prospettando ancora che occorre rendersi conto che anche alle migliori truppe del mondo non si può richiedere, dopo un mese di lotta accanita, di continuare, logore e sfinite, a rimanere eternamente in linea mentre i nuovi reparti che dovrebbero sostituirle continuano fatalmente a giungere a spizzico, incomplete nei loro mezzi di vita e di combattimento, e quindi con una capacità operativa molto ridotta.

In questa situazione non vedo altra misura adeguata che la pronta disponibilità di almeno due divisioni trasportate e sbarcate in breve periodo al completo, rispettivamente nelle zone di Valona e di Durazzo come ho già prospettato in una mia precedente lettera.

## DOCUMENTO N. 85

## ALLEGATO 801 AL DIARIO STORICO

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate dell'Africa Settentrionale.*

*Prot. n. 4156 Op.*

*24 novembre 1940*

Rispondo al foglio 69 in data 14 corrente mese in cui mi chiedete Vi giungano:

- gli automezzi ed i *caterpillar* segnalati in avviamento nel foglio 9600/341 in data 1° corrente dello Stato Maggiore Regio Esercito;
- i mezzi per riparazioni automobilistiche indicati nel verbale 10 novembre, costì compilato;
- i tubi per l'acquedotto oltre Barrani.

Ho voluto rendermi esatto conto del modo come vengono soddisfatte le Vostre richieste ed ho accertato che:

- gli automezzi e i *caterpillar* in questione già sono stati inviati o caricati sui piroscafi, ma la loro partenza ha subito ritardi anche notevoli, in attesa della Vostra autorizzazione all'invio nei porti della Libia (v. foglio 22082 in data 14 novembre della Direzione Superiore Trasporti);
- a complemento di quanto già inviato in precedenza, lo Stato Maggiore Regio Esercito ha avviato gli operai specializzati, le officine e le macchine operatrici ora richiesti;
- tutte le richieste per l'acquedotto sono state accolte e si sono trovati i fondi e le materie prime occorrenti: le relative forniture in massima parte sono già state compiute ed in particolare dei 230 Km. di tubazioni una parte è già caricata sui piroscafi, una parte è ai porti in attesa di carico.

Mentre osservo che, anche prescindendo dagli invii in corso, la disponibilità automezzi efficienti in Libia orientale al 10 novembre, secondo i dati da Voi trasmessi (3.180 unità), appare già molto prossima al fabbisogno da Voi segnalato nella memoria 01/1500 del 15 ottobre u.s. (3.227 unità), non posso a meno di rilevare che l'unico campo in cui appaiono necessari ulteriori sforzi è essenzialmente quello dei trasporti marittimi per la parte da Voi dipendente: scarico nei porti della Libia ed acceleramento nella restituzione alla Madre-patria dei piroscafi vuoti.

Richiamo al riguardo la situazione rappresentataVi nel citato foglio 22082 della Direzione Superiore Trasporti e raccomando ogni attività in questo campo.

**DOCUMENTO N. 86****ALLEGATO 836 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a comando superiore Forze Armate Albania, e, per conoscenza, a Stato Maggiore Generale, a Ministero Guerra - Gabinetto.*

Prot. n. 1303

Posta militare 9, 24 novembre 1940

Oggetto: Affluenza di unità in Albania.

Risposta ai fogli n. 664 e 692 Op. del 19 e 20 corrente e telegrammi n. 191 O.M., 216 O.M. e 244 Serv. data 22 corrente.

I) Questo Stato Maggiore, come ebbe già a segnalare con foglio n. 011120/407 del 18 corrente, è pienamente convinto della necessità di inviare in Albania reparti organici completi e comandi provvisti di tutti i loro mezzi per funzionare.

La frammentarietà degli invii fu imposta da ordini e da esigenze superiori, e dalle stesse richieste di codesto Comando.

I comandi di Grande Unità superiori alla divisione salirono, dal 20 ottobre ad oggi, da una a otto, con tutte le conseguenze di ordine organico che questo aumento comporta. Un così notevole aumento, contemporaneo a improvvise nuove esigenze, e gli stessi ordini superiori, non hanno finora consentito, come codesto comando segnala col citato foglio n. 664, di completare i nuovi comandi delle unità per i collegamenti, anche perchè tali unità hanno dovuto e debbono, in gran parte, essere rimobilitate.

II) Nell'immediato futuro, anche in relazione al foglio n. 157417 del 22 corrente del Gabinetto, questo Stato Maggiore provvederà:

- a) al completamento della Divisione fanteria «Taro», via mare, a Durazzo;
- b) al completamento della Divisione alpina «Pusteria», via mare, a Valona.

Le predette divisioni dovrebbero essere inviate costì complete di tutti i loro elementi (salmerie incluse), ma in relazione al citato telegramma n. 216 O.M. di codesto comando (che richiede a Valona un'altra divisione di fanteria, dopo lo sbarco del grosso della Divisione «Pusteria»), si prega far conoscere quali elementi della «Pusteria» debbono essere ritardati, rinviandone la partenza ad avvenuto arrivo in Albania di tutta la nuova divisione di fanteria.

Nei trasporti delle predette divisioni e senza turbarne il ritmo di affluenza saranno inseriti, per Durazzo, nell'ordine:

- a) i gruppi di artiglieria motorizzati della «Trieste» (il loro avviamento, per altro, sta per essere ultimato);

b) i gruppi obici da 149/13 (prima quelli del 3° raggruppamento artiglieria di Corpo d'Armata e poi quelli dell'8° raggruppamento);

c) i gruppi cannoni da 105/28 (anche per questi precederanno quelli del 3° raggruppamento, e seguiranno quelli dell'8° raggruppamento artiglieria di Corpo d'Armata);

d) i reparti collegamenti per i comandi (qualora non sia assolutamente possibile farli precedere);

e) i quattordici battaglioni Camicie Nere divisionali di cui al foglio di questo Stato Maggiore n. 011140/407 del 20 corrente. Precederanno quelli destinati alle sei divisioni di fanteria che erano in Albania prima del 28 ottobre ultimo scorso (e ciò anche in relazione al citato foglio 157417 del Gabinetto), salvo diversa segnalazione di codesto comando.

I battaglioni camicie nere non potranno per il momento, essere trasportati via aerea, in quanto per ordine superiore gli aviotrasporti di truppa sono per ora impegnati per il trasporto di due battaglioni Carabinieri Reali e di due battaglioni Regia Guardia Finanza;

f) una legione di Milizia Forestale forte di circa mille uomini, qualora codesto comando superiore la gradisca.

Dopo ultimati i trasporti di cui sopra, sarà completata la divisione motorizzata «Trieste».

III) L'avviamento delle divisioni e dei minori reparti di cui al precedente comma II, impone necessariamente un ritardo nell'invio delle rimanenti unità e mezzi (compresi i nuovi autogruppi in approntamento), ritardo che questo Stato Maggiore cercherà di ridurre al minimo.

Vengono inoltre sospesi i seguenti completamenti per le Divisioni «Bari», «Trentina» e «Modena» e per il I gruppo alpini valle:

a) Divisione «Bari»

— uomini	1100
— quadrupedi	1000

b) Divisione «Trentina»

— uomini	2650
— quadrupedi	1450
— automezzi	170

c) Divisione «Modena»

— uomini	4100
— quadrupedi	2000
— automezzi	160

## d) I gruppo alpini valle

— uomini	2400
— quadrupedi	2050
— automezzi	16

Al riguardo si prega codesto Comando superiore di volere a suo tempo indicare quando potrà essere ripreso l'invio dei predetti completamenti; si soggiunge che gli ospedali da campo facenti parte delle anzidette unità verranno, per ovvie ragioni, senz'altro avviati.

IV) Questo Stato Maggiore non può precisare quando saranno ultimati i movimenti relativi alle Divisioni «Taro» e «Pusteria», influendo su di essi troppi imprevisti, ed anche perchè si attende di conoscere quali elementi della «Pulsteria» dovranno essere ritardati (vedi precedente comma II).

Alla data odierna sono in corso di approntamento per l'Albania le Divisioni di fanteria «Acqui», «Brennero» e «Cuneo» (vedi foglio n.011080/407 del 18 corrente); esse devono però assumere formazione e consistenza di guerra, ed attendere pertanto i richiamati in via di affluenza.

La prima ad approntarsi è la «Acqui», avendo fatto largo ricorso, per il completamento di essa, a personale della Guardia alla Frontiera occidentale. Detta divisione dovrà quindi, in relazione alla richiesta formulata, seguire la «Pusteria» a Valona; è prudente disporre la partenza soltanto nella prima settimana di dicembre, ed in proposito si attende il benessere da parte di codesto Comando superiore.

V) Sarebbe certamente possibile formare un grosso convoglio di venti - venticinque piroscafi per il trasporto di una divisione di fanteria al completo, ma tale formazione non è consigliabile, oltre che per ragioni di sicurezza, anche perchè sia il porto di Durazzo, che la rada di Valona non consentono di ricevere e di scaricare contemporaneamente un così rilevante numero di navi, alle quali dovrebbe necessariamente aggiungersi il naviglio da guerra di scorta.

Tale grosso convoglio dovrebbe, conseguentemente, raggiungere per scaglioni i porti di sbarco, il che equivale ai procedimenti in atto.

VI) Dopo il completamento della «Trieste» e della «Pusteria» (vedi precedente comma II), ove codesto Comando giudichi non necessario completare le rimanenti Grandi Unità (vedi precedente comma III), questo Stato Maggiore riterrrebbe necessario inviare viveri, munizioni, carburanti, materiali di rafforzamento, baracche per ricovero uomini e dotazioni, etc., e ciò per ripristinare una soddisfacente situazione logistica e dare a parte degli uomini una passabile sistemazione invernale.

Anche su questo punto si rimane in attesa di conoscere il pensiero di codesto Comando superiore.

VII) Poichè in territorio è stato ricostituito il comando del Corpo d'Armata Celere, il comando del Corpo d'Armata Speciale, comandato dall'Eccellenza il generale Messe, viene ad essere un comando di Grande Unità di nuova formazione.

Ad evitare dubbi, sembrerebbe opportuno che detto comando di Corpo d'Armata non si chiamasse «Celere», come indicato nel citato foglio di codesto comando superiore n. 664, ma continuasse a chiamarsi «Speciale» (come previsto dal foglio di questo Stato Maggiore n.011020/407 del 17 corrente), oppure assumesse una numerazione specifica (ad esempio XXVII) e la fisionomia di «Normale», qualora sia preferita da codesto Comando superiore.

Il battaglione misto del genio, richiesto col citato telegramma n. 191 O.M., sarà quello del Corpo d'Armata «Celere» in patria, presso il quale non verrà peraltro ricostituito per indisponibilità di dotazioni.

VIII) Il comando del IV Corpo d'Armata (con relative truppe e servizi) è in approntamento (vedi foglio n.011060/407 del 18 corrente).

Il comando del IX Corpo d'Armata non può, invece, essere inviato perchè impegnato per altra esigenza, che potrebbe anche essere di imminente attuazione.

In luogo del comando del IX Corpo d'Armata, il comando di corpo d'armata in territorio che può essere inviato in Albania, senza pregiudizio di altre esigenze e senza infirmare la necessaria vigilanza alla frontiera, è il comando del XV Corpo d'Armata, e questo Stato Maggiore ne disporrà senz'altro l'approntamento, salvo contrario avviso di codesto Comando superiore.

IX) Il V battaglione carri M 13 recentemente approntato per oltremare (vedi foglio n.010349/307 dell'11 corrente), sarà, per ordine superiore, inviato in Africa Settentrionale.

Si prevede, peraltro, che, per fine dicembre, potrà essere approntato un altro battaglione dello stesso tipo per l'Albania.

X) Dopo le quattordici divisioni in sito, o in corso di affluenza, saranno avviate, con la successione che codesto Comando riterrà di fissare, altre sei divisioni di fanteria (tra le quali la «Acqui», la «Brennero» e la «Cuneo» già in approntamento), e una divisione celere.

Questo Stato Maggiore, a prescindere dall'impiego di tali Grandi Unità, reputa necessario prospettare, per intanto, le seguenti questioni logistiche riguardanti le Grandi Unità stesse:

a) l'invio delle nuove Grandi Unità deve essere preceduto da quello di ingenti quantitativi di materiale di ogni genere, per raggiungere una soddisfacente autosufficienza ed attrezzatura logistica;

b) i trasporti per fare affluire in Albania le anzidette Grandi Unità e i materiali di cui alla precedente lettera a), richiederanno *alcuni mesi*, secondo un com-

puto fatto in solido da questo Stato Maggiore e da quello della Regia Marina e trasmesso al Gabinetto con foglio n. 1230 del 17 corrente;

c) il problema di rifornire per la vita ordinaria e per le operazioni una massa di ventuno divisioni (coi comandi superiori, e corrispondenti T. e S.) è, colle attuali capacità di scarico dei porti albanesi, molto serio.

Questo risulta dal computo di cui sopra, ed anche dalla esperienza fatta nel periodo 16 ottobre - 19 novembre ultimo scorso.

In detto periodo, in cui i giorni utili furono (per circostanze aereo-navali) ventiquattro, vennero trasportati in Albania, via mare:

— 52.000	uomini
— 6.000	quadrupedi
— 2.030	automezzi
— 18.500	tonnellate di materiali.

Media giornaliera:

— 2.150	uomini
— 250	quadrupedi
— 84	automezzi
— 770	tonnellate materiali.

Tale media, per diverse cause contingenti, inferiore alla stessa capacità attuale di scarico dei porti, sarà certamente superata, specie lavorando agli scarichi in continuità, e migliorando l'attrezzatura portuale.

Non si ritiene però che possa — a breve scadenza — maggiorarsi di tanto da risolvere in pieno il problema.

È per questo che si è pensato di ricorrere a trasporti e rifornimenti per via di terra (Jugoslavia). Sono già in corso trattative per avviare per detta via seicento autocarri, che dovrebbero essere seguiti da altri duemilaquattrocento, di fornitura germanica. Una volta iniziato lo sfruttamento di detta via si cercherà di organizzare attraverso di essa anche il trasporto di materiali non specificatamente bellici.

XI) La costituzione dei quarti gruppi presso i reggimenti artiglieria divisionale, allo stato delle cose, per ovvie ragioni, non è possibile.

Comunque, questo Stato Maggiore prenderà in esame la ricostituzione in patria (se saranno consentite requisizioni) di sette gruppi da 75/27 mod. 911, valendosi dei materiali resi disponibili per effetto della recente costituzione di altrettanti gruppi divisionali da 75/18.

Peraltro tali nuovi gruppi ippotrainati non sembrano consigliabili per l'Albania.

In proposito si soggiunge che per quanto concerne le sei divisioni di fanteria da inviare ancora in Albania verrà disposto che i rispettivi reggimenti d'artiglieria abbiano almeno due gruppi someggiati, traendoli da altre divisioni che restano in patria e che pertanto resteranno con tutti, o quasi, gruppi ippotrainati.

XII) Il ritmo delle affluenze delle unità in Albania (riferimento telegramma di codesto Comando Superiore n. 244 Serv.) è unicamente legato alle possibilità di sbarco dei porti albanesi. Conseguenza che sono proprio dette possibilità che occorre aumentare; per la parte di sua competenza questo Stato Maggiore ha già provveduto ad inviare alle basi di Durazzo e di Valona i mezzi occorrenti (uomini ed automezzi) per facilitare gli sgomberi e provvederà ad inviare quanto altro sarà eventualmente richiesto.

Lo Stato Maggiore Generale, con foglio 4015 del 22 corrente, ha disposto che a tale maggiore potenziamento provveda lo Stato Maggiore della Regia Marina.

Sarebbe certo desiderabile poter imbarcare su ogni piroscafo reparti organici completi (uomini, quadrupedi, automezzi), ma non esistono piroscafi aventi caratteristiche adatte.

XIII) Sono in corso di approntamento, ed in parte già approntate, (vedi foglio 011510/407 del 22 corrente) talune aliquote di complementi per le Divisioni «Ferrara», «Venezia», «Parma», «Siena», «Julia» e «Centauro».

Circa l'avviamento verrà provveduto esclusivamente su richiesta di codesto Comando Superiore.

**DOCUMENTO N. 87****ALLEGATO 891 AL DIARIO STORICO**

*Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale, a Mussolini, Capo del governo, Primo Ministro Segretario di Stato.*

*26 novembre 1940*

Duce,  
ho meditato tutta la notte sul colloquio di ieri.  
Tralascio le mie considerazioni e mi limito ad esporre le conclusioni.  
Una collaborazione è redditizia soltanto quando vi è piena e reciproca fiducia.  
Fiducia del superiore specie nel carattere del suo dipendente. Fiducia dell'inferiore specie che sarà sempre protetto contro ingiusti attacchi dall'intervento immediato del suo superiore.

Ora questa reciproca fiducia fra Voi comandante in capo ed il capo di Stato Maggiore Generale non esiste più.

Sono perciò costretto a presentare le mie dimissioni dalla carica di capo di Stato Maggiore Generale.

E poichè le mie mansioni sono ormai ridotte alla compilazione del bollettino e alla diramazione di qualche ordine, lascio il posto con la coscienza che il mio allontanamento non produrrà alcun danno.

**DOCUMENTO N. 88****ALLEGATO 909 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando Supremo-Stato Maggiore Generale*

*Prot. n. 6559*

*Roma, 25 novembre 1940*

Oggetto: Esigenza Corfù.

In risposta al foglio 4081 di ieri si comunica che entro oggi, 25 corrente, o domani mattina avrà luogo la riunione conclusiva fra i tre Stati Maggiori interessati, a seguito di quella già avvenuta.

Entro domani questo Stato Maggiore rimetterà lo studio per la parte che lo concerne.

**DOCUMENTO N. 89****ALLEGATO 994 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 6634*

*Posta militare 9, 26 novembre 1940*

Con riferimento ai fogli n. 4014 di codesto Stato Maggiore Generale e n. 6559 di questo Stato Maggiore, si trasmette l'unito promemoria n. 316, con annessi cinque allegati, relativo all'esigenza Corfù.

**STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO**

**PROMEMORIA N.316 SEGRETO DI ROATTA, SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO, PER IL CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE.**

**OCCUPAZIONE DI CORFÙ**

In relazione a quanto disposto da codesto Comando Supremo con foglio 3895 Op. in data 17 corrente, questo Stato Maggiore — di stretta intesa con quelli delle altre forze armate e particolarmente della Regia Marina — ha ripreso, per aggiornamento, gli studi per le operazioni riguardanti l'occupazione di Corfù.

Se ne riassumono le conclusioni.

**I) SITUAZIONE AVVERSARIA**

— *Forze greche* che risultano certamente a presidio dell'isola: da nove-diecimila uomini costituenti un reggimento di fanteria, reparti vari, per un complesso di altri 3-4 battaglioni, 10-12 batterie (di cui però non si conoscono le caratteristiche, ma certo anche di medio calibro visto che hanno sparato sulle sponde albanesi), elementi vari e dei servizi.

Con tali reparti si provvede alla difesa costiera e ad una riserva di manovra.

— Possesso di ambedue le coste del Canale di Corfù da cui possono efficacemente agire artiglierie di sbarramento.

— Apprestamento in corso nell'isola di una base aereo-navale da parte anglo-greca.

- Segnalato afflusso di nuovi reparti e mezzi.
- *In complesso*: situazione assai meno favorevole che nella prima ipotesi.

Sono in corso rilevamenti aerofotografici per ricavare ulteriori dati.

## II) FORZE PER IL CORPO DI OCCUPAZIONE

- Comando IX corpo d'armata;
  - Truppe e supporti di Corpo d'Armata fra cui un battaglione mitraglieri ed un raggruppamento artiglieria su un gruppo di due batterie da 149/13 ed un gruppo di due batterie da 105/28;
  - Divisione «Pinerolo»
  - Divisione «Cacciatori»
- { al completo e con una legione Camicie Nere ciascuna su due battaglioni ed una compagnia mitraglieri.
- Truppe di rinforzo: battaglione «S.Marco» - un battaglione carri L su due compagnie - una compagnia lanciafiamme - quattro batterie 65/17 da posizione.

Le Grandi Unità in questione, per note ragioni, sono previste alleggerite di mezzi di trasporto, specialmente quadrupedi.

Complessivamente:	1.200	ufficiali
	33.000	truppa
	112	pezzi artiglieria
	16	pezzi contraerei
	32	mitragliere da 20 mm.
	43	carri L
	1.700	quadrupedi
	620	autocarri
	214	motocarrelli.

Il contingente di cui sopra, in base alle disposizioni emanate, sarà pronto entro il 30 corrente.

*Tali forze nella situazione attuale rappresentano — secondo questo Stato Maggiore — quanto indispensabile per tentare l'impresa con serie probabilità di successo.*

## III) PIANO DI SBARCO

- Dare all'occupazione carattere di sorpresa (per quanto possibile nell'attuale situazione) e di massima rapidità.
- Pertanto sbarco in tutti i punti che tecnicamente possono prestarsi:
  - per sbarcare contemporaneamente il maggior numero possibile di uomini e ridurre i tempi;

• per rendere incerto avversario ed obbligarlo a tenere disgiunte le forze;

• per poter agire su di esse, e particolarmente sui reparti di manovra, per linee esterne, senza peraltro che esse possano far fronte riunite e battere separatamente le nostre colonne.

— Costituzione di quattro convogli corrispondenti:

- convoglio A: alle baie di Liapades e Ermones
- convoglio B: alle baie di Sidari e Roda
- convoglio C: alle baie di Govino e Potamos (Corfù)
- convoglio D: alle baie di Messongi e Lefkimo.

— Ripartizione del corpo di spedizione in tre scaglioni:

• *il 1° operativo*, con le truppe di primo impiego alleggerite al massimo di mezzi di trasporto, e con modeste aliquote servizi.

*Forza*: uomini 21.000, quadrupedi 208, auto 87, motociclette 214.

• *il 2° operativo*, con le rimanenti truppe d'impiego (Camicie Nere, artiglierie più pesanti, genio) ed aliquote dei servizi: il suo movimento regolato in modo da poter iniziare lo sbarco appena ultimato quello del 1° scaglione.

*Forza*: uomini 7.000, quadrupedi 272, auto 170.

• *il 3° logistico*, con servizi e mezzi di trasporto; segue i precedenti con il ritmo consentito dalla riutilizzazione dei piroscafi.

*Forza*: uomini 5.000, quadrupedi 1.300, auto 360.

#### IV) AZIONE DI PARACADUTISTI

L'aeroporto di Garitsa risulta inatterrabile (notizia Stato Maggiore Aeronautica). Non ne esistono altri sull'isola; perciò uno sbarco aereo è impossibile. Viene quindi a mancare lo scopo per l'occupazione di aeroscalo a mezzo paracadutisti.

D'altra parte la discesa di paracadutisti nel campo di Garitsa, situato alla periferia della città di Corfù, difesa da artiglieria e mitragliatrici, sembra destinata ad insuccesso.

Questo Stato Maggiore ha, peraltro, studiato la opportunità di un concorso all'occupazione con l'impiego di paracadutisti da far atterrare nella zona di Megalo Livadi (o di Barusi) con il compito di occupare il cordone collinoso centrale dell'isola ad Ovest di Corfù fra Vutelatica e Kastri, allo scopo:

— di ostacolare — bloccando le strade — l'afflusso di forze mobili verso le zone di sbarco delle baie di Govino - Potamos - Liapades - Ermones;

— di agevolare la costituzione di una testa di sbarco a Corfù con minaccia sul rovescio delle posizioni costiere nemiche.

Modalità:

- sbarco aereo contemporaneo ai primi sbarchi dal mare;
- azione strettamente concordata, con minute intese, nel quadro complessivo delle operazioni sull'isola.

*Riserva* di decidere in proposito, in base all'esito delle ricognizioni aeree in corso.

#### V) CONCONSO ARMA AEREA

- Protezione del cielo durante tutto il periodo delle operazioni di sbarco (del 1° e 2° scaglione);
- azione di bombardamento preventivo su obiettivi concordati;
- successiva azione di bombardamento ed in picchiata specie sulle truppe mobili della difesa;
- azione bombardamento su campi d'aviazione nemici, specie vicini (zona Janina).

#### IN CONCLUSIONE:

A) È possibile, entro i limiti di tempo di cui in seguito, predisporre l'operazione, per la parte che riguarda l'Esercito.

B) Le forze necessarie sono quelle segnalate al punto II.

C) L'approntamento di dette forze sarà ultimato entro il 30 corrente; tenuto conto del tempo necessario per concentramento porto d'imbarco e per due o tre giorni di addestramento pratico alle operazioni di imbarco e sbarco, dal 30 corrente occorre un preavviso di almeno dieci giorni.

D) Prevista azione di paracadutisti, non in relazione all'unico campo d'aviazione esistente nell'isola, non atterrabile, bensì nel quadro complessivo delle operazioni per la occupazione dell'isola stessa.

Circa il trasporto marittimo, scorta, sbarco e concorso aereo riferiscono con promemoria a parte gli Stati Maggiori della Regia Marina e della Regia Aeronautica.

Si allegano, per notizia, i seguenti specchi:

- Forze destinate all'occupazione dell'isola.
- Ripartizione forze fra le località di sbarco e loro suddivisione in scaglioni.
- Ripartizione in convogli 1° e 2° scaglione.
- Composizione del 3° scaglione.
- Riepilogo generale.

*Allegato A*

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Operazioni II (Oltremare) - sezione 1<sup>a</sup> (M)

*Esigenza N-A**FORZE DESTINATE ALL'OCCUPAZIONE DELL'ISOLA DI CORFÙ*

## IX CORPO D'ARMATA

## ELEMENTI

*COMANDO*

- Stato Maggiore
- Quartier Generale

*UNITA MOTORIZZATE E CARRISTE*

- CIX battaglione motorizzato autocarrato
- un btg. carri L ed un plotone carri Lf del 33° reggimento fanteria

*ARTIGLIERIA*

- 9° raggruppamento di corpo d'armata  
Comando - XLVI gruppo da 105/28  
— CXVIII gruppo da 149/13
- 9° reparto specialisti di C.A.
- XLIII gruppo artiglieri contraerea da 75/48
- 73<sup>a</sup> batteria cannoni mitragliatrici da 20 mm. contraerea
- 75<sup>a</sup> batteria cannoni mitragliatrici da 20 mm. contraerea
- 266<sup>a</sup>-267<sup>a</sup>-259<sup>a</sup> batteria da 65/17 Guardia alla Frontiera

*GENIO*

- VIII btg. artieri (su tre compagnie)
- 86<sup>a</sup>-91<sup>a</sup> compagnia telegrafisti con parco telegrafico e sezioni fototelegrafisti autocarrati
- 112<sup>a</sup> compagnia marconisti di Corpo d'Armata
- 78<sup>a</sup> sezione fotoelettrici autocarreggiata
- 23<sup>a</sup> colombaia mobile

*UNITA CHIMICHE*

- Una compagnia lanciafiamme del II battaglione lanciafiamme

*SERVIZI*

- 86<sup>a</sup> sezione sanità di Corpo d'Armata
- 25<sup>a</sup> sezione disinfezione
- 29<sup>a</sup> ambulanza radiologica
- 25<sup>a</sup> ambulanza odontoiatrica
- 176<sup>a</sup> sezione sussistenza
- 18<sup>a</sup> officina autocarreggiata per materiali di collegamento
- 9<sup>o</sup> autoreparto pesante di Corpo d'Armata
- Comando - 327<sup>a</sup> autosezione pesante - 110<sup>a</sup> autosezione mista - 50<sup>a</sup> - 109<sup>a</sup> sezioni autoambulanze.

*ELEMENTI DI ARMATA CORRISPONDENTI AL IX CORPO D'ARMATA*

- 20<sup>a</sup> sezione panettieri con forni rotabili modello Weiss
- 103<sup>a</sup>-104<sup>a</sup> infermerie quadrupedi.

*DIVISIONE FANTERIA «CACCIATORI DELLE ALPI»**COMANDO*

- Stato Maggiore
- Quartier Generale

*FANTERIA*

- 51<sup>o</sup> reggimento fanteria con compagnia mortai da 81 e relativa batteria d'accompagnamento da 65/17
- 52<sup>o</sup> reggimento fanteria con compagnia mortai da 81 e relativa batteria d'accompagnamento da 65/17
- XXII battaglione mortai divisionale (senza compagnia mortai da 45)
- 22<sup>a</sup> compagnia cannoni da 47/32 someggiata anticarro
- Una legione camicie nere su 2 battaglioni e una compagnia mitragliatrici

*ARTIGLIERIA*

- 1<sup>o</sup> reggimento artiglieria divisione fanteria:
  - comando
  - I gruppo da 100/17-14

- Il gruppo da 75/13 (assume provvisoriamente la numerazione di II gruppo del 1° reggimento artiglieria Divisione di fanteria)
- III gruppo da 75/18-34
- 92ª batteria cannoni mtr. da 20 mm. contro aerei

### *GENIO*

- 56ª compagnia artieri con parco carreggiato
- 22ª compagnia mista telegrafisti e marconisti
- 21ª sezione fotoelettricisti mista tipo Africa Settentrionale per Divisione di fanteria

### *SERVIZI*

- 25ª sezione sanità
- 26ª sezione sussistenza
- 22ª sezione autocarrette divisionale per batteria d'acc. da 65/17

### *ELEMENTI DI C.A. CORRISPONDENTI ALLA 22ª DF.*

- 450°-451°-452°-453° ospedali da campo
- 22° nucleo chirurgico
- 162ª autosezione pesante

## *DIVISIONE FANTERIA «PINEROLO»*

### *COMANDO*

- Stato Maggiore
- Quartier Generale

### *FANTERIA*

- 13° reggimento fanteria con compagnia mortai da 81 e relativa batteria d'acc. 65/17
- 14° reggimento fanteria con compagnia mortai da 81 e relativa batteria d'acc. 65/17
- XXIV battaglione mortai divisionale (senza compagnia mortai da 45)
- 24ª compagnia cannoni da 47/32 someggiata anticarro
- Una legione camicie nere su 2 battaglioni e una compagnia mitragliatrici

*ARTIGLIERIA*

- 18° reggimento artiglieria divisione fanteria:
  - Comando
  - I gruppo da 100/17-14
  - III gruppo da 75/13 (assume provvisoriamente la numerazione di II gruppo del 18° reggimento artiglieria Divisione di fanteria)
  - III gruppo da 75/18-34
  - batteria cannoni mitragliera da 20 mm. contro aerea

*GENIO*

- 61<sup>a</sup> compagnia artieri con parco carreggiato
- 24<sup>a</sup> compagnia mista telegrafisti e marconisti
- 63<sup>a</sup> sezione fotoelettricisti mista tipo Africa Settentrionale

*SERVIZI*

- 32<sup>a</sup> sezione sanità
- 64<sup>a</sup> sezione sussistenza
- 24<sup>a</sup> sezione autocarrette divisionale per batteria d'acc. da 65/17

*ELEMENTI DI C.A. CORRISPONDENTI ALLA 24<sup>a</sup> Df.*

- 456°-457°-954°-955° ospedali da campo
- 63° nucleo chirurgico
- 1395<sup>a</sup> autosezione pesante.

*Allegato B*

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Operazioni II (Oltremare) - sezione 1<sup>a</sup> (M)

*Esigenza N-A*

*RIPARTIZIONE FORZE TRA LE LOCALITÀ DI SBARCO  
E LORO SUDDIVISIONI IN SCAGLIONI*

Baie:

- Liapades - Sidari - Roda - Govino - Potamos
- Messongi - Lefkimo.

Scaglioni n. 3 su quattro convogli.

*Allegato C*

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio operazioni II (Oltremare) - sezione 1<sup>a</sup> (M)

*Esigenza N-A*

I° SCAGLIONE: CONVOGLIO A - Baia di Liapades; CONVOGLIO B - Baia di Sidari e Roda; CONVOGLIO C - Baia di Govino-Potamos; CONVOGLIO D - Baie di Messongi e Lefkimo.

1° SCAGLIONE - CONVOGLIO A. - BAIA DI LIAPADES

R E P A R T I	Ufficiali	Truppa	Quadrupedi	Autovetture	Aut. legg.	Aut. pesanti	Autofficine	Autocarrette	Motocarrelli	Carrette	Motocicli	Obici 149/13	Cannoni 105/28
- 51° Rgt. Ftr. (3 bgt. - cp. mortai 81 - btr. 65/) rgt.) .....	110	3160	8	—	8	—	—	—	16	—	—	—	—
- 1° plotone pezzi 47/32 (della 22ª cp.) .	1	40	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
- Il gruppo 75/13 (del 1° rgt. art.) .....	21	1090	24	—	4	—	—	—	10	—	—	—	—
- 1ª sezione della 92ª btr. da 20 c.a. ....	1	14	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
- elementi della 22ª cp. telemarconisti ....	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
- 25ª sezione sanità, 1 reparto + 1 plotone portaf feriti .....	3	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T O T A L E .....	137	4413	34	—	12	—	—	—	34	—	2	—	—

1° SCAGLIONE - CONVOGLIO B. BAIA DI SIDARI E RODA

R E P A R T I	Ufficiali	Truppa	Quadrupedi	Autovetture	Aut. Leggere	Aut. pesanti	Autofucine	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclette	Biciclette	Trattori	Obici 149/13
- Comando tattico Df. «Cacciatori» .....	10	50	—	1	1	—	—	—	1	6	5	—	—
- Elementi della 112ª cp. marconisti di C.A.	1	10	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
- Rgt. fanteria con cp. mortai 81 e btr. da 65/17 .....	110	3160	8	—	8	—	—	—	16	—	—	—	—
- 22° cp. pezzi da 47 (meno 1 plotone) .	4	170	6	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—
- III gr. 75/18 del 1° art. e c.do di rgt.	24	460	48	—	6	—	—	—	12	2	5	—	—
- 1 plotone lanciafiamme .....	1	90	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
- 92ª btr. da 20 mm. (meno 1 sezione) .	4	97	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—
- 22° cp. marconisti (meno 1 nucleo) ....	5	200	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—
- 25ª sez. sanità (-2 reparti ed 1 plotone portaferiti) .....	6	180	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
- XXII btg. mortai divisionale .....	15	325	—	—	2	—	—	—	4	2	—	—	—
- 266ª e 267ª batterie da pos. ....	8	190	8	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
T O T A L E .....	189	4932	70	1	20	—	—	—	72	13	11	—	—

1° SCAGLIONE - CONVOGLIO A. BAIA DI LIAPADES

R E P A R T I	Cannoni 75/27	Obici 75/13 o 75/18	Obici 75/48 c.a.	Cannoni 65/17	Cannoni da 47	Mtr. da 20 mm.	Mortai da 81	Mortai da 45	Mitragliatrici	Fucili mitr.	Lanciafiamme	Carri leggeri	Radio
- 51° Rgt. Ftr. (3 bgt. - cp. mortai 81 - btr. 65/)) rgt.) .....	—	—	—	4	—	—	6	54	24	108	—	—	6
- 1° plotone pezzi 47/32 (della 22ª cp.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Il gruppo 75/13 (del 1° rgt. art.) .....	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 1ª sezione della 92ª btr. da 20 c.a. ....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
- elementi della 22ª cp. telemarconisti ....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
- 25ª sezione sanità, 1 reparto + 1 plotone portaferiti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T O T A L E .....	—	12	—	4	—	2	6	54	24	108	—	—	8

1° SCAGLIONE - CONVOGLIO B. BAIA DI SIDARI E RODA

R E P A R T I	Cannoni 105/28	Cannoni 75/27	Obici da 75/13	Cann. 75/48 c.a.	Cannoni 65/17	Cannoni da 47	Mitr. da 20 mm.	Mortai da 81	Mortai da 45	Mitragliatrici	Fuc. mtr.	Lanciafiamme	Carri leggeri	Radio
- Comando tattico Df. «Cacciatori» .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Elementi della 112 <sup>a</sup> cp. marconisti di C.A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
- Rgt. fanteria con cp. mortai 81 e btr. da 65/17 .....	—	—	—	—	4	—	—	6	54	24	108	—	—	6
- 22° cp. pezzi da 47 (meno 1 plotone) ..	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
- III gr. 75/18 del 1° art. e c.do di rgt.	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 1 plotone lanciafiamme .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—
- 92 <sup>a</sup> btr. da 20 mm. (meno 1 sezione) ..	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
- 22° cp. marconisti (meno 1 nucleo) ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
- 25 <sup>a</sup> sez. sanità (-2 reparti ed 1 plotone portaferiti) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- XXII btg. mortai divisionale .....	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
- 266 <sup>a</sup> e 267 <sup>a</sup> batterie da pos. ....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—
T O T A L E .....	—	—	12	—	12	6	6	18	54	26	108	36	—	16

1° SCAGLIONE - CONVOGLIO C. BAIA GOVINO - POTAMOS

REPARTI	Ufficiali	Truppa	Quadrupedi	Autovetture	Aut. lett.	Motocarrelli	Motocicli	Biciclette	Aut. pesanti	Autoficine	Obici da 75/13 o da 75/18	Obici da 149/13	Cannoni 105/28
- Comando tattico IX corpo d'armata .....	30	120	—	3	—	—	6	20	—	—	—	—	—
- Comando tattico Df. «Pinerolo» .....	10	50	—	1	1	4	6	5	—	—	—	—	—
- 13° rgt. fr. (con btr. 65/17 - cp. m. da 81)	110	3160	8	—	8	16	—	—	—	—	—	—	—
- CIX Btg. mtr. autocarrato di C.A. ....	23	700	—	—	4	—	5	—	2	—	—	—	—
- 1 btg. carri «L» e 1 pl. carri Lf. del 33° rgt. carrista .....	17	178	—	1	—	—	7	—	4	—	—	—	—
- 1 cp. lanciaf. del II btg. Lf. (-1 pl.)	3	185	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
- 24° cp. cannoni da 47/32 (meno 1 pl.)	5	170	6	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—
- btr. da 20 del 18° art. (meno 1 sezione)	4	97	—	—	2	4	—	1	—	—	—	—	—
- III gr. 75/18 del 18° art. e c.do rgt. ....	24	460	48	—	6	12	2	5	—	—	12	—	—
- 259° btr. da 65/17 da pos. (su 8 pezzi)	5	140	8	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
- 73°-75° btr. da 20 mm. c.a. ....	10	222	—	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—
- Btg. «S. Marco» .....	42	965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 112° cp. marconisti di C.A. ....	3	200	—	—	9	—	17	2	—	—	—	—	—
- 24° cp. marconisti divisionale (meno un nucleo) .....	5	200	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—
- 32° sez. sanità divisionale (meno 2 rep. ed 1 pl. portafferiti) .....	6	180	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
TOTALI .....	297	7027	70	5	37	74	43	35	6	—	12	—	—

1° SCAGLIONE - CONVOGLIO D. - BAIA DI MESSONGI E LEFKIMO

R E P A R T I	Ufficiali	Truppa	Quadrupedi	Autoveiture	Aut. Leggere	Aut. pesanti	Autoficine	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclette	Biciclette	Trattori	Obici 149/13
- 14° rgt. ftr. con cp. mortai da 81 e btr. da 65/17 .....	110	3160	8	—	8	—	—	—	16	—	—	—	—
- Il gr. da 75/13 del 18° art. Df. ....	21	1090	24	—	4	—	—	—	10	—	—	—	—
- 1 sez. btr. da 20 del 18° art. Df. ....	1	14	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
- 1 pl. pezzi da 47/32 della 24ª cp. ....	1	40	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
- 1 nucleo 24ª cp. marconisti .....	1	12	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
- 1 rep. 32ª sez. sanità con 1 plotone portafiniti .....	3	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T O T A L I .....	137	4413	34	—	12	—	—	—	34	2	—	—	—

1° SCAGLIONE - CONVOGLIO C. BAIA GOVINO - POTAMOS

R E P A R T I	Cannoni 75/27	Cannoni 75/48 c.a.	Cannoni 65/17	Cannoni da 47	Mir. da 20 mm.	Mortai da 81	Mortai da 45	Mitragliatrici	Fuc. mitragl.	Lanciafiamme	Carri «L»	Radio	Carrette
- Comando tattico IX Corpo d'Armata ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Comando tattico Df. «Pinerolo» .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 13° rgt.ftr. (con btr.65/17 - cp.m.da 81)	—	—	4	—	—	6	54	24	108	—	—	6	—
- CIX btg.mtr. autocarrato di C.A. ....	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
- 1 btg. carri «L» e 1 pl. carri Lf. del 33° rgt. carrista .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—
- 1 cp. lanciaf. del II btg. Lf. (-1 pl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—
- 24° cp. cannoni da 47/32 (meno 1 pl.)	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- btr. da 20 del 18° art. (meno 1 sezione)	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
- III gr. 75/18 del 18° art. e c.do rgt. ....	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
- 259° btr. da 65/17 da pos. (su 8 pezzi)	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 73°-75° btr. da 20 mm. c.a. ....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
- Btg. «S. Marco» .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 112° cp. marconisti di C.A. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
- 24° cp. marconisti divisionale (meno un nucleo) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
- 32° sez. sanità divisionale (meno 2 rep. ed 1 pl. portafertiti) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T O T A L I .....	—	—	12	6	22	6	54	42	108	78	43	30	—

1° SCAGLIONE - CONVOGLIO D. - BAIE DI MESSONGI E LEFKIMO

R E P A R T I	Cannoni 105/28	Cannoni 75/27	Obici da 75/13	Cann. 75/48 c.a	Cannoni 65/17	Cannoni da 47	Mitr. da 20 mm.	Mortai da 81	Mortai da 45	Mitragliatrici	Fuc. mtr.	Lanciafiamme	Carri leggeri	Radio
- 14° rgt. ftr. con cp. mortai da 81 e btr. da 65/17 .....	—	—	—	—	4	—	—	6	54	24	108	—	—	6
- Il gr. da 75/13 del 18° art. Df. ....	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 1 sez. btr. da 20 del 18° art. Df. ....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
- 1 pl. pezzi da 47/32 della 24ª cp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 1 nucleo 24ª cp. marconisti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
- 1 rep. 32ª sez. sanità con 1 plotone portaferti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T O T A L E .....	—	—	12	—	4	—	2	6	54	24	108	—	—	8

*Allegato D*

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Operazioni II (Oltremare) - sezione 1<sup>a</sup> (M)

Esigenza N-A

2° SCAGLIONE: CONVOGLIO B - Baia di Sidari e Roda; CONVOGLIO C -  
Baia di Govino-Potamos; CONVOGLIO D - Baia di Messongi-Lefkimo.

## 2° SCAGLIONE - CONVOGLIO B. - BAIA DI SIDARI E RODA

R E P A R T I	Ufficiali	Truppa	Quadrupedi	Autovetture	Aut. Leggere	Motocarrelli	Motocicli	Biciclette	Aut. pesanti	Autofucine	Obici da 75/13	Obici da 149/13	Cannoni 105/28
- Legione CC.NN. (Df. Cacciatori) .....	55	1260	—	—	4	—	2	5	—	—	—	—	—
- I gruppo da 100/17 del 1° rgt. art. ....	16	300	100	—	—	—	—	15	—	—	—	12	—
- 56ª cp. artieri (con frazione di parco) ...	5	235	20	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—
- 450°-451° ospedale da campo .....	12	114	6	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
- 26ª sezione sussistenza .....	4	52	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
T O T A L I .....	92	1961	126	—	6	—	2	28	1	—	—	12	—

2° SCAGLIONE - CONVOGLIO B. - BAIA DI SIDARI E RODA

REPARTI	Cannoni 100/17	Cannoni 75/27	Cannoni 75/48 c.a.	Cannoni 65/17	Cannoni da 47	Mitr. da 20 mm.	Mortai da 81	Mortai da 45	Mitragliatrici	Fuc. mitr.	Lanciafiamme	Carri «L»	Radio	Carrette
- Legione CC.NN. (Df. Cacciatori) .....	-	-	-	-	-	-	-	18	12	48	-	-	-	-
- I gruppo da 100/17 del 1° reg. art. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	7
- 56ª cp. artigiani (con frazione di parco) ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
- 450°-451° ospedale da campo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- 26ª sezione sussistenza .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE .....	-	-	-	-	-	-	-	18	18	48	-	-	-	21

## 2° SCAGLIONE - CONVOGLIO C. BAIA GOVINO - POTAMOS

R E P A R T I	Ufficiali	Truppa	Quadrupedi	Autovetture	Autovet. legg.	Auto pesanti	Autofficine	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclette	Biciclette	Carrette	Obici 149/13
- Legione CC.NN. della Df. «Pinerolo» ...	55	1260	—	—	14	—	—	—	—	2	5	—	—
- 9° rgt. art. C.A.:													
= comando .....	13	140	—	1	2	1	—	—	—	1	4	—	—
= XLVI gruppo 105/28 .....	11	300	—	1	10	2	1	—	—	3	—	12	—
= CXVIII gruppo 149/13 .....	11	300	—	1	10	2	1	—	—	3	—	12	8
- XLIII gr. 75/48 c.a. (su 4 batterie) .....	17	510	—	1	9	4	—	—	—	4	—	8	—
- VIII btg. artieri di C.A. (-1 cp.) .....	9	200	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—
- 86ª cp. telegr. e sezione fotoelettr. ....	7	280	—	—	3	2	—	—	—	2	10	—	—
- 50°-109° sezioni autoambulanze .....	2	60	—	—	40	—	—	—	—	4	—	—	—
- 162ª autosezione pesante (Df. Cacciatori)	1	36	—	—	—	24	—	—	—	2	—	—	—
- 1395ª autosezione pesante (Df. Pinerolo) ..	1	36	—	—	—	24	—	—	—	2	—	—	—
- 86ª sezione sanità di C.A. ....	11	50	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
- 176ª sez. sussistenza di C.A. ....	4	50	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—
- 64ª sezione sussistenza Df. Pinerolo .....	4	52	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
T O T A L I .....	146	3474	—	4	98	62	2	—	—	26	20	32	8

2° SCAGLIONE - CONVOGLIO C. BAJA GOVINO - POTAMOS

R E P A R T I	Cannoni 105/28	Cannoni 75/27	Obici 75/13	Obici 75/48	Cannoni 65/17	Cannoni da 47	Mtr. da 20 mm.	Mortai da 81	Mortai da 45	Mitragliatrici	Fuc. mtr.	Lanciafiamme	Carri leggeri	Radio
- Legione CC.NN. della Df. «Pinerolo» ....	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—12	48	—	—	—
- 9° ragg.to art. di C.A.:														
= comando .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
= XLVI gruppo 105/28 .....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
= CXVIII gruppo 149/13 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
- XLIII gr. 75/48 c.a. (su 4 batterie) .....	—	—	—	16	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
- VIII btg. artieri di C.A. (-1 cp.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 86ª cp.telegr. e sezione fotoelettr. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 50°-109° sezioni autoambulanze .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 162ª autosezione pesante (Df.Cacciatori) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 1395ª autosezione pesante (Df.Pinerolo) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 86ª sezione sanità di C.A. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 176ª sez. sussistenza di C.A. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 64ª sezione sussistenza Df. Pinerolo ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T O T A L E .....	8	—	—	16	—	—	—	—	18	28	48	—	—	—

2° SCAGLIONE - CONVOGLIO D. - BAIE DI MESSONGI E LEFKIMO

R E P A R T I	Ufficiali	Truppa	Quadrupedi	Autovetture	Aut. Leggere	Motocarrelli	Motocicli	Biciclette	Aut. pesanti	Autoficine	Obici da 75/13	Obici da 100/17	Cannoni 105/28
- I gruppo 100/17 del 18° rgt. art. ....	16	300	100	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
- 61ª cp. artieri (con frazione di parco) ...	5	235	20	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—
- 456°-457° ospedale da campo .....	12	114	6	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
T O T A L I .....	83	1674	106	—	—	—	—	22	1	—	—	—	—

2° SCAGLIONE - CONVOGLIO D. - BAIE DI MESSONGI E LEFKIMO

R E P A R T I	Cannoni 105/28	Cannoni 75/27	Cannoni 75/48 c.a.	Cannoni 65/17	Cannoni da 47	Mitr. da 20 mm.	Mortai da 81	Mortai da 45	Mitragliatrici	Fuc. mtr.	Lanciafiamme	Carri «L»	Radio	Carrette
- I gruppo 100/17 del 18° rgt. art. ....	12	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	7
- 61ª cp. artigieri (con frazione di parco) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 456°-457° ospedale da campo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
T O T A L E .....	12	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	11

*Allegato E*

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio operazioni II (Oltremare) - sezione 1<sup>a</sup> (M)

*Esigenza N-A*

3° SCAGLIONE: CORFÙ

**CONVOGLI****1° SCAGLIONE****A. Baia di Liapades**

- 51° rgt. ftr. con cp. mortai 81 e btr. 65/17 rgt.
- 1 plotone pezzi da 47/32 della 22<sup>a</sup> cp.
- Il gruppo 75/13 del 1° rgt. art. Df.
- 1 sezione della 92<sup>a</sup> btr. cannoni da 20 c.a.
- 1 nucleo della 22<sup>a</sup> cp. telemarconisti
- 1 reparto della 25<sup>a</sup> sez. sanità divisionale con 1 plotone portaferiti

**B. Baia di Sidari e Roda**

- Comando tattico Df. «Cacciatori»
- 52° rgt. ftr. con cp. mortai 81 e btr. 65/17 rgt.
- 22<sup>a</sup> cp. pezzi da 47/32 (meno 1 plotone)
- 1 plotone lanciafiamme (del II btg. Lf.)
- XXII btg. mortai divisionale
- III gruppo 75/18 del 1° art. Df. e C.do rgt.
- 266<sup>a</sup>-267<sup>a</sup> btr. cannoni da 20 c.a. (meno 1 sezione)
- 92<sup>a</sup> btr. cannoni da 20 c.a. (meno 1 sezione)
- 22<sup>a</sup> cp. telemarconisti (meno 1 nucleo)
- 25<sup>a</sup> sez. sanità divisionale (meno 2 reparti ed 1 plotone portaferiti)

**C. Baia Govino-Potamos**

- Comando tattico IX corpo d'armata
- Comando tattico Df. «Pinerolo»
- 13° rgt. ftr. (3 btg.) con cp. m. da 81 e btr. 65/17 rgt.
- CIX btg. mtr. autocarrato di C.A.
- 1 btg. carri L e 1 pl. carri Lf del 33° rgt. ftr. carrista
- 1 cp. lanciafiamme del II btg. lf. (meno 1 pl.)
- XXIV btg. mortai divisionale
- 24<sup>a</sup> cp. cannoni da 47/32 (meno 1 plotone)
- btr. da 20 del 18° art. (meno 1 sezione)
- III gr. 75/18 del 18° art. e comando rgt.
- 259<sup>a</sup> btr. da 65/17 da posiz. (su 8 pezzi)
- 73<sup>a</sup>-75<sup>a</sup> btr. da 20 c.a.
- Battaglione «S. Marco»
- 112<sup>a</sup> cp. marconisti di C.A.
- 24<sup>a</sup> cp. telemarconisti div. (meno 1 nucleo)
- 32<sup>a</sup> sez. sanità div. (meno 2 rep. ed 1 pl. portaferiti)

*D. Baia di Messongi e Lefkimo*

- 14° rgt. ftr. con cp. m. da 81 e btr. 65/17 div.
- II gr. da 75/13 del 18° art. Df.
- 1 sezione btr. da 20 del 18° art. Df.
- 1 pl. pezzi da 47/32 della 24ª cp.
- 1 nucleo 24ª cp. telemarconisti
- 1 reparto 32ª sez. sanità con 1 pl. portaferiti

## 2° SCAGLIONE

*A. Baia di Liapades**B. Baia di Sidari e Roda*

- Legione CC.NN. (2 btg. - 1 cp. mtr.) Df. «Cacciatori»
- I gruppo da 100/17 del 1° art. Df.
- 56ª cp. artieri con frazione di parco
- 450ª-451ª ospedali da campo
- 26ª sezione sussistenza

*C. Baia Govino-Potamos*

- Legione CC.NN. (2 btg. + 1 cp. mtr.) Df. «Pinerolo»
- 9° raggruppamento art. di C.A.:
  - = Comando
  - = XLVI gr. 105/28 su 2 batterie
  - = CXVIII gr. 149/13 su 2 batterie
  - = IX reparto specialisti del C.A.
- XLIII gr. 75/48 c.a. su 4 batterie
- VIII btg. artieri di C.A. (meno 1 cp.)
- 86ª cp. telegrafisti e sez. fototelegrafisti
- 50ª-109ª sez. autoambulanze
- 162ª autosezione pesante (Df. «Cacciatori»)
- 1395ª autosezione pesante (Df. «Pinerolo»)
- 86ª sez. sanità (C.A.)
- 176ª sez. sussistenza (C.A.)
- 64ª sez. sussistenza (Df. «Pinerolo»)

*D. Baia di Messongi e Lefkimo*

- I gr. da 100/17 del 18° art. Df.
- 61ª cp. artieri con frazione di parco
- 456ª-457ª ospedali da campo

## 3° SCAGLIONE

*Corfù**IX Corpo d'Armata*

- Completamento comando e Q.G.
- 1 cp. dell'VIII btg. artieri di C.A.
- 91<sup>a</sup> cp. telegrafisti
- 78<sup>a</sup> sez. fotoelettricisti
- 23<sup>a</sup> colombaia mobile
- 25<sup>a</sup> sezione disinfezione
- 29<sup>a</sup> ambulanza radiologica
- 25<sup>a</sup> ambulanza odontoiatrica
- 18° officina autocarrata materiali collegamento
- 9° autoreparto pes. di C.A. (meno 3 sez. autoambulanze)
- 20<sup>a</sup> sez. panettieri con forni rotabili Weiss
- 103<sup>a</sup>-104<sup>a</sup> infermeria quadrupedi
- rimanenza autocarri e quadrupedi reparti e servizi del 1° e 2° scaglione

*Divisione Fanteria «Cacciatori»*

- Completamento comando div. e Q.G.
- Parco carreggiato 56<sup>a</sup> cp. artieri (rimanenza)
- Rimanenza 22<sup>a</sup> cp. telemarconisti
- 21<sup>a</sup> sezione fotoelettricisti
- Reparto carreggiato e salmerie della 25<sup>a</sup> sezione sanità
- 22<sup>a</sup> sezione autocarrette divisionale
- 452<sup>a</sup>-453<sup>a</sup> ospedali da campo
- 22° nucleo chirurgico
- Rimanenza autocarri e quadrupedi reparti e servizi del 1° e 2° scaglione

*Divisione Fanteria «Pinerolo»*

- Completamento comando divisione e Q.G.
- Parco carreggiato 61<sup>a</sup> cp. artieri (rimanenza)
- Rimanenza 24<sup>a</sup> cp. telemarconisti
- 63<sup>a</sup> sezione fotoelettricisti
- Reparto carreggiato e salmerie della 32<sup>a</sup> sezione sanità
- 24<sup>a</sup> sezione autocarrette divisionale
- 954<sup>a</sup>-955<sup>a</sup> ospedali da campo
- 63° nucleo chirurgico
- Rimanenza autocarri e quadrupedi rep. e servizi del 1° e 2° scaglione

*Allegato F*

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

Ufficio Operazioni II (Oltremare) - sezione 2<sup>a</sup> (M)

*Esigenza N-A*

RIEPILOGO GENERALE

	CONVOGLI	Cannoni da 47	Mitr. da 20 mm.	Mortai da 81	Mortai da 45	Mitragliatrici	Fuc. mitr.	Lanciafiamme	Carri leggeri	Radio	Carri a 2 ruote	Carri a 4 ruote	Rimorchi biga	Trattori	Motocicli	Carri forno
1°	A.- BAIA LIAPADES	—	2	6	54	24	108	—	—	8	—	—	—	—	2	—
	B.- BAIA DI SIDARI	6	6	18	54	26	108	36	—	16	—	—	—	—	13	—
	C.- BAIA GOVINO-POTAMOS	6	22	6	54	42	108	78	43	30	—	—	—	—	43	—
	D.- BAIE DI MESSONGI E LEFKIMO	—	2	6	54	24	108	—	—	8	—	—	—	—	2	—
	TOTALE .....	12	32	36	216	116	432	114	43	62	—	—	—	—	60	—
2°	B.- BAIA DI SIDARI	—	—	—	18	18	18	—	—	—	21	—	—	—	2	—
	C.- BAIA GOVINO-POTAMOS	—	—	—	18	28	48	—	—	—	—	—	—	32	26	—
	D.- BAIA MESSONGI-LEFKIMO	—	—	—	—	6	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
	TOTALE .....	—	—	—	36	52	66	—	—	—	32	—	—	32	28	—
3°	CORFÙ	—	—	—	—	2	—	—	—	—	74	45	20	24	65	20
	TOTALE GENERALE .....	12	32	36	252	170	498	114	43	62	106	45	20	56	153	20

RIEPILOGO GENERALE

	CONVOGLI	Ufficiali	Truppa	Quadrupedi	Autoveiture	Aut. legg.	Aut. pes.	Autocarrette	Autostazioni fototeletr.	Biciclette	Obici da 149/13	Obici da 75/13	Cannoni da 105/28	Obici da 100/17	Cannoni da 75/48 c.a.	Cannoni da 65/17
1°	A.- BAIA LIAPADES	137	4413	34	—	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	4
	B.- BAIA DI SIDARI	189	4932	70	1	20	—	—	—	11	—	12	—	—	—	12
	C.- BAIA GOVINO-POTAMOS	297	7027	70	5	37	6	—	—	35	—	12	—	—	—	12
	D.- BAIE DI MESSONGI E LEFKIMO	137	4413	34	—	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	4
	TOTALE .....	760	20785	208	6	81	6	—	—	46	—	48	—	—	—	32
2°	B.- BAIA DI SIDARI	92	1961	169	—	6	1	—	—	28	—	—	—	12	—	—
	C.- BAIA GOVINO-POTAMOS	146	3474	—	4	98	64	—	—	20	8	—	8	—	16	—
	D.- BAIA MESSONGI-LEFKIMO	83	1676	106	—	—	—	—	—	22	—	—	—	12	—	—
	TOTALE .....	321	7111	275	4	104	66	—	—	70	8	—	8	24	16	—
3°	CORFÙ	135	4900	1300	27	260	98	38	6	272	—	—	—	—	—	—
	TOTALE GENERALE .....	1216	32800	1800	37	450	170	38	6	388	8	48	8	24	16	32

## DOCUMENTO N. 90

## ALLEGATO 954 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stamaga, a Ministero Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 324*

*Roma, 28 novembre 1940*

Trasmetto copia della relazione (con tre allegati) di Superalba, relativa alla situazione del giorno 28, ore 7.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 1275 Op.*

*Posta militare 22/A, 28 novembre 1940*

Oggetto: Situazione giorno 28, ore 7.

*Settore 9<sup>a</sup> Armata*

Non vi sono particolari avvenimenti da segnalare.

Nella parte montana la maggiore attività è necessariamente rivolta a fronteggiare le difficoltà di vita dei reparti.

Nella zona di Pogradec attività di pattuglie e ricognizioni che hanno portato ad individuare un nuovo schieramento avversario sulle alture a sud della conca di Grabovica, ciò che fa presumere ulteriori intenzioni aggressive.

Si dà intanto il massimo impulso all'affluenza dei reparti (Divisione «Taro» - salmerie Divisione «Tridentina» - etc.) man mano che giungono ai porti.

*Settore 11<sup>a</sup> Armata*

Gli attacchi già in corso dai giorni precedenti hanno assunto, nella giornata di ieri, particolare violenza al centro dell'Armata, dove si è verificato un cedimento in corrispondenza del nodo di q.900.

Il comandante dell'Armata mi ha fatto pervenire stanotte il foglio (che per brevità accludo in copia — allegato n. 1 — accompagnato da lettera ufficiosa dello stesso tenore) col quale mi comunica la sua decisione di assumere uno schieramento ancora più arretrato, coincidente pressa a poco con la nota linea del ridotto centrale.

Gli ho subito telegrafato (allegato n. 2) di fare il possibile per evitare l'abbandono di notevoli centri abitati ed ho mandato un mio ufficiale di Stato Maggiore,

il quale, mentre era latore dei dati circa i rinforzi in arrivo (battaglioni Camicie nere preannunciati), aveva l'incarico di illustrare al generale Geloso il mio pensiero e di comunicare i provvedimenti in corso anche nel campo logistico per accelerare l'afflusso dei rinforzi, pure di darmi una più diretta sensazione della situazione creatasi.

Ho poi diretto al generale Geloso personalmente la lettera che accludo in copia (allegato n. 3).

Ho inoltre assegnato all'Armata i pochi autocarri ancora disponibili ed i rinforzi in arrivo.

Conto sugli avvenimenti di oggi ma è evidente che, se questi fossero sfavorevoli, non potrei oltre forzare il comandante dell'Armata, per non correre il rischio di compromettere le ulteriori possibilità dell'Armata stessa.

Mi riservo, comunque, di riferire appena possibile.

#### *Allegato n. 1*

*Geloso, comandante 11<sup>a</sup> Armata, a Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania.*

*Prot. n. 026698 Op.*

*Posta militare 202 bis, 27 novembre 1940*

Oggetto: Ripiegamento.

La situazione dell'11<sup>a</sup> Armata si è oggi sensibilmente aggravata. Il nemico incalza sull'intera linea ed esercita forte pressione sulla giunzione dei due corpi d'armata, dove i reparti hanno ceduto.

Le truppe sono per la maggior parte stanche. I reparti albanesi non danno alcun affidamento di ulteriore resistenza (il battaglione Dajti si è stamane arreso al nemico quasi senza combattere). Difettano le munizioni sulla linea di fuoco. La deficienza di quadrupedi a malgrado tutto abbia nelle mie possibilità tentato per sminuirla — si ripercuote sensibilmente sulle possibilità di una manovra organica e di durevoli effetti. Il ritmo d'affluenza della divisione «Pusteria» non ne garantisce l'impiego che a «spizzico», con grave danno per la sua efficienza di grande unità.

Di fronte a tale situazione ho deciso il ripiegamento sulla linea Porto Palermo - Kurvelesh — riva destra Vojussa — Klisura - Kjarišta - Potomit - Qafë Kuall i Bardhë (raddoppio nel tratto Tepeleni-Klisura), linea che raggiungerò per tempi successivi, iniziando questa notte il movimento con l'ala destra attualmente più avanzata.

*Allegato n. 2*

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Geloso, comandante XI Armata.*

Tg. n. 1220 Op.

27 novembre 1940

Riferimento vostro 026698. Considerati arrivi in corso «Pusteria» e tre battaglioni Camicie nere giudico decisione comunicatami troppo grave per ripercussioni militari e politiche. Richiedete ogni sforzo e sacrificio per coprire linea Porto Edda-Delvino-Argirocastro-Premeti.

*Allegato n. 3*

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Geloso, comandante XI Corpo d'Armata.*

28 novembre 1940

Caro Geloso,  
mi rendo conto della tua situazione, però ti prego di considerare che continuiamo a ripiegare portandoci dietro i greci alle calcagna.

Data ormai la constatazione che — purtroppo — molte nostre unità, di fronte a successive incrinature, attuano senz'altro successivi ripiegamenti di intere fronti, è evidente che pur dopo aver assunta la fronte da te prescelta, anche questa tale eventualità andrà a rischio di subire la stessa sorte, mentre tu sai che su questa linea dovremo morire tutti perché è quella che copre i porti.

C'è da domandarsi se sia errato cominciare fin da questo momento a difendere con i denti le posizioni che abbiamo in mano, valorizzando i rinforzi ormai in arrivo e soprattutto il fatto che anche i greci non possono durare in eterno, come già si è dimostrato con la 9<sup>a</sup> Armata.

Ti prego perciò vagliare ancora la situazione con quella fede che ci anima, e tenendo anche conto dei fattori politici e soprattutto morali fatalmente legati alla decisione ora in corso.

Ho grande fiducia nel tuo cuore e nella tua volontà validamente sostenuti dal tuo ingegno.

**DOCUMENTO N. 91**

## ALLEGATO 996 AL DIARIO STORICO

*Cavagnari, capo di Stato Maggiore Marina, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. N. 9056 S/Sup.

28 novembre 1940

Oggetto: Attività aerea sul Mediterraneo.

Faccio riferimento alle limitazioni che si sono dovute stabilire per le ricognizioni marittime e segnalate a codesto Comando Supremo con il dispaccio n. 8405/S.R.P. in data 18 novembre c.a..

All'inizio del conflitto le possibilità di traffico con la Libia apparivano aleatorie ed i movimenti di nostre forze navali si ritenevano fortemente limitati per l'attività che il nemico avrebbe potuto svolgere nel bacino Mediterraneo con le sue forze navali prevalenti.

In realtà, invece, nei primi mesi del conflitto si sono potuti effettuare cospicui trasporti per l'Africa Settentrionale Italiana e operazioni correlative di forze navali. Tale possibilità è stata conseguita soprattutto in dipendenza dell'intensa attività esplorativa svolta dall'Aviazione per la Marina e delle frequenti azioni offensive contro obiettivi navali svolte da Armera, che nel complesso hanno dato al nemico l'impressione di essere strettamente controllato.

Il nemico ha in secondo tempo fatto ricorso ad un più largo impiego di navi portaerei. I mezzi aerei moderni di queste unità hanno facilmente sopraffatto gli antiquati idrovolanti della ricognizione marittima, che hanno dovuto limitare la loro attività alle acque costiere.

Armera, interessata a svolgere le ricognizioni alturiere con i propri mezzi, a parecchie riprese non ha aderito alle richieste, non ritenendo di poter impiegare al largo i velivoli terrestri; e nello stesso tempo ha limitato le azioni offensive contro navi nemiche per i rischi derivanti dalla presenza di navi portaerei.

Nella situazione che si è venuta così a creare, i traffici con la Libia subiscono interruzioni tanto più numerose quanto più frequenti e meno controllabili sono i segni di attività navale nemica; i movimenti delle nostre forze navali risultano pure seriamente limitati. È da prevedere che il nemico, acquistando la sensazione di questa nostra diminuita attività aerea sul Mediterraneo, valorizzi la sua maggiore libertà d'azione fino a bloccare quasi per intero i traffici con la Libia e quelli per trasporto minerali che sono stati ripresi di recente con la Tunisia.

Quanto sopra rende evidente la grandissima importanza di continuare a svolgere un'efficace attività aerea sul Mediterraneo, anche a costo di qualche sacrifi-

cio di uomini e di apparecchi; e la conseguente necessità di rimodernare almeno in parte i mezzi della Aviazione per la Marina e di conservare una sufficiente aliquota di Armera dislocata opportunamente per le azioni contro forze navali.

Nei riguardi dell'Aviazione per la Marina è già stato fatto presente la necessità urgente che siano assegnati almeno altri trentasei idrovolanti Cant Z 506 di ottima efficienza per le normali ricognizioni alturiere ed un nucleo di dodici velivoli modernissimi, veloci e ben armati, per il mantenimento del contatto con le forze navali che le predette ricognizioni segnaleranno in mare.

Vi prego, Eccellenza, di voler considerare l'importante questione ed interessare Superaereo ad una sollecita assegnazione dei mezzi occorrenti.

## DOCUMENTO N. 92

## ALLEGATO 1000 AL DIARIO STORICO

*Amedeo di Savoia, viceré d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore Forze Armate Africa Orientale, a Badoglio, Capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. 30 S.

Addis Abeba, 15 novembre 1940

Oggetto: Notiziario.

*Situazione Generale.*

I recenti avvenimenti danno l'impressione che la situazione generale stia per subire un nuovo orientamento in quanto gli inglesi, dopo quasi quattro mesi di passività assoluta, stanno assumendo un contegno se non aggressivo, certo molto più attivo, forse a preludio dell'intendimento di assumere, in un avvenire più o meno vicino, l'iniziativa delle operazioni.

Tutto ciò può essere un riflesso della situazione generale europea: qui nell'Impero trova un appoggio:

- a) nell'aumento delle forze nemiche all'esterno;
- b) nella situazione interna sempre più irrequieta.

*I — Aumento delle forze nemiche.*

Al 1° settembre nel Sudan vi erano circa 45.000 uomini prevalentemente locali con molti mezzi logistici e poca artiglieria con i grossi a cavallo della linea Porto Sudan - Haiya Junction - Aroma - Khashm el Girba - Ghedaref dove praticamente moriva. Fra questa linea e la nostra, incursioni saltuarie di piccole colonne motorizzate. Apprestamenti difensivi in costruzione nei centri principali ed ai guadi sull'Atbara.

Perciò, nel suo complesso, atteggiamento difensivo.

Dal 1° settembre ad oggi sono arrivati, via Porto Sudan, circa 19.000 uomini (due battaglioni inglesi, quattro brigate anglo-indiane, con dodici battaglioni) ed elementi vari imprecisati. Altri 15.000 uomini, fra cui molti fuorusciti, furono reclutati in sito.

Totale oggi nel Sudan dai 75 agli 80.000 uomini largamente dotati.

L'atteggiamento nemico tende a mutare. Infatti se a Nord le forze, circa 15.000 anglo-indiani, restano passive fra Porto Sudan - Haiya Junction, di qui ad Aroma si ha una spinta in avanti di forze, nel complesso valutate dai 6 agli 8.000 uomini, in prevalenza autotrasportate o cammellate.

Fra Goz Regeb - Sarsareib - Khashm el Girba 4500 uomini; notevole rafforzamento degli apprestamenti difensivi alla testa di ponte di El Butana.

A Sciouac (confluenza Setit - Atbara) creazione di una testa di ponte ed arrivo di forze sensibili: dai cinque ai sette battaglioni (prima poche centinaia di uomini).

A Ghedaref ed a cavallo della strada Ghedaref - Gallabat forze di fanteria pressoché immutate, probabile sostituzione dei battaglioni sudanesi con battaglioni anglo-indiani e notevole aumento di artiglieria e di carri.

Su tutto il fronte una sensibile intensificazione di piccole ma numerose incursioni di motorizzati probabilmente a scopo informativo.

Nel Goggiam e nell'Amara larga diffusione della voce di una imminente offensiva inglese.

E questa, o meglio il preludio di questa, si è effettivamente avuta a Gallabat.

#### *Attacco di Gallabat.*

Durante le piogge a Gallabat avevamo un solo battaglione ed un gruppo bande di confine. A fine settembre giunsero le prime voci di attacco per dopo il *Mascal*.

Accertata la presenza di forze sensibili a portata di Gallabat e data la delicatezza della direttrice Metemma - Gondar si rinforzò Gallabat con mezzo battaglione mitraglieri mandato in volo e con due battaglioni della 4<sup>a</sup> Brigata inviati da Gondar.

L'attacco nemico non fu effettuato e l'intensificarsi di lavori difensivi ad Otrub ed a Monte Rejian fece credere ad un falso allarme. Al contrario l'attacco si scatenò improvviso il mattino del 6 novembre. Ottenne un primo successo; ma poi fu contenuto ed infine la situazione fu completamente ripristinata. Sembrò in primo tempo che il nemico ripiegasse; poi si constatò che era restato a contatto e da allora continua a bombardare giornalmente le nostre posizioni forse in attesa di rinforzi per riprendere l'attacco.

Noi attualmente nella regione Gallabat - Metemma abbiamo: cinque battaglioni coloniali, un gruppo bande, due compagnie mitraglieri nazionali, aliquota artiglieria e lungo la strada Gallabat - Gondar un gruppo bande, tre battaglioni Camicie Nere ed a Gondar una brigata, la 6<sup>a</sup>, mandata dalla riserva generale.

In sostanza in questo settore: situazione non risolta e che permane delicata; le nostre contromisure sembrano adeguate.

#### *Episodio di Monte Sciusceib.*

È di importanza notevolmente inferiore.

Avevo fatto notare al generale Frusci come l'occupazione di Cassala (quattro battaglioni coloniali - due battaglioni Camicie Nere) era notevolmente rinserata suggerendogli di allargarla gradatamente con piccole azioni locali.

L'Eccellenza Frusci cominciò spingendo un battaglione a Monte Sciusceib. L'occupazione fu facile, ma il nemico finì per circondare il distaccamento. Tentò

qualche attacco ma senza convinzione. Mantenere questa posizione con rifornimenti aerei non era conveniente; rinforzarla neanche; poiché il battaglione da solo non poteva rientrare lo feci bloccare e ricondurre nelle nostre linee.

In sostanza la situazione dello Scacchiere Nord è quella che appare, per ora almeno, più delicata per la presenza di forze sensibili che a Nord potrebbero tentare di tagliare Cassala partendo da Aroma e da Khashm el Girba ed a Sud cercare di eliminare Gallabat - Metemma per aprirsi la strada su Gondar e dare una mano alla rivolta. Questa seconda eventualità è la più pericolosa. Ad ogni modo ho rinforzato lo Scacchiere Nord con quattro brigate ed un gruppo bande e penso di poter fronteggiare ogni eventualità.

Anche in corrispondenza del Settore Giuba e Scacchiere Sud si ha un progressivo aumento di forze, ma molto più lento e modesto; da 74.000 uomini circa siamo saliti a 85.000 circa. Qui, all'infuori di qualche irrequietezza a Nord-Ovest del lago Rodolfo (valle dell'Acoba), la situazione appare calma.

Forse il nemico per agire aspetta che si maturino gli avvenimenti a Nord.

## II — *Situazione interna.*

Va progressivamente peggiorando in tutto l'Amara. Epicentro il Goggiam con zone di irradiazione nel Gaint, nel Beghemeder, nell'Ermacciò e nel Uolcalt e punte isolate verso lo Scioa.

Per brevità e chiarezza ho fatto riassumere la situazione nello schizzo annesso.

Ho mandato nel Goggiam l'Eccellenza Nasi e rinforzato le truppe in posto che oggi ammontano a circa ventisei battaglioni. Perciò numericamente le forze apparirebbero più che sufficienti, ma occorre tenere conto dei seguenti fattori negativi:

- il terreno montuoso, intricato e povero di strade;
- la popolazione bellicosa, insofferente, subdola, falsa;
- la propaganda inglese intensissima e molto efficace, non tanto per lo sbandieramento del Negus, quanto per apporto sempre crescente di armi, munizioni, materiale e danaro (noi lire carta loro talleri argento);
- lo stato di nervosismo anche delle popolazioni sottomesse e fin qui fedeli che, incerte sull'avvenire, assumono sempre più un contegno ambiguo pronte a buttarsi dall'altra parte che sarà per prevalere;
- dubbi, per gli stessi motivi, sulla fedeltà delle bande irregolari ed accenni di dubbio in qualche reparto regolare specialmente dove sono numerosi gli elementi locali.

In complesso una situazione oscura e non priva di pericoli, dove potrebbe bastare anche un piccolo incidente per fare scoppiare un grosso incendio. In tal caso dovrei limitarmi ad isolare senza cercare di soffocare perché per spegnere dovrei buttarvi sopra buona parte delle mie riserve facendo il giuoco del nemico

esterno che, forte e preparato, non aspetta che questo momento per attaccarci da Sud e da Nord. Ho considerato anche la convenienza di una azione di forza preventiva per dare un buon colpo che mettesse tranquilla quella gente fino alla futura stagione delle piogge, ma ho dovuto rinunciarvi perché questo mi avrebbe portato ad un fortissimo logoramento di forze senza ottenere probabilmente risultati concreti e duraturi.

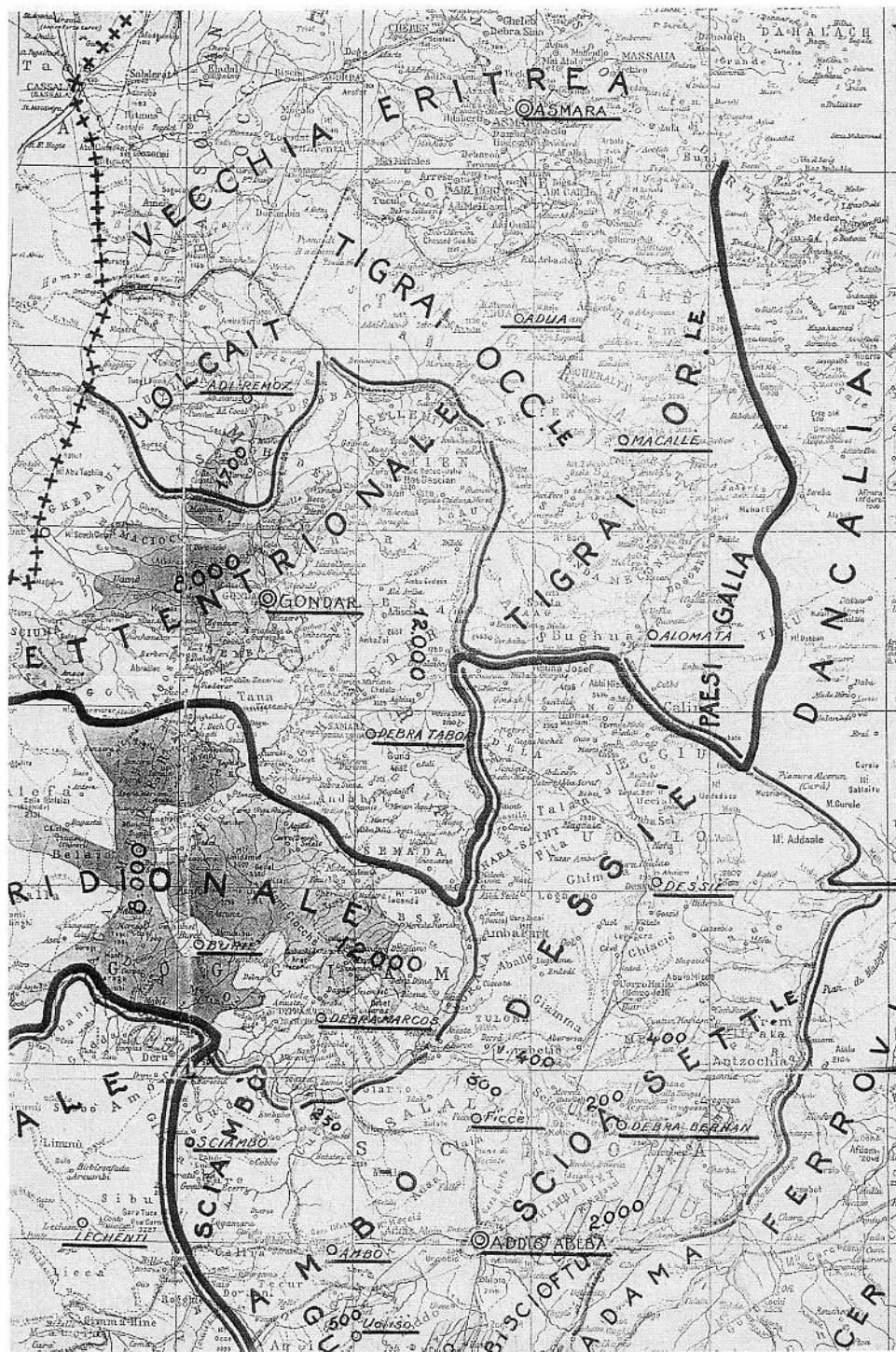
Quella gente, praticissima dei luoghi, assistita dalla omertà palese ed occulta della popolazione, non legata al terreno od a posizioni, mobilissima perché priva di impedimenti è molto difficilmente agganciabile. Pronta ad attaccare piccoli presidi o carovane male scortate sfugge all'urto decisivo di forze notevoli per cui, come avvenne in passato, ogni grossa colonna (dai quattro battaglioni in su) può andare dove vuole con la sola molestia di fucileria lontana; raggiunto l'obiettivo deve ritornarsene lasciando in sito un presidio più o meno piccolo; questo presidio finisce per autodichiararsi assediato; non esercita nessuna influenza sul territorio e rappresenta un punto debole di più per continui allarmi e per periodiche necessità di rifornimenti. Perciò ho dato al generale Nasi queste direttive:

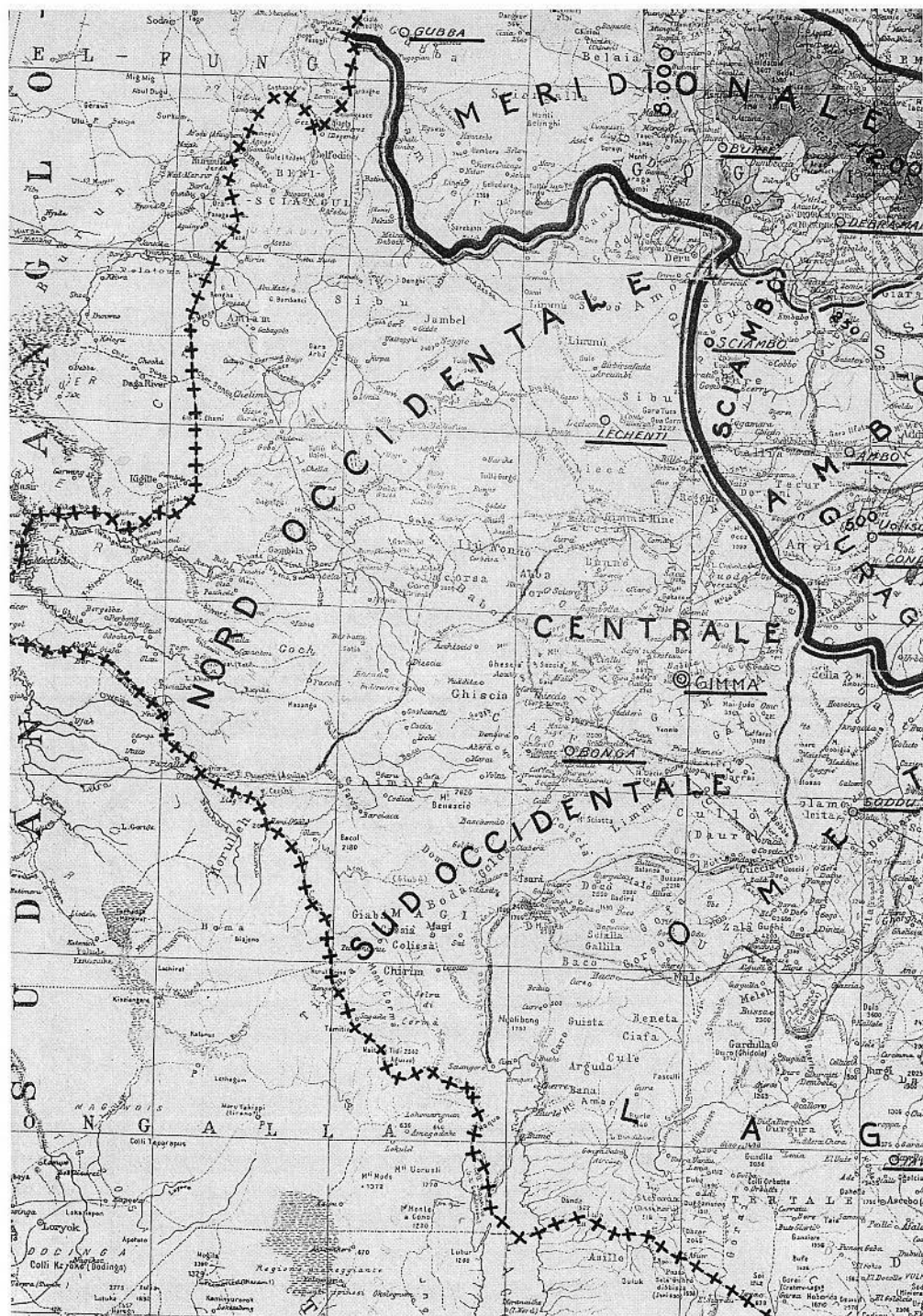
- a) ridurre i presidi al minimo e concentrare le forze;
- b) garantire il transito sulla arteria principale del Goggiam: Usciatier - Debra Marcos - Buriè - Alefà;
- c) lungo questa linea sforzarsi di isolare il grosso dei ribelli dalle provenienze dal Sudan;
- d) partendo, verso Est e Nord-Est, da questa linea sforzarsi di rinserrare contro il Nilo i ribelli.

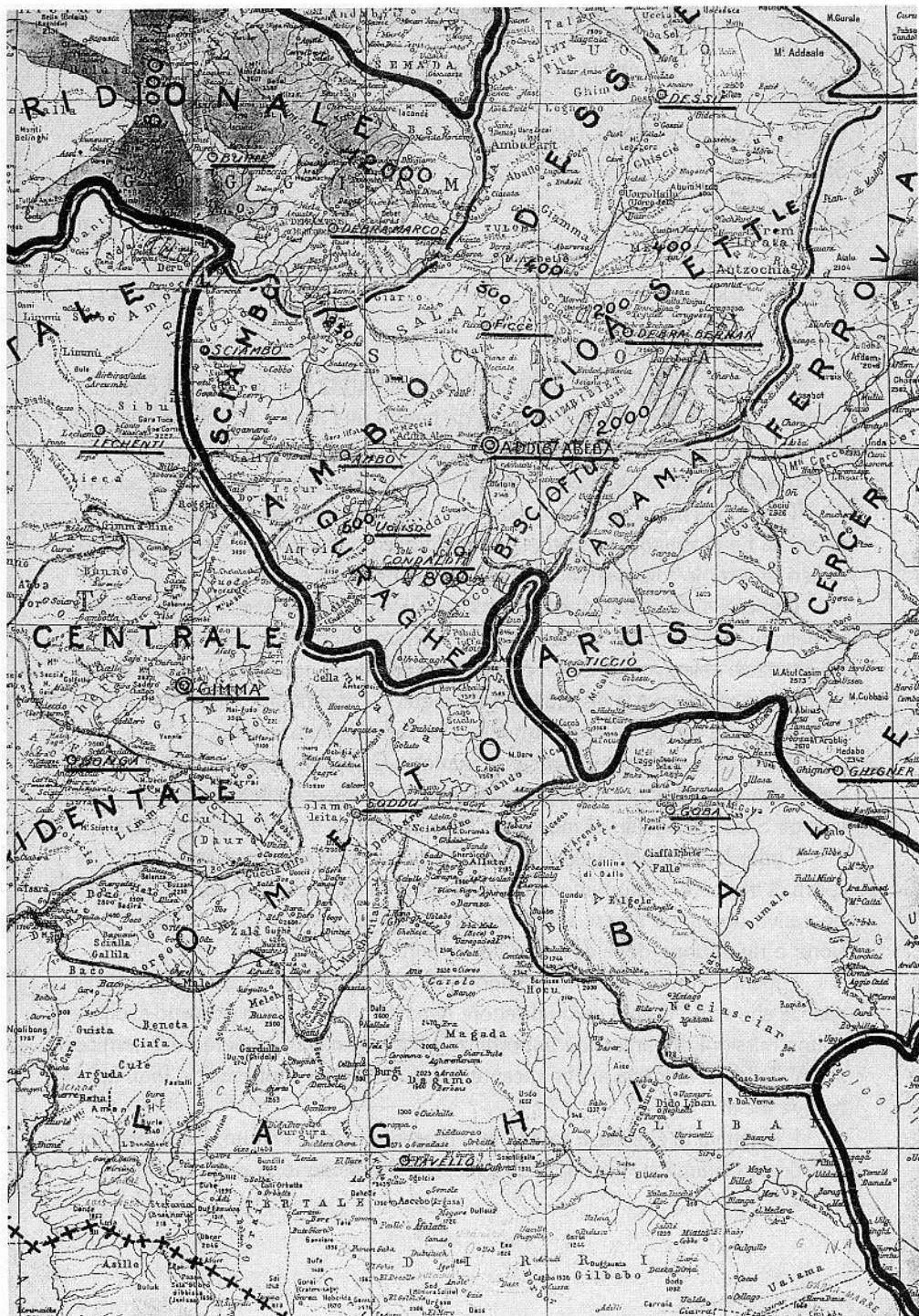
Come risulta dallo schizzo, negli altri territori abbiamo tutta una serie, più che di ribelli, di briganti. Solo in alcune regioni si trovano nuclei più forti comandanti da capi di qualche autorità che vorrebbero coprire i loro istinti di rapina sotto la bandiera di indipendenza. Questi sono contenuti dalle truppe in posto; i briganti sono perseguiti di volta in volta in reazione alle loro malefatte quasi sempre con buon successo.

Per quanto resistere sia molto più difficile che attaccare, io in obbedienza ai Vostri ordini ed in rispondenza con la situazione, ho adottato uno schieramento ed un atteggiamento rispondente al concetto di non assumere iniziative, ma di poter rapidamente reagire alle iniziative nemiche. E così continuerò a fare fino a che la situazione generale non mi consenta un contegno più facile, più utile e, soprattutto, più desiderato.









## DOCUMENTO N. 93

## ALLEGATO 1001 AL DIARIO STORICO

*Pricolo, capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, a Comando Supremo  
Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. B/04211*

*29 novembre 1940*

Oggetto: Azioni aeree.

In riferimento a quanto ordinato con foglio 4082/Op in data 24 corrente, si comunica che era stata disposta già da tempo una azione di bombardamento in forze su Salonico, con l'intendimento di ripeterla in successive riprese in base ai risultati di periodiche ricognizioni.

Tale azione non è stata effettuata, perché la situazione creatasi sul fronte greco-albanese ha richiesto, e richiede tuttora, l'impiego continuo e totale nel campo tattico di tutte le forze aeree della Albania e della 4<sup>a</sup> Z.A.T..

La perdita dei campi di Koritza e Drenovë non permette più, data la distanza delle nuove basi della Caocia, di fare scortare il bombardamento per un'azione diurna. L'obiettivo, pertanto, potrà essere battuto di notte, non appena le condizioni atmosferiche e la disponibilità dei mezzi lo consentano. Ma in questo caso l'efficacia sarà molto inferiore a quella che sarebbe desiderabile.

Per quanto riguarda il bombardamento su Gibilterra, si osserva che un'azione del genere potrebbe, per ragioni di autonomia, essere effettuata soltanto con velivoli S.82, dei quali, al momento attuale, non vi è alcuna disponibilità.

Come è noto tutti i velivoli armati di questo tipo sono impegnati per i trasporti di truppe e di rifornimenti al fronte greco-albanese ed, al termine del ciclo operativo dovranno essere sottoposti ad un lungo periodo di inattività per revisione e riparazione delle cellule e dei motori.

I pochi esemplari dello stesso tipo S 82, che si trovano in Libia, non è consigliabile che siano distolti da quel settore perché sono i soli che possano svolgere talune missioni di particolare importanza sulle basi navali ed aeree del nemico; azioni della cui efficacia anche recentemente si è avuta conferma da fonti informative locali.

L'obiettivo di Gibilterra sarà tenuto presente e verrà battuto, come ordinato da codesto Stamage, non appena i mezzi a disposizione lo consentiranno.

**DOCUMENTO N. 94****ALLEGATO 1003 AL DIARIO STORICO**

*Armellini, generale addetto all'Ufficio del Capo di Stato Maggiore Generale,  
a Superaereo.*

*Prot. n. 4237 Op.*

*28 novembre 1940*

Oggetto: Comunicazioni.

Per opportuna conoscenza comunicasi che il generale Marras ha così telegrafato da Berlino:

«Questo Comando Supremo sta studiando possibilità inviare forze aeree tedesche per concorrere operazioni Mediterraneo orientale contro flotta et navi commerciali inglesi. Proporrebbe in pari tempo ritiro durante stagione invernale nostre forze aeree dal Belgio per considerazioni già prospettate Innsbruck. È probabile prossimo invio Italia Maresciallo Milch per accordi relativi. Verrebbe tra l'altro esaminata convenienza dislocare forze aeree tedesche Italia Meridionale o Nord Africa».

Il Duce ha comunicato:

- «1°) Di essere contrario al ritiro del Corpo Aereo Italiano;
- 2°) che, all'arrivo del generale Milch, saranno presi gli accordi del caso per la partecipazione di forze aeree tedesche in Italia».

## DOCUMENTO N. 95

## ALLEGATO 1016 AL DIARIO STORICO

*Armellini, generale addetto all'Ufficio del Capo di Stato Maggiore Generale, a Superesercito, a Supermarina, a Superaereo.*

*Prot. n. 4235 Op.*

*29 novembre 1940*

Oggetto: Situazione militare in Corsica aggiornata al 1° novembre ultimo scorso.

A seguito foglio n. 105 Op. del 22 ottobre 1940 si trasmette per conoscenza, copia del foglio N. 8212/Pr. in data 25 corrente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia, contenente la situazione militare in Corsica aggiornata al 1° novembre ultimo scorso.

*Gelich, segretario della Commissione Italiana di Armistizio con la Francia, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale.*

*Prot. 8212/Pr.*

*Torino, 25 novembre 1940*

Oggetto: Notizie militari sulla Corsica.

A seguito del foglio 6994/Pr del 18 ottobre ultimo scorso si comunicano i seguenti dati relativi alla situazione militare in Corsica, aggiornati al 1° novembre ultimo scorso:

1) *FORZE*

Rimangono nell'isola:

— Una compagnia autonoma della Gendarmeria della Corsica, con un comando con sede a Bastia, due gruppi con sedi a Ajaccio e Bastia, undici sezioni e novantacinque brigate. Forza complessiva: quattordici ufficiali, seicentosedici gendarmi.

— 16° squadrone motociclisti della G.R.N., tre ufficiali e centoventuno guardie, sede: Ajaccio.

— 173° battaglione di fanteria dell'esercito di transizione, in corso di sistemazione al completo a Bastia. Diciotto ufficiali, centotrentotto sottufficiali (trentotto saranno congedati), cinquecentoventicinque militari di truppa. Il battaglio-

ne non dispone ancora delle armi automatiche collettive, dei mortai e dei mezzi di trasporto.

— Aliquote dei servizi (sanità - genio - sussistenza). Il personale militare addetto a tali servizi viene sostituito con personale civile.

— Compagnia civile mista di trasporto. È stata costituita ai primi di settembre per assicurare le operazioni di smobilitazione e particolarmente quelle relative all'accantonamento dei materiali nei depositi sotto controllo ed è stata impiegata, inoltre, per integrare i trasporti generali dell'isola. La compagnia comprende quattro sezioni con sedi a Bastia, Ajaccio, Corte e Bonifacio. Forza: trentacinque più cinquanta conduttori e meccanici, sedici quadrupedi, quattro autovetture, ventisette autocarri leggeri, quaranta autocarri pesanti.

## 2) SMOBILITAZIONE

Rimangono ancora nell'isola settantaquattro smobilitati, riuniti nel 1142° gruppo lavoratori. La smobilitazione può considerarsi ultimata.

## 3) ARMI E MUNIZIONI ACCANTONATE

È in corso il trasporto nel deposito di Corte del materiale bellico accantonato nel deposito di Calvi. I depositi di materiale bellico sotto controllo restano, pertanto, dislocati nelle località di Ajaccio, Corte, Bastia, Bonifacio, Sartene e Portovecchio.

## 4) SMILITARIZZAZIONE OPERE E INSTALLAZIONI

Complessivamente risultano:

— *armate*, perché autorizzate, una batteria antinave (Punta la Parata), due batterie contraeree (Capitello - Pertusato), due mezze batterie contraeree (Punta della Parata - Castagna);

— *non ancora disarmate*, con le munizioni depositate in posto, con il personale — civile — ridotto per il solo compito di custodia<sup>(1)</sup>, sei batterie antinave (della Catena - Bocca di Valle - Cittadella di Bonifacio - Agascello - Toga - Turquines; queste ultime due hanno gli otturatori ed i congegni di puntamento asportati, ma conservati in posto), una batteria contraerea (Vadina - Ghisonaccia), con gli otturatori asportati), una casamatta (Lorena);

— *rese inefficienti*, con gli otturatori e i congegni di puntamento asportati ed accantonati nella Cittadella di Ajaccio, tre batterie antinave (Castagna - le due batterie della Cappella dei Greci), quattro batterie contraeree (Salario - Aspretto - S. Julien - Pinetti), una casamatta (S. Manza);

(1) Sono in corso provvedimenti per il disarmo di queste batterie.

— *disarmate*, quattro batterie antinave (La Croix - S. Florent - Isola Rossa - Calvi, con i pezzi smontati ed accantonati), undici casematte (Ventilegne - Catarello - Pertusato - Capo Bianco Sud - Capo Bianco Nord - Rondinaro - Spinella Est - Spinella Ovest - Georges Ville - Ziglione - Stagno di Biguglia).

Le autorità francesi hanno assicurato che sono stati resi inefficienti tutti i dispositivi di distruzione, le interruzioni e gli ostacoli anticarro.

I relativi esplosivi e materiali recuperati sono stati versati nei depositi sotto controllo.

**DOCUMENTO N. 96****ALLEGATO 18 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stato Maggiore Generale,  
e, per conoscenza,  
a Ministero Guerra-Gabinetto*

*Prot. n. 329 Op.*

*Roma, 30 novembre 1940*

Oggetto: Copia disposizioni emanate dal comandante superiore Forze Armate Albania.

Trasmetto copia:

- della relazione n. 1313 segreto in data 29 corrente;
- del foglio n. 1288 di prot.OP. R.P. in data 28 corrente, all'oggetto:

*Riorganizzazione;*

- del foglio n. 1301 di prot.OP. in data 28 corrente, all'oggetto: *Prigionieri;*

del Comando Superiore Forze Armate Albania.

Circa l'artiglieria della Divisione «Taro» (a cui si fa cenno nella prima parte della relazione) una parte è stata già avviata, ed il rimanente lo sarà appena rientrati ai porti di imbarco i piroscafi per quadrupedi.

È appunto per dare a disposizione dell'artiglieria di grande mobilità che si è fatto precedere il reggimento artiglieria della Divisione «Trieste», che è motorizzato.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito.*

*Prot. n. 1313 Op.*

*Posta militare 22/A, 29 novembre 1940*

Oggetto: Situazione del giorno 29 novembre, ore 7.

*Settore 9<sup>a</sup> Armata:*

Un attacco nemico in forze ha portato alla perdita di Bregu Kuquit posizione di particolare rilievo per la disponibilità della mulattiera di rifornimento del settore sinistro III Corpo d'Armata.

È stato ordinato un contrattacco per la mattinata di oggi: attendo conoscerne l'esito.

Comunque il comando di armata ha predisposto la correzione del fianco sinistro del suo schieramento attuale avanzato a Cerave, sul margine della dorsale subito a sud di Pogradec: ciò che gli consentirà una migliore condotta della difesa, pur col sacrificio dello sbocco offensivo che era stato mantenuto.

Ho messo a disposizione della 9<sup>a</sup> Armata il battaglione carri M che sarà domani in zona ed il reggimento artiglieria della divisione «Trieste», finchè non giungerà quello della divisione «Taro», arrivata senza artiglieria.

#### *Settore 11<sup>o</sup> Armata:*

Riassumo il pensiero del comandante di armata quale è stato espresso a mezzogiorno di ieri:

— A malgrado del cedimento verificatosi a quota 900 (testata di valle Zagorias) la situazione non è grave, ma piuttosto stazionaria in quanto le truppe in linea sono stanche e — prive di salmerie — difettano di rifornimenti. Quindi l'efficienza residua di talune grandi unità è alquanto scarsa.

— La situazione va perciò esaminata con criterio essenzialmente militare. La perdita di centri come Porto Edda, Delvino, Argirocastro può esser dolorosa. Ma ciò che conta in questo momento è salvaguardare l'integrità delle forze e consolidare lo schieramento.

— Anzichè ostinarsi a tenere rappezzando e polverizzando forze, meglio quindi sganciarsi dalla pressione avversaria, arretrare su nuova posizione molto forte dove riorganizzare le unità.

Gli avvenimenti della giornata di ieri sul fronte dell'Armata, d'altra parte, sono costituiti da:

- vivaci azioni contrapposte nel settore Osum dove Lopus é Frasheri è stata riconquistata e Mali Qelqës - quota 1083 perdute dopo strenua difesa;
- attacchi nemici in fondo valle Vojussa, respinti contrattaccando;
- contrattacchi nostri a quota 900 e in valle Drin.

Il comandante dell'Armata, al mio primo telegramma dell'altra notte, aveva risposto confermandomi il suo punto di vista della necessità del ripiegamento per non giungere ad un pericoloso esaurimento delle unità già provate, e che avrebbe potuto avere conseguenze non prevedibili.

Successivamente però, dopo aver ricevuto la mia lettera che lo invitava a meglio considerare le conseguenze del previsto ripiegamento, il comandante di Armata mi ha scritto comunicandomi che avrebbe mantenuto le attuali posizioni: ciò che l'avrebbe però obbligato ad un impiego frammentario anche delle nuove truppe in arrivo.

La linea arretrata più economica, consente invece la possibilità di costituire qualche riserva e logorare di meno le truppe in linea.

Poichè d'altra parte attraverso i contatti avuti, è stata confermata sia la mia fiducia nelle qualità di mente e di carattere del generale Geloso, sia la mia con-

cordanza nei suoi apprezzamenti che dal punto di vista militare condivido, ritengo — allo stato dei fatti — di non poter ulteriormente forzare le sue decisioni e gli ho perciò telegrafato che, tenuto conto delle considerazioni da me già fatte, lo lasciavo in definitiva libero di decidere circa l'attuazione della manovra progettata.

Mentre sulla destra la Divisione fanteria «Siena» si è arrestata sulla linea del Pavl, conta in giornata di fare ulteriore comunicazione per il resto della fronte.

Occorre ad ogni modo considerare che — come già ho espresso nella mia situazione di ieri — non potrei in definitiva far prevalere l'opportunità politico-morale di mantenere alcuni centri abitati sulla necessità di evitare assolutamente un grave cedimento dell'intera armata che potrebbe avere conseguenze incalcolabili.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, al comandante della 9<sup>a</sup> Armata, al comandante della 11<sup>a</sup> Armata.*

*Prot. n. 1288 Op.*

*Posta militare 22, 28 novembre 1940*

Oggetto: Riorganizzazione.

Gli avvenimenti militari degli ultimi giorni hanno condotto a dolorose perdite di uomini, di posizioni e di materiali. Ma una cosa ha più che tutto turbato il mio cuore di comandante e cioè la constatazione che qualche reparto ha perduto il senso della tradizionale virtù del soldato: *morire sulle proprie armi*.

È tutta una educazione morale e anche mentale da ridare ai reparti ed al soldato: è l'opera più delicata delle riorganizzazioni alla quale dobbiamo accingerci senza perdere un istante.

Sò che quanto io dico è da voi, Eccellenze, ben condiviso: questa certezza mi dà fiducia per la riscossa, che è assolutamente necessaria e che anzi urge per il nome del soldato italiano.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a Comando 9<sup>a</sup> Armata, a Comando 11<sup>a</sup> Armata.*

*Prot. n. 1301 Op.*

*Posta militare 22/A, 28 novembre 1940*

Oggetto: Prigionieri.

Sia portato a conoscenza di tutte le unità dipendenti che concederò, al reparto o all'individuo, un premio di dieci franchi albanesi, per ogni prigioniero che verrà catturato in occasione di colpi di mano o azioni di pattuglia.

**DOCUMENTO N. 97****ALLEGATO 56 AL DIARIO STORICO**

*Comando Supremo - Stato Maggiore Generale*

*2 dicembre 1940*

**APPUNTO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE PER IL DUCE**

Ho conferito ieri col generale von Rintelen il quale mi ha fatto le seguenti comunicazioni a nome di von Keitel:

*1) Atteggiamento verso la Francia*

Opportunità di facilitarla perchè possa mettersi in condizione di difendersi. Gli ho rappresentato come la nostra situazione sia diversa dalla loro e che comunque il Vostro atteggiamento in materia era di massima favorevole ad andare incontro alla Francia.

- 2) a) trasporti marittimi francesi in Africa,  
b) autorizzazione a impiegare sette sommergibili,  
c) smantellamento di Orano e Biserta.

Gli ho risposto che le varie questioni erano state sottoposte a Voi e da Voi — Duce — risolte.

L'appunto al riguardo, da consegnare a von Rintelen, è qui accluso.

*3) Cooperazione aerea tedesca nel Mediterraneo*

Il Maresciallo del Reich Göring avrebbe dato disposizioni perchè fossero presi accordi per l'impiego di stukas e aerei posamine in Cirenaica dopo l'occupazione di Marsa Matruh per agire su Alessandria e di altri aerei di grande autonomia da impiegare da altre basi.

Gli ho risposto che già sapeva del prossimo arrivo del Maresciallo Milch, col quale sarebbero stati presi gli accordi.

*4) Ritiro del Corpo Aereo Italiano*

Il Führer avrebbe scritto a Voi, Duce, insistendo sull'opportunità del ritiro. Gli ho risposto comunicandogli il Vostro punto di vista, favorevole a mantenere il Corpo Aereo Italiano in Fiandra.

*5) Invio di autocarri attraverso la Jugoslavia*

La questione sarebbe subordinata alla autorizzazione di quel governo. Gli ho risposto che la cosa sembrava bene avviata.

6) *Eventuale concorso in Grecia da parte tedesca*

Sarebbe previsto per marzo, considerando il tempo necessario per la preparazione e subordinato all'atteggiamento bulgaro e jugoslavo. Pareva volesse far pensare ad eventuali difficoltà di carattere politico.

Gli ho esposto la nostra situazione ed i possibili sviluppi delle operazioni.

7) Mi ha infine comunicato la sua partenza per Berlino e mi ha chiesto se avevo bisogno di qualche cosa.

Gli ho raccomandato specialmente la questione degli autocarri e dei cinquanta *Junkers*. Questione quest'ultima della massima importanza per poter effettuare qualche rifornimento in Africa Orientale Italiana, impiegando gli S 82 ora adibiti ai trasporti per l'Albania.

## DOCUMENTO N. 98

## ALLEGATO 97 AL DIARIO STORICO

*Amedeo di Savoia, vicerè d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore Forze Armate Africa Orientale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. 34/S*

*Addis Abeba, 25 novembre 1940*

Oggetto: situazione oltre confine.

Nel mio ultimo notiziario (30 S. del 15 corrente mese) dicevo che dal settembre in poi nel Sudan le forze nemiche erano progressivamente aumentate da 45.000 a 75.000 uomini con notevole apporto di carri ed artiglieria.

Dalla dislocazione generale ne desumevo l'atteggiamento difensivo; accennavo tuttavia alla diffusa voce nell'Amara di una prossima loro azione offensiva.

Spedito il notiziario venne un informatore dell'*Intelligence Service*, il quale fa il doppio giuoco, assicurando di essere stato recentemente al Cairo, a Cartum, a Ghedaref, a Khashm el Girba e ad Aroma. Egli riferì:

- l'Inghilterra ha assoluto bisogno di un successo clamoroso;
- non lo può ottenere in Inghilterra, non in Grecia che prima o poi dovrà cedere, non in Egitto dove la situazione è stabilizzata.

*Unico scacchiere possibile: l'Impero:*

- a tale scopo da qualche tempo tutti i rinforzi vengono mandati nel Sudan e le forze, qui disponibili, ascendono ormai a 125.000 uomini;
- l'offensiva sarà sferrata nel mese di dicembre ed avrà per obiettivo Asmara e Massaua.

Dato il tipo di informatore ed il contrasto con altre notizie in nostro possesso ho dapprima pensato che si trattasse di informazione falsa intesa a farci ammassare forze a Nord a danno della difesa della direttrice Gallabat-Gondar dove tutto fa credere ad un nuovo tentativo.

Ma ho dovuto anche tener conto di questi fatti inoppugnabili:

a) arrivi di piroscafi a Porto Sudan: dal 23 settembre ad oggi vi sono certamente arrivati ventitre piroscafi; ne sono inoltre segnalati in arrivo entro il 10 dicembre altri trentuno. Totale cinquantatre piroscafi senza contare quelli che ci possono essere sfuggiti;

- b) persistenti bombardamenti in Eritrea soprattutto sulla ferrovia e principali nodi stradali;
- c) servizio di spionaggio attraverso a quella frontiera notevolmente intensificato;
- d) voce diffusa nell'ambiente indigeno del nord di una prossima grande offensiva inglese.

Infine proprio oggi un informatore di oltre frontiera, che non ha niente a che fare col precedente, manda a dire che da Cartum sono iniziati grossi movimenti di truppa su Goz Regeb e Ghedaref.

Devo concludere che l'intendimento offensivo esiste perchè un apporto di forze così considerevoli — cinquantatre piroscafi — non si può giustificare con il timore di un nostro attacco. Questo per lo scacchiere Nord.

Negli altri scacchieri:

- a) fronte sud: dal mare al lago Rodolfo calma assoluta; gli 85.000 uomini del Kenia sono lontani e passivi;
- b) fronte ovest: dal lago Rodolfo al Nilo calmo; ripetuti tentativi di infiltrazione di fuorusciti nella valle del Bottego e dell'Acobo;
- c) fronte ovest: dal Nilo all'Atbara; voci di puntate su Gubba; pressione persistente su Gallabat con tendenza di allargamento per le ali; nel Goggiam stasi e calma apparente in attesa degli eventi;
- d) fronte est: Somaliland; prove sicure di contatti con Aden e persistente resistenza degli indigeni a consegnare le armi; in sostanza situazione di attesa in favore degli inglesi;
- e) Gibuti: qualche voce di ravvicinamento per consentire ai francesi lo sgombero dei battaglioni; più accertata l'intensa propaganda fra essi per trascinarli nel partito De Gaulle; ferma reazione del Governatore che ha fatto arrestare tutta una vasta rete di spionaggio e propaganda inglese;
- f) fronte interno: quale è stato descritto nel notiziario 30 S. con qualche peggioramento perchè una sensibile azione deprimente hanno esercitato le notizie poco liete degli avvenimenti in Grecia che, abilmente diffuse ed esagerate dall'ambiente greco, si sono propalate in quello indigeno molto impressionabile.

Da questo quadro si possono trarre le seguenti previsioni:

A) offensiva molto prossima se non imminente con forze imponenti contro lo scacchiere Nord.

Sviluppo presumibile:

- 1) da Ghedaref su Gallabat: obiettivo Gondar; in seguito se la rivolta divampasse in tutto l'Amara, Dessiè;
- 2) dal fronte Khashm el Girba - Goz Regeb in primo tempo su Agordat e successivamente su Asmara e Massaua.

La prima azione precederà forse la seconda. Probabilmente quando questa ci avesse duramente impegnati attacco da Nord con obiettivo Cheren-Massaua.

B) In secondo tempo, se quanto sopra si avverasse, attacco da Sud, prima contro Chisimaio e poi contro il Galla Sidamo, infine tentativo di sbarco in Somalia e minaccia su Harar.

Siamo sul campo delle previsioni e forse solo in quello delle induzioni pessimiste a fronteggiare le quali non ci resta che la manovra per linee interne; ma alla sua realizzazione si oppongono difficoltà materiali evidenti ed insopprimibili:

1) distanze immense e strade spesso malagevoli; da ciò tempi enormi per spostare la truppa non dico da un fronte all'altro ma dallo stesso centro ad uno dei settori di frontiera; da Addis Abeba a Cassala minimo dieci giorni; a Metemma nove; a Moiale sei; da Harar al Giuba dieci giorni;

2) scarsità di carburante e soprattutto di gomme. Per autocarrare una brigata da Addis Abeba a Chisimaio (2.207 chilometri) occorrono 573.820 autocarri-chilometro con un consumo fra andata e ritorno di 460 tonnellate di carburante.

Ciò posto emerge chiaro che se volessi tutto difendere finirei per non arrivare in tempo e farei battere prima le truppe in posto e poi le riserve occorrenti. In conseguenza credo che una soluzione possibile sia: fronteggiare l'attacco principale nemico con tutte le forze disponibili a costo di rinunciare ad ogni riserva per gli altri scacchieri; fermato l'attacco contrattaccare. Se nel frattempo il nemico attacca anche sugli altri scacchieri resistere alla meglio con le truppe in posto senza accettare battaglia a fondo.

Se rintuzziamo l'attacco principale anche sugli altri scacchieri l'offensiva si fermerà o quanto meno potremo in secondo tempo fronteggiarla.

In sostanza se vinciamo sul fronte principale potremo poi vincere anche su quelli secondari; ma se perdiamo sul primo perderemo anche sugli altri.

In conseguenza:

- ho rinforzato lo scacchiere nord con tre brigate oltre ad altri elementi ausiliari ed appena possibile (disponibilità autocarri) gliene manderò un'altra;

- ho rinforzato il settore di Metemma con una brigata più altri elementi; sto concentrando altre due brigate in regione Dessiè di dove posso avviarle tanto verso Asmara quanto verso Gondar;

- appena possibile porterò altre due brigate dall'Hararino verso Addis Abeba pronto a farle proseguire verso nord non appena il delinearsi della situazione lo consigliasse.

Così avrò esaurite tutte le mie riserve ma di fronte al pericolo bisogna giocare tutte le carte.

Tatticamente ho dato queste direttive:

- guardare attentamente davanti e sui fianchi;

- nello schieramento lasciare il centro debole e tenere le ali forti;
- non irrigidirsi nella difesa di posizioni le quali in sè e per sè non hanno importanza;
- tanto se il centro regge quanto, ed a maggior ragione, se cede lasciare che il nemico si incunei e contrattaccarlo sui fianchi;
- valersi di ogni mezzo per molestare le retrovie nemiche.

Il morale delle truppe è buono; gli ascari hanno la certezza di essere superiori al nemico. Da questo lato sono tranquillo; ho solo due timori:

- l'ascaro ottimo per l'attacco non è il più indicato per la difesa;
- l'immensa superiorità di mezzi tecnici del nemico soprattutto in carri armati contro i quali l'ascaro non è sufficientemente calmo, soprattutto se questi attaccano in massa.

Ho rappresentato la situazione in tutta la sua dura realtà, forse con qualche pessimismo; certamente senza ottimismo perchè non voglio illudermi nè illudere ed aspetto serenamente gli avvenimenti.

## DOCUMENTO N. 99

## ALLEGATO 134 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stato Maggiore Generale,  
e, per conoscenza,  
a Ministero Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 012582/407*

*Posta militare 9, 2 dicembre 1940*

Oggetto: Invio truppe alpine in Albania.

Il Comando Superiore Forze Armate Albania ha chiesto il II gruppo alpini «Valle», attualmente in approntamento per destinazione in Romania ed in merito si è in attesa di decisioni (vedi citato foglio n. 29744 diretto al Gabinetto).

Nella eventualità che detto gruppo non possa essere destinato in Albania, lo stesso Comando superiore chiede, per il 5 corrente, l'invio di un reggimento alpini che, data l'attuale dislocazione e disponibilità delle unità alpine, dovrebbe essere tratto dalla Divisione alpina «Cuneense».

Al riguardo è da tenere presente che:

— in territorio sono oramai rimaste due sole divisioni alpine (la «Cuneense» e la «Taurinense»), oltre al citato II gruppo alpini «Valle» e che dette divisioni sono di previsto impiego con la 4<sup>a</sup> Armata, in caso di occupazione di parte del territorio francese;

— è prevedibile che i futuri sviluppi delle operazioni in Albania, in dipendenza delle caratteristiche di quello scacchiere, accentueranno la necessità di nuove truppe alpine.

Per quanto precede questo Stato Maggiore esprime avviso che:

a) *per le esigenze dell'Albania* debbano essere considerati il II gruppo alpini «Valle» e la Divisione «Cuneense»;

b) la Divisione «Taurinense» sia invece opportuno resti in territorio per poter disporre di almeno una Grande Unità alpina per eventuali altre necessità. In proposito propone anzi che detta divisione, ora dislocata in zona di armistizio, venga al più presto sostituita con unità di fanteria nella zona stessa e conseguentemente raccolta, allo scopo di poterne rendere spedito l'impiego in caso di necessità;

c) *per la esigenza Romania* siano destinate, non potendo disporre di truppe alpine totalmente impegnate per le esigenze operative dei nostri scacchieri, minori unità di fanteria ed artiglieria opportunamente ordinate.

Si prega cotesto Stato Maggiore Generale di voler fare conoscere le proprie decisioni in merito e di voler comunicare se questo Stato Maggiore, per poter soddisfare con l'urgenza del caso la richiesta formulata dal Comando Superiore Forze Armate Albania, può disporre l'invio in quello scacchiere del II gruppo alpini «Valle» o, qualora fosse diversamente deciso, di un reggimento della «Cuneense», salvo a far seguire la rimanente parte della divisione stessa.

## DOCUMENTO N. 100

## ALLEGATO 136 AL DIARIO STORICO

*Amedeo di Savoia, vicerè d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore Forze Armate Africa Orientale, a Badoglio, capo di Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. 496 Op.

Addis Abeba, 18 novembre 1940

Eccellenza e caro Maresciallo,

Vi sono molto grato della vostra lettera 3479, del 30 ultimo scorso

Non vi ho risposto subito perchè quando mi giunse tutta la mia attenzione era rivolta agli avvenimenti della frontiera del Sudan.

Ora tutto è tranquillo o almeno temporaneamente tranquillo. Sulla situazione complessiva vi informo con la relazione annessa\*; come al solito essa è quanto mai obiettiva.

Voi ci date la consegna di «durare» e noi dureremo sebbene il compito sia molto più difficile di quanto a prima vista si possa credere.

Se si trattasse solo del nemico esterno non avrei preoccupazioni; ma la situazione interna col passare del tempo mi dà da pensare sia dal punto di vista specifico dell'Amara e sia generale.

Le cause principali sono due:

- 1) morale degli ascari;
- 2) condizioni economiche della popolazione.

Come voi ben sapete gli ascari sono gente ottima per buttarla allo sbaraglio. Chiamati a fare la guerra sono accorsi volenterosi; sono passati ormai sei mesi e di guerra alla loro maniera si è fatto ben poca cosa.

Diverse brigate non hanno ancora visto il nemico né io posso mandarle all'attacco per far loro piacere. Così dicono: «o facciamo la guerra o torniamo a casa».

A questo motivo fondamentale altri se ne aggiungono. Viveri sempre più cari, vestiario sempre più a brandelli, lontananza dalle famiglie sempre più lunga.

Altra ragione di pensiero è la situazione economica. Il necessario per vivere c'è ed anche con una certa larghezza. Mancano i trasporti e quindi gli scambi per cui deficienza in alcune regioni di certi generi i cui prezzi salgono in modo pauroso.

A questo si aggiunge la sempre crescente riluttanza ad accogliere la moneta di carta. Un biglietto da 10 lire viene cambiato con 6 pezzi da una lira metallica. Il tallero oscilla dalle 15 alle 30 lire a seconda le regioni ed è difficile trovarlo.

Cerco di fronteggiare la situazione politica-militare-economica nel miglior modo possibile chiudendo le crepe che incominciano a vedersi nell'edificio. Oggi preoccupazioni ma non timori. Domani? Questo è il punto nero.

Vi rinnovo i miei più vivi ringraziamenti e vi invio i miei più cordiali saluti.

(\*) La relazione annessa non è stata rinvenuta nel carteggio degli allegati.

**DOCUMENTO N. 101**

## ALLEGATO 268 AL DIARIO STORICO

*Cavallero, capo di Stato Maggiore Generale, a Stato Maggiore Generale, a Stato Maggiore dell'Esercito, a Stato Maggiore della Marina, a Stato Maggiore dell'Aeronautica, a Comando Generale della Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale.*

Prot. n. 183

8 dicembre 1940

In nome della Maestà il Re e Imperatore, d'ordine del Duce, assumo da oggi, 8 dicembre, la carica di Capo di Stato Maggiore Generale.

Agli Stati Maggiori delle Forze Armate mando il mio cameratesco saluto. Tenderemo tutte le forze per il raggiungimento dello scopo supremo: la vittoria.

## DOCUMENTO N. 102

## ALLEGATO 270 AL DIARIO STORICO

*Guzzoni, sottocapo di Stato Maggiore Generale, a Amedeo di Savoia, vice-rè d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore Forze Armate Africa Orientale.*

Prot. n. 4525

8 dicembre 1940

Il Maresciallo Badoglio mi ha consegnato la Vostra lettera 496 del 18 scorso mese(\*)).

Qui ci si rende perfettamente conto della serietà della Vostra situazione e — come Vi è già stato comunicato con i telegrammi 4240 in data 29 novembre e 4376 in data 3 corrente mese — si condivide l'apprezzamento che ne fate e si approvano le disposizioni prese.

È in corso una cessione della Germania di cinquanta apparecchi *Junkers* con i quali si conta provvedere ai trasporti per l'Albania liberando così gli S 82 attualmente impiegati per tale compito, al fine di destinarli nel maggior numero possibile ai trasporti per l'Africa Orientale Italiana.

Si sta anche attivamente cercando di rinnovare i noti rifornimenti via mare e si fa riserva di darvene notizia non appena concretato un nuovo invio.

---

(\*) Cfr. Documento n. 99, Allegato n. 136 al Diario Storico.

**DOCUMENTO N. 103**

## ALLEGATO 457 AL DIARIO STORICO

*Servizio Informazioni Militari**Roma, 12 dicembre 1940***PROMEMORIA PER ECCELLENZA IL SOTTOSEGRETARIO**

Oggetto: Intendimenti offensivi britannici contro l'Italia ed esame della situazione ai confini dell'Africa Orientale Italiana.

I recenti avvenimenti militari nell'Africa Settentrionale confermano quanto questo Servizio ha già in diverse occasioni segnalato circa gli intendimenti offensivi britannici contro l'Italia.

Attaccando il nostro Paese la Gran Bretagna ritiene di poter raggiungere i seguenti obiettivi:

- infliggere all'Asse delle sconfitte militari nelle zone più facilmente vulnerabili, dove le forze sono limitate e difficili, se non impossibili, i rifornimenti;
- sollevare con queste vittorie il prestigio britannico fra le nazioni che non hanno ancora preso decisamente partito nella lotta e tra i dissidenti francesi aperti o latenti;
- assicurarsi il dominio del Mediterraneo e delle comunicazioni imperiali con l'Oriente per volger la massa delle forze navali alla protezione delle vie di comunicazioni atlantiche ed alla più rigida applicazione del blocco.

Questi intendimenti si realizzerebbero:

- Con l'assistenza alla Grecia, già in atto e integrata, probabilmente, da azione diretta contro il Dodecaneso.
- Con l'offensiva già in atto sul fronte egiziano.
- Con la sollevazione degli arabi siriani e con l'inclusione di quelle regioni nel costituendo impero arabo (Irak - Palestina - Transgiordania - Siria) al fine di assicurare definitivamente il Mediterraneo Orientale e di stabilire sicuro contatto con la Turchia.
- Con una azione offensiva contro l'Africa Orientale Italiana.

Tralasciando le attività già in via di realizzazione e l'azione sobillatrice tra le popolazioni arabe, per le quali si rimanda al promemoria in data 8 corrente (diramato alle sole Eccellenze), giova qui tracciare la situazione quale si è venuta a creare ai margini del nostro Impero. Situazione che è certamente seria e può sboccare, da un momento all'altro in operazioni di grande portata.

## SUDAN

Da notizie giunte da varie fonti attendibili e da indizi raccolti quali:

- intensificata attività di reparti avversari nella zona di Gallabat,
- afflusso di notevoli rinforzi in uomini e materiali (nel solo mese di novembre hanno fatto scalo tra Porto Sudan e Suakin oltre quaranta piroscafi),
- movimento in avanti di buona parte delle riserve dislocate a Cartum, risulta essere intendimento del Comando britannico di svolgere — quanto prima — operazioni offensive contro le nostre posizioni dell'Impero.

Si hanno buoni motivi per ritenere che il tratto di fronte sul quale saranno iniziate le operazioni è probabilmente quello compreso da Om Ager a Gubba.

L'esame dello schieramento avversario autorizza inoltre a presumere che l'azione principale avversaria possa svolgersi nella zona di Gallabat-Metemma ed essere sussidiata da azioni secondarie nella regione di Quarà e del Gubba.

Questo concetto operativo trova appoggio nelle considerazioni seguenti:

- il tratto Gallabat-Gubba è il meno guarnito dalle nostre truppe;
- la regione attigua (Amara) è tuttora focolaio di latente ribellione e rappresenta il paese di origine dei principali capi fuorusciti;
- irrompendo da esso si giunge immediatamente a dominare il bacino del Tana e dell'Alto Nilo, vecchia aspirazione britannica.

Per qualche fonte non controllata, questa operazione avrebbe però solo carattere dimostrativo, in quanto che reale intendimento avversario sarebbe quello di attirare le nostre forze nella zona di Metemma per agire poi decisamente sulle direttrici di Cassala - Cheren - Massaua.

Tale ipotesi non è confortata dall'esame dell'attuale schieramento avversario.

Tuttavia non è da scartare «a priori» perchè:

- data la relativa ricchezza di comunicazioni nella zona Cartum - El Damer - Cassala, un concentramento di truppe può essere fatto con una certa rapidità;
- la direttrice Cassala - Cheren - Massaua è servita da rotabile ottima e, nel tratto Agordat - Asmara, da ferrovia;
- un colpo contro la nostra vecchia Eritrea si ripercuoterebbe molto sul nostro prestigio in tutta l'Africa Orientale Italiana.

Per dare una visione delle possibilità avversarie in questo scacchiere, si riportano i dati relativi alle forze ammassate dagli inglesi quali risultano alla data del 1° dicembre:

— forze accertate circa .....	80.000 uomini
— forze presunte (giunte con i convogli affluiti nel mese di novembre).....	20.000 uomini
in totale	100.000 uomini

Per quanto riguarda i mezzi meccanizzati, sono stato finora accertate:

- sei compagnie carri armati;
- due compagnie autoblinde;
- un numero notevole di autocarri attrezzati armati con mtr., ed inoltre un numero imprecisato, ma anch'esso notevole di mezzi corazzati affluiti nel Sudan con i convogli giunti nel mese di novembre.

#### KENYA

L'afflusso di mezzi imponenti verificatosi tra metà ottobre e primi di dicembre, <sup>(1)</sup> l'annunciato imminente arrivo dalla madrepatria di una divisione leggera motorizzata (si tratterebbe di circa 7.500 uomini), sono indizi che fanno ritenere molto probabile l'inizio di operazioni offensive contro il nostro Impero, anche in questo scacchiere.

Tali azioni sarebbero condotte contemporaneamente a quelle provenienti dal Sudan.

Le forze attualmente nel Kenya si aggirano sui 100.000 uomini e sono suscettibili di un ulteriore aumento di circa 10.000 uomini, a breve scadenza.

La possibilità di prossime operazioni offensive contro il nostro Impero è condivisa anche dal comando superiore delle Forze Armate Africa Orientale al quale, in data odierna, è stato trasmesso l'allegato telegramma.

---

(1) Si citano fra l'altro le seguenti cifre: 402 carri armati in gran parte antiquati - 370 cannoni - 320 aerei di vario tipo.

## DOCUMENTO N. 104

## ALLEGATO 461 AL DIARIO STORICO

*Pricolo, capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale.*

*Prot. n. B/04931*

*13 dicembre 1940*

Oggetto: Attività aerea sul Mediterraneo.

Mi riferisco alla lettera n.9056/S.Sup. di Supermarina, in data 28 novembre ultimo scorso, trasmessami con n. 4508 Op. del giorno 8 corrente.

Le considerazioni esposte da Supermarina tendono a dimostrare che:

— *in un primo tempo* l'intensa attività aerea sul Mediterraneo è stata particolarmente utile per controllare, con la esplorazione, le forze navali nemiche, e in certo qual modo per compensare, mediante attacchi condotti con forze di Armera, la prevalenza navale inglese;

— *in un secondo tempo* l'attività complessiva della Regia Aeronautica è diminuita perchè i reparti aerei da ricognizione marittima sono risultati troppo deboli a causa del costoso esercizio del volo bellico, mentre Armera non è stata *sempre* in condizioni di poter sostituire all'impiego degli idrovolanti, quello dei suoi apparecchi terrestri sui percorsi alturieri. In dipendenza di ciò, le forze navali del nemico sono attualmente meno controllabili.

In definitiva, ad Armera si richiedono trentasei idrovolanti Cant Z 506 in ottima efficienza e dodici velivoli «modernissimi, veloci e ben armati» ad integrazione dell'impiego dei primi.

Ho già avuto più volte occasione di manifestare la mia sorpresa circa il criterio d'impiego degli apparecchi da r.m. anche perchè, procedendosi come si è proceduto fino a poco tempo fa, le scorte di idrovolanti a disposizione e la capacità di costruzioni delle nostre industrie non avrebbero potuto far fronte alle perdite.

Il rapporto, ben noto, tra produzione e consumi non poteva consigliare un provvedimento diverso da quello di costringere l'impiego dei velivoli da r.m. nei limiti di un miglior rendimento nei confronti con l'usura dei mezzi, limiti ai quali accennavo scrivendo a Stamage la lettera B-17650 del 7 agosto ultimo scorso nella quale riferivo altresì sulla disponibilità del materiale di volo.

In data 13 novembre u.s. indirizzavo a Supermarina — e per conoscenza a Stamage — il foglio n.B-03183 nel quale, tra l'altro, proponevo che i due Stati Maggiori Regia Marina - Regia Aeronautica, di comune accordo e col massimo spirito di collaborazione esaminassero il problema sulla base *dei maggiori mezzi*

*che la Regia Aeronautica poteva mettere a disposizione, confrontati con le minime esigenze denunciate dalla Regia Marina.*

A tale proposta sembra faccia riferimento la lettera n.9056/S.Sup. ora trasmessami, nella quale Supermarina torna ad esprimere un punto di vista irrealizzabile in quanto, com'è noto per essere stato confermato più volte, la Regia Aeronautica non dispone dei mezzi che si domandano, mezzi che, se anche fossero disponibili non potrebbero essere, in un prossimo avvenire, mantenuti in linea nel numero desiderato per insufficienza di ulteriore materiale di reintegro.

Credo inoltre opportuno far rilevare quanto sia poco razionale la richiesta di un nucleo dei dodici velivoli modernissimi poichè, a prescindere dai tipi sperimentali limitati ai soli esemplari di campione, in attesa della loro messa a punto per la produzione in serie, non esistono in Italia che apparecchi di linea e quindi già in uso anche sul Mediterraneo e dei quali sono note le caratteristiche teniche e di volo.

Concludendo sull'argomento, torno ad esprimere l'opinione che l'impiego della r.m. e tutto il problema delle esplorazioni sul mare e sulle basi navali devono essere riveduti con quello spirito di collaborazione e di competenza che certo non potrebbe mancare nella riunione di elementi scelti dai due Stati Maggiori come già proposto.

**DOCUMENTO N. 105****ALLEGATO 524 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Stato Maggiore Generale, e, per conoscenza, a Ministero della Guerra - Gabinetto.*

*Prot. n. 346*

*Roma, 15 dicembre 1940*

Oggetto: Direttive n. 6 per le operazioni contro la Grecia.

Trasmetto, per conoscenza, copia del foglio in oggetto, prot. n. 2222 Op. in data 13 corrente, del Comando Superiore Forze Armate Albania.

*Soddu, comandante superiore Forze Armate Albania, a comandante della 9<sup>a</sup> Armata, a comandante della 11<sup>a</sup> Armata, e, per conoscenza, a sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a comandante dell'Aeronautica dell'Albania, a Intendente superiore d'Albania.*

*Prot. n. 2222 Op.*

*Posta militare 22/A, 13 dicembre 1940*

Oggetto: Direttive n. 6 per le operazioni contro la Grecia.

Ho constatato che tutti, dai comandanti più elevati al bravo e valoroso fan-  
te, vanno costituendo il «muro» ordinato dal Duce per stroncare l'offensiva ne-  
mica e dar tempo di raccoglierci per riprendere al più presto l'azione punitiva.

Rivolgo a tutti il più vivo elogio per questo intelligente, valoroso ed energico  
comportamento.

Oltrechè resistere è però necessario predisporre lavori ed organizzarsi a ter-  
go della prima linea per consentire ai reparti che la difendono di combattere ac-  
canitamente senza preoccupazioni di sorta.

In quest'ordine di idee debbono avere immediato corso gli studi e le predi-  
sposizioni relative agli sbarramenti di Librazhd, nodo Devoli-Tomoricës, Qafë  
Dardhës, Cerevodë, Klisura, tepeleni, Porto palermo: sbarramenti già fissati con  
mie direttive n. 5.

Preciso in proposito:

1) Tali sbarramenti hanno funzioni di *contenimento* rispetto ad eventuali infiltrazioni e di *raccolta* delle forze affluenti nonchè di quelle ritratte dalla linea antistante per essere riorganizzate.

2) Essi, predisposti a cavaliere delle comunicazioni principali, devono anzitutto essere considerati singolarmente in rapporto al rispettivo settore, di cui costituiscono un elemento difensivo in profondità, atto a consentire un efficace tamponamento nella deprecata eventualità di un cedimento locale.

3) Gli sbarramenti devono in secondo luogo essere considerati come osatura di una nuova posizione di resistenza.

4) Particolare valore e caratteristica ha lo sbarramento di Librazhd sia in rapporto alla linea di comunicazione che sbarra, sia come caposaldo della bretella Librazhd - Strebilova, destinata a mantenere l'appoggio al cofine jugoslavo anche in caso di un arretramento della linea in quel settore. A maggior garanzia, dovrà essere studiato un primo arresto nella zona di Qukës - Perrenjës.

5) Gli sbarramenti suindicati dovranno essere integrati da altri che i comandanti di armata indicheranno in corrispondenza delle comunicazioni secondarie.

6) La predisposizione degli sbarramenti suddetti deve comprendere:

- determinazione delle forze e dei mezzi occorrenti a predisporli, nonchè dei particolari di schieramento;
- lavori di rafforzamento;
- collegamenti.

Le forze e i mezzi per il presidio degli sbarramenti saranno tratti dalla Guardia alla Frontiera nonchè da quelle unità che, in rapporto alla situazione, si renderanno disponibili. I lavori di rafforzamento devono essere iniziati subito e proseguire con la massima celerità. Il comando genio fornirà la mano d'opera militare e civile (utilizzando anche gli elementi recuperati dal territorio sgomberato) e farà affluire i materiali di rafforzamento a piè d'opera. Schieramento e lavori, condotti con progressione riferita all'importanza degli sbarramenti, dovranno portare all'imbastitura della posizione di resistenza accennata.

7) Lascio facoltà ai comandanti di armata di predisporre ed attuare quelle azioni offensive a raggio limitato intese a migliorare la situazione del rispettivo settore, sfruttando appena possibile i rinforzi in arrivo e i momenti di crisi dell'avversario.

## DOCUMENTO N. 106

## ALLEGATO 570 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Ministero Guerra - Gabinetto, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale.*

Prot. n. 013590/407

Posta militare 9, 12 dicembre 1940

Oggetto: invio truppe in Albania.

I) Dall'inizio del conflitto con la Grecia sono state inviate in Albania cinque divisioni, parte di una sesta, tre reggimenti bersaglieri, un gruppo alpino, ed una quantità di altri reparti non indivisionati e di servizi.

II) Le necessità operative, ed i conseguenti ordini ricevuti, hanno imposto di inviare la maggior parte dei reparti di *urgenza*, ossia disgiunti spesso dalle artiglierie e quasi sempre dai loro mezzi di trasporto, mentre il persistere della *urgenza* per i reparti successivi ha portato a procrastinare sempre più la partenza dei suddetti elementi.

III) Ne è risultato:

- a) esistenza in Albania di Grandi Unità solo parzialmente efficienti;
- b) grandi deficienze in servizi essenziali, con conseguenti disagi delle truppe, e diminuzione del loro rendimento;
- c) esistenza in Puglia di una massa di salmerie, automezzi, e servizi, lontani dalle loro unità ed inattivi.

IV) In questi ultimi giorni, su richiesta stessa del Comando Superiore Forze Armate Albania, si era preparato il trasporto il più possibile in blocco delle due Divisioni «Acqui» e «Cuneense».

Senonchè note esigenze hanno imposto di seguire anche per tali Grandi Unità il sistema di prima.

V) Se si continuasse ulteriormente in esso, si rischierebbe di sfasciare altre Grandi Unità, senza peraltro aumentare di molto la efficienza delle truppe in Albania.

Questo Stato Maggiore propone pertanto:

- di sospendere per qualche tempo e finchè si rimanga sostanzialmente in difensiva (dopo l'invio delle due divisioni di cui sopra) l'afflusso di altre divisioni;
- di fare affluire, invece, qualora fossero necessari rinforzi, battaglioni *complementari* (con armamento completo), od, in caso di assoluta necessità, *bat-*

*taglioni organici* (portati al 100 % dei loro effettivi e mezzi), *tratti* da divisioni della madre patria;

— di fare affluire i reparti, salmerie, automezzi e servizi delle Grandi Unità già in Albania;

— di procedere contemporaneamente a grosso avviamento di viveri e munizioni (provvedimento più volte segnalato come *indispensabile*).

VI) Questo Stato Maggiore ritiene che con questo sistema le divisioni esistenti in Albania riacquisterebbero una buona efficienza in uomini e mezzi, senza grave danno per le Grandi Unità della madre patria, e che il valore complessivo delle truppe in Albania ne risulterebbe maggiore che inviando colà altre Grandi Unità prive di servizi, mezzi di trasporto, etc.

Naturalmente, sorpassato il periodo di crisi, si invierebbero, in vista di future operazioni, altre Grandi Unità in blocco.

VII) Intanto, ad ogni buon fine, questo Stato Maggiore provvede alla formazione di un battaglione *complementare* (con armi al completo) per ognuna delle divisioni già in Albania od in corso di avviamento, ed all'approntamento al 100 % di un battaglione *organico* in ognuna delle divisioni della madre patria.

Questi ultimi battaglioni sarebbero sostituiti, con altri di nuova costituzione, nel caso di loro avviamento in Albania.

## DOCUMENTO N. 107

## ALLEGATO 618 AL DIARIO STORICO

*Amedeo di Savoia, vicerè d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore Forze Armate Africa Orientale, a Ministero dell'Africa Italiana, a Stato Maggiore Generale,  
e, per conoscenza,  
a Comando Superiore Forze Armate Africa Orientale Italiana.*

Prot. n. 796743

Addis Abeba, 22 novembre 1940

Oggetto: Notiziario politico.

Nei vari scontri con formazioni ribelli avvenuti nello Scioa si sono segnati dei successi, specialmente nel Mens e nel territorio di Biscioftù dove paesani armati e bande infliggevano ai ribelli perdite sensibili. Altre sottomissioni o scissioni di formazioni ribelli si sono avute nel territorio dell'Amara. Statica la situazione interna nei territori degli altri Governi.

Le incrinature nella compagine interna si avvertono per sintomi sui quali non è possibile equivocare: intensificata propaganda di esponenti ribelli già ridotti all'isolamento e la loro tendenza a costituire centri di adunata (così Gherarsu Duchi nel territorio di Uolisò, Sciacca Baccalè nei Guraghé, i figli del deggiac Auraris e del deggiac Maconnen nel Mens; Haileiesus Filatiè nel Damot, deggiac Mangascià nell'Agaumeder, etc.); aumento sensibile nelle diserzioni; episodio di rivolta di un gruppo di armati di una banda nel Mens con la conseguente uccisione del tenente comandante e di un caposquadra; maggiore irrequietezza o disordine in territori già tranquilli, come nel Commissariato di Ambò ed in quello di Ficcè; etc..

Influiscono su questa situazione, che già appare delicata nel Goggiam: la propaganda nemica, che deriva dal lancio di bandi, dai bombardamenti aerei, intensificati nei territori dell'Amara, dall'invio di armi e munizioni, sebbene in quantità ancora ridotta; il disagio economico conseguente alla mancanza dei prodotti d'importazione (mancanza di tessuti), alle difficoltà dei trasporti, che incide pure sulle disponibilità del sale ed alla svalutazione della lira, donde esiguità delle paghe; le diminuite possibilità di controllo, di vigilanza e di intervento connesse alla rarefazione dei mezzi di trasporto.

Ad ogni modo l'andamento della situazione interna è seguito con ogni attenzione al fine di prevenire, nei limiti del possibile, il verificarsi di episodi gravi. Con la prossima relazione riferirò particolareggiatamente sui suoi sviluppi, facendone il punto in questo sesto mese di guerra.

**DOCUMENTO N. 108****ALLEGATO 689 AL DIARIO STORICO**

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Cavallero, capo di Stato Maggiore Generale,  
e, per conoscenza,  
a Ministero della Guerra - Gabinetto.*

Prot. n. 40900

17 dicembre 1940

Oggetto: Materiali e mezzi da richiedere al Reich (seguito foglio n.008600 del 12 dicembre).

Nella indicazione dei mezzi da richiedere al Reich, questo Stato Maggiore si è prefisso di rimanere nel campo delle pratiche realizzazioni e di non richiedere, cioè, quantitativi esagerati.

Pertanto, si è escluso a priori di comprendere nella richiesta l'integrale fabbisogno di materiali per dare all'Esercito tutte le armi ed i mezzi moderni di cui ha bisogno e per portarlo al 100% degli organici di guerra, ciò che, ad esempio, di soli autocarri comuni, richiederebbe circa 11.000 pesanti e 6.500 leggeri.

I dati qui di seguito esposti sono quindi limitati alle sole fondamentali esigenze.

1) *Automezzi* occorrono:

— per soddisfare le urgenti richieste degli scacchieri oltremare senza dover ulteriormente depauperare le Grandi Unità in Paese:

per l'Albania - 1.650 autocarri

per la Libia - 3.000 autocarri

— per ricostituire in Italia gli autogruppi a disposizione del comando Corpo d'Armata autotrasportabile, per l'autotrasporto di tre divisioni - 1.300 autocarri

— per ricostituire in Italia due autoraggruppamenti di armata - 1.900 autocarri

Complessivamente 7.850 autocarri.

Altri automezzi vari occorrenti:

50 autofficine

300 autoambulanze

200 autoserbatoi per acqua

100 trattori *caterpillar*

100 autofrigoriferi

## 2) *Artiglierie divisionali*

Si deve cercare di avere subito il maggior numero possibile di artiglierie *pronte* per aumentare le nostre artiglierie divisionali fino ad avere quattro gruppi per ogni divisione, oltre ai complessi per addestramento e riserva (45% circa delle armi schierate).

Occorre quindi chiedere al Reich se e quante bocche da fuoco è possibile avere dei seguenti tipi:

- obici 75/13 - 100/17-14 - 100/17-16 - Si tratta di materiali ex-austriaci: vi potrebbero essere degli esemplari residuati;
- materiali moderni da montagna dell'ex-esercito cecoslovacco;
- obice da 105 tedesco o francese.

Si prospetta, infine, la convenienza di far allestire, se possibile anche in Germania, in parallelo con i nostri allestimenti (da riprendere) l'obice da 75/18 mod.34.

Le artiglierie dovrebbero essere fornite col loro munizionamento (10 unfoc almeno), oppure, per i tipi già regolamentari in Italia, dovrebbero essere forniti adeguati quantitativi di materie prime per allestire noi le munizioni.

## 3) *Artiglierie di Corpo d'Armata e d'Armata*

Conviene chiedere al Reich la cessione di cannoni da 105, cannoni 149, obici da 149 (simili alle batterie già di prevista assegnazione). In tutto con trattori e munizioni (10 unfoc).

Si potrebbero chiedere anche i complessi da 152/37 eventualmente disponibili (ditta *Skoda*) sempre con munizioni.

## 4) *Artiglierie contraerei*

Ogni divisione:	1 batteria da 37 (2 batterie per le divisioni speciali)
Ogni Corpo d'Armata:	1 gruppo su 2 batterie da 37 1 gruppo su 3 batterie da 88 (mobili)
Ogni Armata:	3 gruppi su 3 batterie da 37 4 gruppi su 3 batterie da 88 (mobili)
Allo Stato Maggiore Esercito:	6 gruppi su 3 batterie da 88 (mobili).

Pezzi occorrenti (compreso addestramento e riserva):

da 37 - 1.650

da 88 - 990

I pezzi s'intendono da fornire con trattori e munizioni.

Munizioni (12 unfoc) = 4 milioni di colpi da 37 e 2.400.000 di colpi da 88.

L'88 può essere in tutto o in parte sostituito dal 105.

#### 5) *Pezzi anticarro*

Occorrono 540 pezzi da 47 per dotare ogni divisione di una seconda compagnia anticarro.

Maggiorazione per addestramento e riserva (25%) = 135 pezzi tot. pezzi 675.

Munizioni: 3.000 colpi per pezzo (12 unfoc) per 540 pezzi = 1.620.000 colpi.

#### 6) *Carri armati ed autoblindo*

— Per sostituire con carri M i carri L dei 17 battaglioni di Corpo d'Armata e di divisione in Libia occorrono 731 carri M.

— Per sostituire con carri M i carri L in tre dei quattro battaglioni di ciascun reggimento di divisione corazzata occorrono 387 carri M.

Totale carri M	=	1.118
Riserva di reparto (1/6)	=	187
Riserva generale (1/5)	=	261
Totale	=	1.566 carri M occorrenti

La richiesta può essere ridotta a metà, cioè a 800 carri M.

Inoltre 300 autoblindo.

#### 7) *Quadrupedi*

Il Paese con nuove requisizioni non può dare che una limitata parte dei quadrupedi ancora occorrenti. Limitando la richiesta ai muli da salma per portare al 100% l'artiglieria sommeggiata attualmente esistente e per reintegrare le perdite dell'Albania, sarebbero necessari 9.000 muli da soma pesanti (si aggiunge per notizia che per completare tutto l'Esercito sarebbero necessari 85.000 quadrupedi).

Se la Germania non ha disponibili muli, si potrebbero trarre dalla Francia.

#### 8) *Materiale radio*

Occorrono stazioni di grande e media potenza (circa 300 con scorta parti di ricambio) poichè le scorte attuali sono già quasi tutte impegnate e la produzione è assai lenta. L'organo tecnico potrà indicare i tipi.

#### 9) *Proiettori* - da 150 nel maggior numero possibile.

#### 10) *Materiali di rafforzamento*

Gli invii in corso per l'Albania hanno ridotto a quantità irrisorie le scorte dei magazzini di Armata e dei depositi centrali.

Occorre essenzialmente ferro spinoso (20.000 tonnellate), paletti di ferro (500.000), sacchi a terra (10.000.000).

#### 11) *Materiali vari*

Tende per Comandi - le condizioni ambientali degli scacchieri libico ed albanese hanno assorbito quasi l'intera disponibilità in Italia. La produzione è assai lenta per deficienze di materie prime.

Sarebbero necessarie 500 tende con superficie coperta media di 50 mq. ciascuna.

Forni da campo. Le recenti richieste della Libia e dell'Albania hanno assorbito i 3/4 delle nostre scorte. Occorrono circa cento forni possibilmente autotrainati. Cucine mobili da campo.

#### 12) *Materie prime*

Ne è ben nota la deficienza globale: l'aumento delle disponibilità consentirebbe alle nostre industrie di lavorare in pieno pur senza coprire i fabbisogni di guerra.

La cessione di materie prime da parte del Reich è dunque questione *essenziale*.

Le materie prime occorrenti, ed in particolare le voci maggiormente deficitarie, possono essere precisate dal Fabbriguerra.

Se le richieste contenute nel presente foglio avranno una effettiva realizzazione, potranno essere seguite da altre.

## DOCUMENTO N. 109

## ALLEGATO 694 AL DIARIO STORICO

*Graziani, Governatore della Libia, Comandante Superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Guzzoni, Sottocapo di Stato Maggiore Generale.*

Tg.n.3/R.mo, ore 2,35-4

19 dicembre 1940

Come andrai constatando dalle mie comunicazioni che rappresentano gli avvenimenti genuinamente consequenziali le cose si vanno facendo ogni giorno più gravi. Bardia è oramai isolata da terra e dal mare nonchè bersagliata dal cielo.

Potranno resistere fino al sacrificio totalitario dei difensori ma è destinata a essere sommersa prima o poi. Sarà successivamente la sorte di Tobruch. Il nemico sempre più padrone del mare sul quale scorazza liberamente andrà stringendo la morsa inesorabile contro di essa e l'aggirerà da terra.

Come risulta da rapporto inviato oggi al Duce la piazza non è munita sufficientemente di mezzi da fuoco e di viveri nè mi è concesso di dargliene. Sto infatti raccogliendo tutti i mezzi possibili sulla linea Derna-Berta-El Mechili dove si giocherà l'ultima partita. Ma il nemico ha una carta formidabile nelle mani. Questa consiste nella possibilità di aggirare tutto il Gebel per le strade Mechili-El Abiar e Mechili-Sceleidina che in qualunque stagione sono percorribili dai suoi mezzi corazzati e dalle autoblindate gommate in modo speciale per il deserto. Attraverso dette strade si punta direttamente su Bengasi che non offre condizioni adatte ad una difesa ad oltranza.

Se non si riuscirà dunque ad arrestare il nemico sulla linea Derna-Berta-El Mechili la sorte della Cirenaica sarà segnata. Per la Tripolitania ho confermato ordine che tutte le truppe mobili entrino nel campo trincerato di Tripoli mantenendo in atto solo linea di copertura occidentale. Sto traendo da quelle divisioni le ultime disponibilità di artiglierie.

Occorre perciò che siano reintegrate dalla madre patria. Questa è la situazione vista con la massima freddezza. Ho fatto presente costà le nostre necessità. Stiamo facendo e faremo qui tutto quanto è possibile fare per opporci al nemico che da tutte le notizie che ci pervengono è decisamente orientato a raggiungere l'occupazione della Libia.

In questo momento si impone sempre più avere a disposizione un'aviazione potentissima. Io non drammatizzo ma non mi faccio illusioni dannose. Solo l'invio di potenti mezzi terrestri e aerei preventivo al serrare sotto del nemico può ancora salvare la situazione.

## DOCUMENTO N. 110

## ALLEGATO 734 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando Superiore Forze Armate Albania,  
e, per conoscenza,  
a Stato Maggiore Generale, a Ministero Guerra - Gabinetto.*

Prot. n. 1504

17 dicembre 1940

Oggetto: Affluenze in Albania.

Con riferimento al foglio di codesto Comando n. 2469 del 14 dicembre si stima indispensabile di mettere bene in chiaro la questione trasporti.

I) Codesto Comando — in base a considerazioni che questo Stato Maggiore è il primo a comprendere — richiede il trasporto *rapido* di diverse Grandi Unità, complete di tutti i loro mezzi, in cui siano altresì inserite unità non indivisionate, servizi, completamenti delle unità già sul posto e vasti rifornimenti.

II) La capacità di scarico (teorica) giornaliera dei porti albanesi in fatto di *materiali* (scaricando contemporaneamente cinquanta automezzi e trecento quadripedi e calcolando anche l'avio trasporto) è di 2.800 tonnellate.

I viveri, foraggi, munizioni etc. di consumo medio *giornaliero* delle forze attualmente costì esistenti, corrispondono a 2.000 - 2.200 tonnellate a cui bisogna aggiungere 550 tonnellate per i bisogni della popolazione civile.

III) Bastano queste cifre raffrontate per dimostrare come non sia materialmente possibile realizzare il programma indicato da codesto Comando, molto più se si tiene anche conto del tonnellaggio giornaliero dei materiali al seguito immediato delle truppe man mano affluenti.

Sicchè, continuando così, non solo non si giungerebbe a costituire scorte, ma gli stessi rifornimenti ordinari verrebbero a risultare in deficit.

IV) È per questo che lo Stato Maggiore Esercito ha, sin dall'inizio, insistito per istradare via Jugoslavia il maggior numero possibile di autocarri (sia per affrettarne l'afflusso, sia per aumentare la capacità giornaliera di scarico di materiale nei porti albanesi), e che insiste in continuità affinché si facciano tutte le incette possibili in Jugoslavia, od attraversare la Jugoslavia.

V) Allo stato attuale delle cose, il problema trasporti deve essere affrontato in pieno, senza possibilità di equivoci:

— o si mandano costì, con ritmo celere, ed in continuità, *truppe*, ed allora si sappia bene che si deve rinunciare alla costituzione di scorte, all'afflusso di

materiali accessori (di rafforzamento, di baraccamento, e simili), e che si può correre anche l'alea (stato del mare - offese aereo navali) di trovarsi a corto di rifornimenti *ordinari* di viveri, foraggi e munizioni.

— oppure si desidera di costituire scorte, di ricevere un certo lotto di materiali accessori, e di avere i rifornimenti ordinari assicurati: ed allora si rinunci alla affluenza celere di truppe.

— oppure, terza ed ultima soluzione, si desidera una via di mezzo tra le due precedenti: ed allora si lasci che questo Stato Maggiore (che non si prefigge altro scopo che quello di venire incontro ai desideri di codesto Comando) applichi un programma organico di trasporti (salvo — s'intende — le variazioni urgenti segnalate da codesto Comando).

VI) Venendo ai trasporti di truppe sinora effettuati, non si contesta che alcuni inconvenienti (carichi male ripartiti e simili) siano avvenuti, e possano, malgrado tutto, ripetersi.

È per eliminarli, ossia per poter determinare chi è che non funziona e correggerlo o sostituirlo, che si è già da tempo pregato codesto Comando di segnalare i reparti, o piroscafi, in cui si verificano gli inconvenienti, senza avere, peraltro, avuto sinora segnalazioni in proposito.

Alcuni altri inconvenienti non sono però eliminabili. Per esempio:

— conducenti (grosso) separati dai quadrupedi; (perchè le navi per *uomini* debbono avere materiali di «salvataggio» che non possono essere sistemati sulle navi per *quadrupedi*, e debbono avere una scorta — non militare, ma di salvataggio — sotto forma di motonavi). Queste sono poche e non potrebbero scortare le navi-quadrupedi, anche ammesso e non concesso che vi venissero imbarcati tutti i conducenti.

— battaglioni complementi imperfettamente addestrati; (perchè questo Stato Maggiore ha ricevuto ordine di richiamare solo militari non compresi nei precedenti richiami, e perchè — come noto — i richiami del tempo di pace erano rari e limitati a pochissima gente).

Se codesto Comando ritiene necessario che tutti i battaglioni complementi costì affluenti siano — come per la Divisione «Ferrara» — battaglioni organici, tratti dalle divisioni della Madrepatria, voglia provocarne l'ordine da Stamage, il quale è solo competente a decidere se le Grandi Unità della Madrepatria ipotecate per varie esigenze possano o no venire mutilate di reparti.

I battaglioni organici di imminente invio per la «Parma» sono di nuova costituzione, ma la loro costituzione è laboriosa e nuove unità non possono essere ulteriormente costituite.

VII) Grandi Unità e reparti vari non indivisionati costì esistenti sono disgiunti dai loro quadrupedi, automezzi e servizi, coi gravi inconvenienti che ne derivano.

Questo Stato Maggiore lo sa benissimo. Esso non ha mai progettato un solo

trasporto, in cui non fosse compresa l'affluenza contemporanea o — quanto meno — immediatamente successiva dei quadrupedi, etc..

È in seguito alle indiscutibili esigenze operative, ed alle conseguenti richieste di codesto Comando, che alle partenze dei suddetti completamenti sono state sostituite partenze di altre truppe, esse pure prive dei loro mezzi di trasporto, etc..

E proseguendo in questo sistema siamo arrivati alle conseguenze di avere delle armate «grosso modo» divise in due (uomini in Albania - quadrupedi, auto-mezzi, etc. nelle Puglie).

Situazione che si aggraverà ancora se si continuerà nel sistema attuale: imposto dalla situazione passata, presente ed eventualmente futura prossima, densa di inconvenienti, conosciuta, ed alla quale non si può porre rimedio se non adottando un ritmo regolare e programmatico di trasporti.

*Riassumendo:*

— La capacità di scarico dell'Albania è quella che è (sarà indubbiamente aumentata, ma in un primo tempo non sono prevedibili, anche in questo campo, miracoli).

— Detta capacità non è tale da consentire il contemporaneo *celere* affluire di truppe (con tutti i loro mezzi), di materiali accessori, dei completamenti delle truppe già avviate, di complementi, di scorte e di rifornimenti ordinari.

— Quindi, in un ritmo *rapido* di trasporti, qualcosa sarà ineluttabilmente sempre in sofferenza (o le truppe od i loro mezzi di trasporto od il resto).

— Si tratta di non perdere di vista tale ineluttabilità, e di accettare le conseguenze, esse pure ineluttabili, delle precedenze che si stabiliscono.

— Questo Stato Maggiore conscio delle necessità di codesto Comando, è prontissimo come sempre, a seguire i ritmi di precedenza stabiliti da codesto Comando.

— Indica però gli inconvenienti inerenti all'uno od all'altro sistema di trasporti, affinché non rimangano, o sorgano equivoci in proposito.

## DOCUMENTO N. 111

## ALLEGATO 735 BIS AL DIARIO STORICO

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Mussolini, Capo del Governo, Primo Ministro Segretario di Stato.*

Prot. n. 3 R.P.

17 dicembre 1940

Oggetto: Situazione militare.

I) Dopo nove giorni di offensiva nemica, le operazioni segnano un tempo di arresto, come da mio odierno 01/3460 Op..

Ma la sosta, certo di breve durata, non può che essere il preludio di altre azioni intese ad eliminare le piazzeforti di Bardia e di Tobruch per procedere poi alla conquista integrale della Cirenaica.

II) La nostra situazione generale è la seguente:

a) *Piazza di Bardia*, occupata da forze piuttosto numerose: Divisioni «Mar-marica» (quasi intatta), «23 Marzo» (ridotta di circa 1/4), «28 Ottobre» (poco più della metà), «Cirene» (molto provata e priva di molti mezzi anticarro), «Catanzaro» (in condizioni ancora più precarie) oltre agli elementi della Guardia alla Frontiera.

La cinta fortificata, avente una trentina di chilometri di sviluppo, è poco robusta specie in fatto di ostacoli e di armi anticarro.

Come segnalato con mio odierno 01/3458 Op. la piazza è già bloccata da navi nemiche che martellano continuamente e distruggono le dotazioni esistenti.

Da terra le comunicazioni con Tobruch sono pur esse tagliate, per quanto ancora non definitivamente.

b) *Piazza di Tobruch* - Un quadro della efficienza di essa potete averlo dalla lettera del comandante dell'armata 01/10599 che Vi unisco in copia, unitamente alla risposta da me data (01/3454 Op.).

In sostanza: cinta fortificata poco efficiente, con sviluppo complessivo di oltre 60 chilometri, guarnita assai debolmente (Divisione «Sirte», più elementi Guardia alla Frontiera ed alcuni gruppi di artiglieria).

III) La difficoltà di rifornimento della piazza di Bardia e la possibilità che ha l'avversario di concentrarvi l'offesa dei suoi mezzi terrestri, navali ed aerei, portano a ritenere che, malgrado la decisa volontà di resistere, anche questa piazza, in un tempo più o meno lungo, sia destinata ad essere sopraffatta da un attacco a massa di mezzi corazzati, preparato ed accompagnato da intensa azione aerea e navale.

In questa situazione è da chiedersi se non convenga tentare di raccogliere le truppe di Bardia su Tobruch, in modo da conferire a quest'ultima piazza una maggiore robustezza. Nel caso Voi foste di questo parere, Vi pregherei di darmene subito autorizzazione prima che l'intercettazione delle comunicazioni con Tobruch sia definitiva ed infrangibile.

IV) Con questo, però, non mi illudo di arrestare l'offensiva nemica davanti alla piazza di Tobruch: riusciremo solo a prender tempo, elemento preziosissimo, che potrebbe consentirci di far affluire i mezzi idonei a bloccare ulteriori progressi.

Caduta Bardia è infatti da prevedere che l'avversario, ripetendo lo stesso procedimento — blocco del porto, intercettazioni delle comunicazioni ed attacco combinato da terra, dal mare e dall'aria — possa infrangere qualche tratto della lunga cinta fortificata e penetrare nella piazza.

Nè, allo stato attuale è da prevedere che le nostre sparute forze mobili residue, possano contrastare l'azione nemica in maniera tale da stroncarla.

La dura esperienza di queste giornate amarissime ci porta infatti a concludere che, in questo scacchiere, una divisione corazzata è più potente di un'intera armata.

Di fronte al mezzo corazzato le truppe più salde e agguerrite non reggono: l'armamento anticarro non è sufficiente ad arrestarne l'attacco, specie se preparato dall'azione massacrante del bombardamento aereo.

Nè si può invocare a paragone l'operazione per la presa di Sidi Barrani, perchè essa fu effetto di manovra sul rovescio dello schieramento nemico, che lo obbligò a retrocedere per sottrarsi alla minaccia.

V) Per queste considerazioni, come Vi ho già comunicato, ho predisposto la organizzazione a difesa del ciglione di Derna, sul quale vanno affluendo tutti i mezzi ancora disponibili in Cirenaica, oltre alla Divisione «Sabratha» chiamata da Tripoli e di cui oggi è giunto il primo scaglione.

Questa posizione, fortissima sulla fronte per la presenza di un fosso anticarro naturale, potrebbe essere aggirata per la fascia di terreno facile, percorsa da una buona pista, che da Martuba adduce a Berta. Perciò a sud di quest'ultima località si dislocano forze importanti e per questo la brigata corazzata (che in realtà si riduce a due compagnie carri M 13, a due battaglioni di carri leggeri e due gruppi d'artiglieria) si è schierata a sud di Derna.

VI) È però tutt'altro da escludere che l'avversario, invece di affrontare un osso così duro, decida di trascurare il ridotto Derna - Berta e punti decisamente su Bengasi - Soluch - Agedabia per le buone piste che vi adducono da Tmimi per Mechili (carta allegata).

Oggi quest'operazione potrebbe sembrare ancora assai lontana o poco probabile. Ma quando l'avversario avesse occupato Bardia e Tobruch, facendone

basi per la sua avanzata su Bengasi avvalendosi largamente del mare, le difficoltà dell'operazione diminuirebbero considerevolmente.

Per prevenire eventualità del genere ho appunto rinforzato il settore Agedabia - Gialo - Augila fin da quando si verificò l'incursione su Augila, ed ora ho anche occupato in forze i bivi per Marada, sulla litoranea.

Inoltre, ho fatto mettere qualche arma anticarro a Mechili — dove esiste una vecchia ridotta — ed ho disposto che le unità affluenti da Tripoli — ad eccezione della «Sabrata» — si raccolgano intanto a Bengasi.

Si tratta, però, di forze esigue e tutte, tranne il nuovo battaglione carri M 13, non adatte a sostenere il combattimento contro mezzi meccanizzati. Infatti, quasi tutti i mezzi anticarro di cui disponeva la 5<sup>a</sup> Armata furono passati alla 10<sup>a</sup> compresi quelli della «Sabratha».

VII) Stando così le cose mi sembra perfettamente inutile far venire altri uomini dalla Tripolitania.

S'impone, invece, l'invio di mezzi idonei a sostenere il confronto con quelli inglesi e cioè:

- 1) autoblindo e carri medi in misura adeguata alla bisogna;
- 2) mezzi di fuoco anticarro numerosissimi.

So bene che degli uni e degli altri abbiamo poca disponibilità in Patria. Mi si dice però che presso la casa costruttrice vi sia un notevole quantitativo di carri M 13 non riuniti in reparti organici per deficienza di personale addestrato. Sarebbe assai opportuno che tale materiale venisse qui avviato per poterlo distribuire fra i battaglioni carri leggeri, trasformandone se possibile qualcuno, o parte di essi, con carri medi.

Comunque, la posta in gioco — la salvezza della Libia — è tale da imporci ogni sforzo per qui concentrare quello che occorre.

Il momento è grave e, per quanto possa riuscirci amaro, penso che si debba passare sopra a giuste fierezze di altri momenti, ricorrendo all'aiuto della Germania.

Se noi potessimo avere una o due divisioni corazzate, faremmo sicuramente ripassare al nemico il ciglione di Sollum.

Ove, però, si entrasse in quest'ordine di idee una cosa soprattutto è necessaria: la tempestività.

Nel progetto di invio della brigata corazzata, auspice il von Thoma, era previsto per l'afflusso un tempo inverosimile. Bisognerebbe che ci si mettesse su una strada diversa, anche spezzando il tradizionale rispetto dell'organica.

A me, quaggiù occorrono, autoblindo, carri armati, armi anticarro ed automezzi. Se possono affluire raggruppati organicamente in divisioni corazzate tanto meglio, purchè giungano in tempo. Altrimenti vengano pure a blocchi e si costituiscano dopo le divisioni, quaggiù, se ne avremo tempo.

VIII) All'ultimo momento il Servizio Informazioni Militari mi informa che sarebbe imminente l'estendersi della offensiva alla zona di Siwa: unico obiettivo di

essa non può essere che di tagliare alla base il bastione cirenaico, isolandolo dalla Tripolitania.

Come vedete, le mie previsioni sono aderenti alla realtà, per quanto fantastiche possano apparire.

Duce, mandateci presto i mezzi corazzati ed i soldati d'Italia salveranno la Libia.

*Allegato al foglio prot.n. 3 R.P. del 17 dicembre 1940.*

*Berti, comandante 10<sup>a</sup> Armata, a Comando Superiore Forze Armate Africa Settentrionale.*

*Prot. n. 01/10599*

*16 dicembre 1940*

Oggetto: Necessità inerenti alla nuova situazione.

Orientatomi sull'attuale situazione e in conseguenza del telegramma di codesto comando n.01/3420 Op. di oggi, credo opportuno fare il punto circa la consistenza della difesa della Piazza di Tobruch, dopo aver sentito il comandante della piazza stessa.

Faccio estrazione dalla piazzaforte di Bardia che ormai, rafforzata dalle truppe mehili del generale Bergonzoli, è nelle migliori condizioni possibili per resistere.

La situazione della piazza di Tobruch dal lato fortificatorio è nota.

Essenzialmente:

— manca per larghi tratti il fosso anticarro, i cui lavori furono sospesi per ordine superiore. Esso viene ora sostituito da campi di mine;

— manca qualsiasi profondità nell'organizzazione difensiva essendo, come è noto, all'inizio delle ostilità ancora in progetto la costituzione dei grossi centri sia avanzati che arretrati.

— Dal lato presidio, mentre è possibile con la Guardia alla Frontiera, con le truppe della Divisione «Sirte» e battaglioni camicie nere della Libia guarnire le opere e appena possibile costituire con le forze disponibili i presidi di settore (due di un battaglione ciascuno) i quali però sono privi di artiglieria e di armi anticarro, che sono state necessariamente destinate al rinforzo delle opere data la scarsità complessiva di tali armi.

Quale riserva a disposizione del comandante della piazza esiste un solo battaglione di fanteria rinforzato da una batteria da 20. Data l'ampiezza del perimetro della piazza, le possibilità di intervento e l'efficacia di questa riserva sono del tutto aleatorie.

Nel complesso si hanno, per un perimetro da difendere di 54 chilometri, 22.000 uomini, pari a circa un uomo per due metri e mezzo lineari, e 198 pezzi (esclusi 149 e 120 e comprese le mitragliere da 20), pari a circa 3 pezzi a chilometro.

Ed è nel campo delle artiglierie, soprattutto, dove è sentita la deficienza perchè, trattandosi di arrestare l'attacco dei pezzi corazzati impiegati a massa, è con le armi anticarro e coi cannoni da p.c. che ci si può opporre all'irruenza del nemico. Nella piazza di Tobruch, sia per la particolarità del terreno sia per le ampie lacune esistenti nel fosso anticarro, è necessario avere una densità quasi uniforme lungo tutto il fronte.

Inoltre, data la mancanza di un ridotto centrale, l'ampiezza della piazza, la rapidità con cui la battaglia meccanizzata si risolve, è necessario che i due comandi di settore e quello della piazza abbiano una forte riserva autoportata.

In questa situazione sarebbe quindi necessario che venissero assegnate alla piazza:

- n. 100 pezzi anticarro da 47/32 o da 20, sia per completare l'armamento della cinta fortificata, sia per abbozzare l'organizzazione di un sistema difensivo arretrato;

- n. 4 gruppi da 73/27 e 2 gruppi da 105/28, necessari a completare lo schieramento nei tratti di fronte più deficitari (ad esempio sul fronte dell'Uadi Shael non ci sono artiglierie);

- un reparto meccanizzato della forza di un reggimento di fanteria ed adeguata aliquota di artiglieria anticarro di p.c. e contraerei;

- 2 compagnie da 47/32 e due batterie da 20 mm autotrasportate, a disposizione dei comandi di settore.

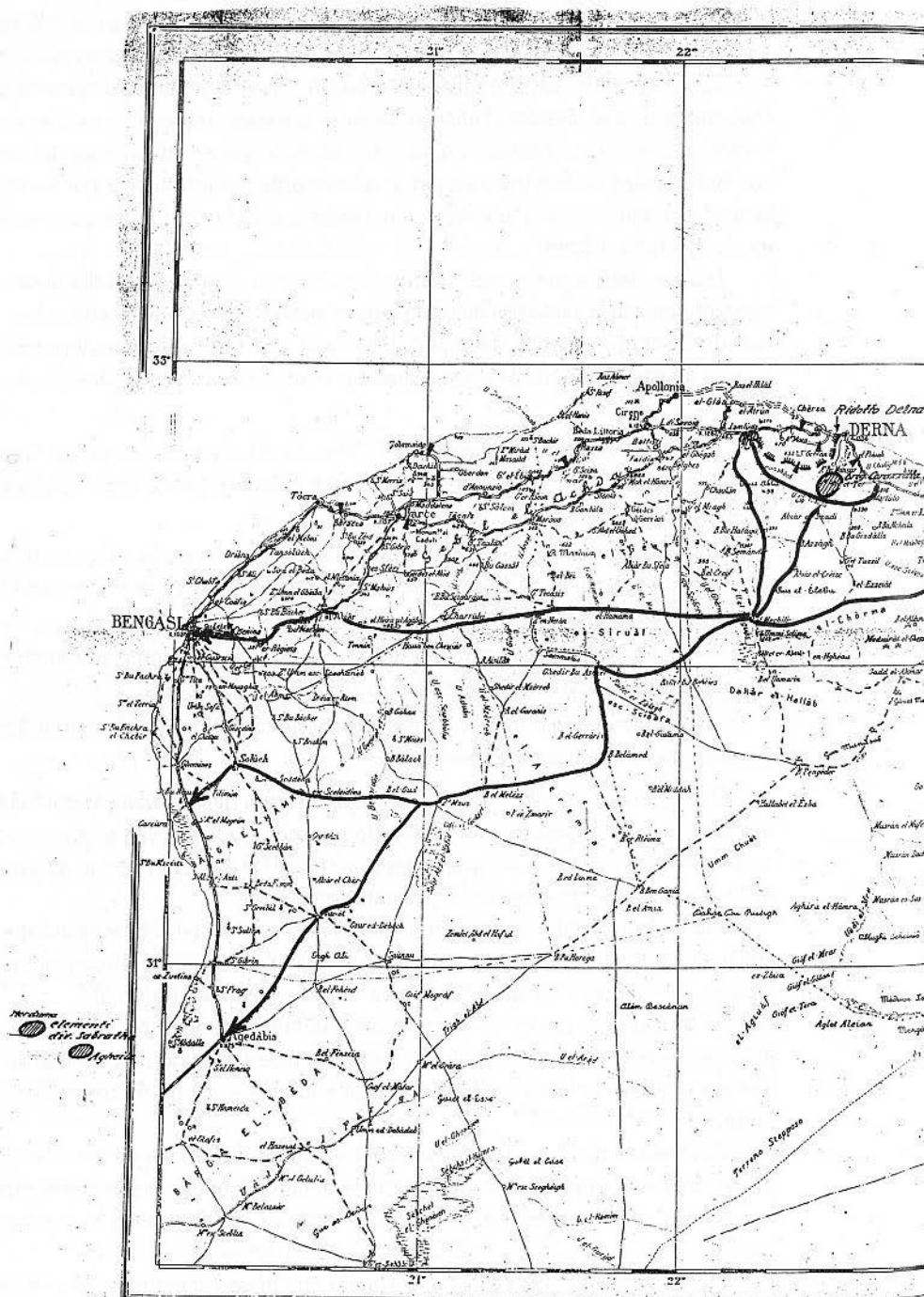
Per quanto si riferisce agli automezzi per i servizi della piazza e per il funzionamento della delegazione Intendenza, la situazione odierna venne già comunicata stamane a codesto Comando superiore (dei 150 autocarri lasciati dal colonnello Nicolardi ve ne sono circa 50 inefficienti).

Per assicurare tale funzionamento sono necessari almeno ottanta automezzi efficienti, a parte naturalmente quelli da assegnare in proprio al reggimento di fanteria motorizzato, ed alle compagnie da 47 e alle batterie da 20.

In conclusione credo che se si vuole che la piazza adempia alla consegna del Duce, occorre concentrare tutti i mezzi necessari, altrimenti la resistenza — a malgrado della volontà e del valore degli uomini — non potrà essere di lunga durata.

Evidentemente l'azione terrestre sarà integrata dall'azione aerea, e quanto possa fare l'aviazione lo dimostrano i combattimenti di questi giorni. Però, quanto maggiore sarà il numero degli aerei che l'autorità centrale potrà mettere a disposizione, tanto maggiore sarà la probabilità di resistenza.

Infine, qualora si intendesse di costituire una massa di manovra per operare all'infuori della piazza, ritengo che occorrerebbe potere disporre di almeno due



# BENGASI

Carta allegata al foglio n. 3 R.P. del 17-IV-1940-XIX



divisioni completamente autoportate e ricche di armi anticarro e cioè possibilmente costituite con le formazioni prima accennate, ossia:

- per ciascun battaglione di fanteria una compagnia da 47 su otto pezzi,
- per ciascun reggimento di fanteria due batterie da 20 su otto pezzi.

Quanto sopra rappresento a codesto Comando superiore per quanto riterrà possibile di fare per venire incontro alla situazione, pur compenetrandomi, naturalmente, delle difficoltà che si oppongono alla realizzazione integrale delle necessità suesposte.

*Graziani, governatore generale della Libia, comandante superiore Forze Armate Africa Settentrionale, a Berti, comandante 10<sup>a</sup> Armata.*

*Tg.n. 01/3454 Op.*

*17 dicembre 1940*

Quanto Voi, Eccellenza, mettete così bene in evidenza nel Vostro 01/10599 del 16 corrente nei riguardi delle necessità per la difesa della Piazza di Tobruch è quanto esattamente a mò di esempio poteva essere già calcolato dal giorno in cui detta Piazza fu costituita e cioè, credo quattro o cinque anni fa. Ma nello attuale momento il recriminare per le deficienze è questione che può solo servire a mettere a posto le Vostre personali responsabilità del momento. Ora che questo lo avete fatto non Vi rimane che tener presente queste conclusioni.

- 1) la piazza di Tobruch deve essere mantenuta ad oltranza;
- 2) non avete perciò che da adoperarvi per lo sfruttamento migliore delle disponibilità attuali e far lavorare tutti per migliorare la sistemazione difensiva;
- 3) tener presente che questo Comando superiore farà quanto possibile per sussidiarvi in base alle disponibilità e alla necessità che gli incombe di provvedere alla tutela di tutta la Libia;
- 4) tener ancora presente che dalla Madrepatria si è chiesto e viene inviato tutto ciò che è possibile per l'insieme delle difficoltà che a Voi certamente non sono ignote.

Prego ricevuta.

## DOCUMENTO N. 112

## ALLEGATO 824 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale,  
e, per conoscenza  
a Ministero della Guerra - Gabinetto, all'Ufficio di Stato Maggiore della Marina,  
a Comando Superiore Forze Armate Albania.*

*Prot. n. 014530/432*

*Posta militare 9, 21 dicembre 1940*

Oggetto: Invio reparti in Albania.

I) In relazione agli ordini verbali impartiti il 19 corrente dal capo di Stato Maggiore Generale, *il programma relativo alle affluenze in Albania, da attuare con precedenza nell'attuale situazione, è il seguente:*

1) completamento Divisioni «Cuneense» e «Acqui», prevedibilmente entro il 23 corrente;

2) avviamento Divisioni fanteria «Brennero» (a Durazzo) e «Cuneo» (a Valona), inizio imbarco il 22 corrente; entro il mese il movimento si presume ultimato;

3) avviamento Il gruppo alpini «Valle» (a Durazzo), inizio (a mezzo aerei) oggi 21 corrente; gruppo artiglieria per mare. Entro il mese il movimento potrà considerarsi ultimato;

4) rifornimento, contemporaneo, di viveri (compresi foraggi), munizioni e carburanti, nel massimo quantitativo possibile;

5) inserimento nei trasporti dianzi accennati, *e per quanto possibile*, di:

- 4 btg. mitraglieri (2 a Valona e 2 a Tirana)
- 2 btg. CC.NN. (a Valona)
- complementi già predisposti.

II) Le Grandi Unità ed i minori reparti vengono per il momento avviate in Albania in formazione ridotta: i completamenti seguiranno non appena possibile.

Saranno, precisamente, avviati in secondo tempo:

- i reparti o sezioni salmerie (reggimentali e divisionali);
- gli ospedali da campo, ad eccezione di due per divisione, che saranno inviati con le unità stesse;
- le unità del genio, ad eccezione di quelle collegamenti, che saranno anch'esse subito avviate.

I reparti vengono inviati col 70% circa di quadrupedi ed autocarri: non si prevede possibile, a breve scadenza, inviare il 30% mancante, non ritenendo questo Stato Maggiore opportuno di attingere ad altre divisioni, dato che, secondo recenti ordini, tutte sono ormai impegnate per qualche esigenza.

Si aggiunge che la predetta percentuale dovrà esser per gli autocarri abbassata al 50% per le unità che saranno d'ora in avanti approntate per l'Albania.

La «Cuneense» e la «Acqui» peraltro vengono inviate quasi al completo.

III) Portato a termine il programma di cui al comma I (con le limitazioni di cui al comma II) potrebbe iniziarsi fra il 6 e l'8 gennaio prossimo venturo il trasferimento in Albania delle Divisioni di fanteria «Lupi» e «Legnano», anche per queste con le accennate limitazioni.

Al riguardo occorrerà conoscere:

- porti di sbarco, per ciascuna divisione;
- se gli elementi di secondo tempo (vedi comma II) delle unità di cui al comma I debbano o meno precedere il trasferimento delle Divisioni «Lupi» e «Legnano». Nel caso debbano precedere, la data di inizio del movimento per le due divisioni dovrebbe essere adeguatamente ritardata.

Questo Stato Maggiore ritiene peraltro che ormai sia giunto il momento, prima di iniziare il trasferimento della «Lupi» e della «Legnano», di far luogo ad una sosta nei movimenti di unità e di reparti, per intensificare i rifornimenti indispensabili e procedere, in parallelo, almeno al completamento di qualche unità più importante e già in posto ed inviare quadrupedi per sopperire alle perdite.

IV) Quanto precede presuppone peraltro, in via assoluta, che:

- da parte degli enti in Albania siano accelerate al massimo le operazioni di sbarco e di scarico, e, conseguentemente, vengano restituiti con tutta urgenza i piroscafi in arrivo, per il loro immediato reimpiego (su tale reimpiego è basato il piano delle affluenze);
- circostanze di forza maggiore non abbiano ad interrompere il traffico (stato del mare, offese nemiche, possibilità da parte della Regia Marina di fornire le scorte).

## DOCUMENTO N. 113

## ALLEGATO 825 AL DIARIO STORICO

*Roatta, sottocapo di Stato Maggiore dell'Esercito, a Comando XI Corpo d'Armata, e, per notizia, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale, a Ministero Guerra - Gabinetto, a Comandi d'Armata in Italia, a Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, agli uffici dello Stato Maggiore, al Servizio Informazioni Militari.*

Prot. n. 32820

Posta Militare 9, 22 dicembre 1940

Oggetto: Efficienza delle unità della Sicilia.

A conferma delle direttive verbali date al capo di Stato Maggiore, colonnello Properzj e tenuto conto del gettito degli ultimi richiami, questo Stato Maggiore dispone:

a) *Personale di fanteria:*

— Portare a venti — complessivamente — i battaglioni T.M. e completare il ringiovanimento dei noti tre battaglioni;

— costituire i quattro battaglioni di complementi per l'Albania ed Africa Settentrionale di cui alle circolari di questo Stato Maggiore nn. 32150 e 32180 in data 17 corrente mese.

*Per tutti:* organici completi al 100%, tenendo conto che nei battaglioni T.M. dovranno essere inclusi i militari di classi anziane che chiedano di rimanere alle armi o che, se già congedati, desiderino ritornarvi.

— Portare ad almeno il 75% le unità di fanteria divisionale e di corpo d'armata.

In caso di necessità questo Stato Maggiore darà tempestivamente ordine di richiamare dal congedo il personale istruito occorrente per raggiungere il 100% degli organici di guerra, traendolo dagli elementi testé collocati in congedo, a partire dalla classe più giovane.

b) *Artiglieria divisionale:*

— Portare al 100% i reggimenti, ivi compresi i reparti M. e V. di gruppo;

— Costituire la batteria di complementi di cui alla circolare di questo Stato Maggiore n. 32150 in data 17 corrente mese;

— Tenere a disposizione di questo Stato Maggiore i 1.500 uomini esuberanti, con relativa e proporzionata aliquota di sottufficiali e graduati di truppa.

c) *Artiglieria di Corpo d'armata e di Armata:*

— Portare al 100% — compresi i reparti M. e V. — il reggimento artiglieria di Corpo d'armata;

— Non ricostituire per ora i tre gruppi da 149/35 di artiglieria d'armata e tenere nel complesso a disposizione di questo Stato Maggiore i 500 uomini dell'artiglieria di Corpo d'Armata esuberanti con relative aliquote di sottufficiali e graduati.

d) *Ufficiali:*

Codesto Comando è autorizzato a richiamare dal congedo gli ufficiali necessari per l'inquadramento di tutte le unità sopra indicate, dando assoluta precedenza ai più giovani ed a coloro che non abbiano prestato servizio per richiamo nel corrente anno 1940.

Resta inteso che anche per i battaglioni T.M. dovranno essere richiamati ufficiali delle classi per unità di prima linea.

e) La sistemazione di cui sopra dovrà essere raggiunta entro il corrente mese.

Assicurare.

## DOCUMENTO N. 114

## ALLEGATO 841 AL DIARIO STORICO

*Amè, capo del Servizio Informazioni Militari, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale.*

*22 dicembre 1940*

Oggetto: Germania, situazione interna (fonte fiduciaria occasionale).

La vita economica sarebbe in Germania molto difficile ed il razionamento non suscettibile di ulteriori riduzioni.

La popolazione, anche quella iscritta nei ranghi del Partito, nutre in maggioranza convinzioni prettamente contrarie al nazionalsocialismo.

Si fa addebito ai dirigenti di accumulare ricchezze nel mentre affermano di voler combattere i plutocrati inglesi ed ebrei. Il movimento anticattolico si accentua sempre più; i cattolici temono che il comunismo possa un giorno prendere il sopravvento. La classe operaia, sempre più esigente, desta serie preoccupazioni nei dirigenti e questi, per tenerla tranquilla, si vedono costretti in ogni modo a favorire i lavoratori a danno dei datori di lavoro; di qui vivo malcontento nella classe media che ritiene di dover sopportare essa sola, i maggiori oneri del momento. I soldati che prestano servizio all'interno lamentano che il vitto è insufficiente e mal confezionato; quelli ricoverati negli ospedali rilevano il cattivo trattamento loro riservato da medici e infermieri.

La popolazione considera l'Italia con simpatia, ma teme che essa si lasci trascinare da Hitler in avventure troppo pericolose.

In proposito si osserva che:

— È noto che il razionamento attuale dei viveri è difficilmente suscettibile di ulteriori riduzioni: le impressioni sfavorevoli dell'informatore sono però in parte dovute alla stagionale deficienza di verdure, frutta ed uova che in Germania è gravemente sentita.

— È risaputo che numerose critiche vengono fatte, in Germania, al nazismo, anche da parte di molti che, per convenienza, si sono iscritti al Partito; ma tali critiche non sono suscettibili di compromettere in nessun modo la solidità del fronte interno. Sarebbe più esatto parlare invece di una generale disillusione per il prolungarsi della guerra,...(\*)  
per l'autunno scorso e di qualche...(\*)  
disagi di un altro inverno di guerra.

---

(\*) Una parte di questa riga e delle successive indicate con i puntini risultano bruciate.

— Le traversie attraversate dalla Chiesa cattolica...  
destano effettivamente seri malumori in Baviera...  
in Austria.

— Le osservazioni relative alle relazioni tra lavoratori e datori di lavoro trovano una spiegazione nelle riforme sociali in favore delle classi operaie che il nazismo ha intensificato da qualche tempo e che vengono manifestamente ostentate anche per considerazioni di propaganda interna.

Sintomi di debolezza nei confronti degli operai sono però stati rilevati a Vienna ove manifestazioni contrarie al Partito ed anzi nettamente filobolsceviche sono state niente o blandamente represses.

— Notizie di lamentele di soldati circa l'insufficienza e la cattiva confezione del rancio sono già pervenute da diverse fonti; sono provocate dal fatto che il gusto del soldato non si abitua facilmente ai numerosi surrogati introdotti nel vitto e, soprattutto, dal ricordo che i reduci dal fronte (che sono quelli che più si lamentano) serbano delle più facili condizioni di vita loro offerte nei Paesi occupati.

— È invece da accogliere con molta diffidenza la notizia che il trattamento ospedaliero sia cattivo.

— È vero che la popolazione tedesca considera gli italiani con simpatia, ma è anche vero che, in generale, non mostra di comprendere e di apprezzare al suo giusto valore il contributo italiano alla guerra né ripone molta fiducia nelle nostre capacità.

*Da rilevare*, infine, e questo spiega molte cose, che l'informatore ha tratto le sue osservazioni stando a contatto con le popolazioni cattoliche della Germania meridionale e dell'Austria, ove meno sentite sono le ideologie naziste e germaniche e più sentite, pertanto, le privazioni conseguenti allo stato di guerra.

## DOCUMENTO N. 115

## ALLEGATO 1031 AL DIARIO STORICO

*Guzzoni, sottocapo di Stato Maggiore Generale, a Cavallero, capo di Stato Maggiore Generale,  
e, per conoscenza  
a Superesercito, a Supermarina, a Superaereo.*

*Prot. n. 5003 Op.*

*27 dicembre 1940*

Oggetto: Azione aereo-navale nel basso Mediterraneo.

Faccio seguito alle comunicazioni che Supermarina vi ha fatto direttamente pervenire.

1) Le possibilità della Regia Marina in relazione alla attuale situazione sono state personalmente esaminate dal Duce il quale ho stabilito il seguente ordine di precedenza, per quanto riguarda gli obiettivi che alla Regia Marina debbono essere assegnati:

- a) Adriatico (operazioni in Albania)
- b) Canale di Sicilia (apprestamenti in Tripolitania)
- c) Cirenaica
- d) Egeo

2) La Regia Marina, oltre alle disposizioni dirette prese per l'apprestamento dell'isola di Saseno, e già comunicate, sta disponendo le seguenti misure indirette intese a incrementare la difesa del Canale di Otranto, e cioè:

a) aumento in Adriatico dello schieramento dei sommergibili (saranno portati a cinque di cui tre con compito di vigilanza e servizio idrofonico, e due con compito prettamente offensivo);

- b) aumento delle siluranti per contrastare le azioni notturne nemiche;
- c) dislocazione di incrociatori a Brindisi, pronti a muovere nel tempo minimo dell'accensione, oppure impiegati in crociere;
- d) posa di nuovi sbarramenti di torpedini;
- e) intensificazione della ricognizione aerea.

3) La Regia Aeronautica per suo conto:

— intensificherà la ricognizione anche notturna facendo uso di razzi illuminanti;

— dislocherà un gruppo di picchiatelli a Devoli, e due sezioni di tre a cinque aereo-siluranti a Grottaglie nel più breve tempo possibile.

4) Il più stretto collegamento e l'intima collaborazione fra Marina e Aeronautica assicureranno la migliore riuscita della nostra azione intesa ad ostacolare quella della flotta nemica nel basso Adriatico.

## DOCUMENTO N. 116

## ALLEGATO 1039 AL DIARIO STORICO

*Amè, capo del servizio Informazioni Militari, a Comando Supremo - Stato Maggiore Generale.*

*27 dicembre 1940*

Oggetto: Germania, preparativi tedeschi per un colpo di mano su Gibilterra.

A seguito di quanto già segnalato nei riguardi dell'intenzione che la Germania nutrive di effettuare un colpo di mano su Gibilterra si riepilogano le informazioni pervenute in argomento da fonti varie attendibili.

— L'operazione — oltre che ad eliminare la base inglese di Gibilterra — mirava anche a far volgere decisamente verso l'Asse la politica ancora troppo incerta del Portogallo occupandolo eventualmente, per impedire reazioni inglesi.

— Al progetto iniziale di affidare l'attacco di Gibilterra esclusivamente a reparti aerotrasportati e paracadutisti sarebbe poi stato sostituito un nuovo progetto in base al quale la rocca avrebbe dovuto essere attaccata contemporaneamente anche da terra.

— Per conseguenza — mentre in Germania alcuni reparti specializzati (fra cui il battaglione pionieri che il 10 maggio effettuò il colpo di mano sul forte di Eben Emael) si stavano intensamente addestrando in un campo di esercitazione dove sono riprodotte le principali organizzazioni difensive della piazzaforte di Gibilterra — il giorno 7 corrente entravano in Spagna sedici generali tedeschi in borghese, i quali si dirigevano ad Algesiras per studiarvi il terreno in relazione all'impiego delle divisioni che avrebbero dovuto agire da terra. Ufficialmente si erano denominati «Commissione commerciale per l'acquisto di olio e grano».

— Il capo del servizio informazioni tedesco, ammiraglio Canaris, dopo aver riunito in Bordeaux, il 6 corrente, i dipendenti ufficiali del servizio per metterli al corrente della attuale situazione europea e delle questioni spagnole, proseguiva per Madrid e successivamente per l'Andalusia ove si incontrava con i generali predetti, visitando le zone di Malaga, Gibilterra e Cadice. Il giorno 15 rientrava a Madrid, mentre i generali rimanevano in porto.

— Ingenti forze tedesche — fra cui unità corazzate — venivano intanto concentrate alla frontiera spagnola.

— I 178 militari tedeschi destinati — come già segnalato — ad organizzare la «quinta colonna» nell'interno della Spagna, si troverebbero tuttora a Biarritz. In Spagna sarebbe già stata in atto una organizzazione per il rifornimento del car-

burante alle autocolonne tedesche che dovevano attraversare il territorio spagnolo dirette a Gibilterra o al Portogallo.

— L'occupazione o il forzato intervento della Spagna in guerra — che sembravano decisi per la metà di dicembre corrente — avrebbero subito un primo rinvio alla fine di gennaio prossimo in seguito alla necessità di una più completa preparazione da parte tedesca e ad alcune difficoltà prospettate da Serrano Suñer. Successivamente il generale Franco avrebbe addirittura tentato di svincolarsi dagli impegni assunti col Führer e di procrastinare di oltre quattro mesi l'entrata in guerra della Spagna. Il Führer avrebbe allora inviato a Madrid l'ammiraglio Canaris col preciso incarico di indurre il generale Franco ad adattarsi al volere tedesco; le trattative Franco - Canaris si sono effettivamente svolte verso la metà del corrente mese e sono fallite, avendo la Spagna riaffermata l'intenzione di mantenere la sua posizione di non belligeranza.

Per conseguenza l'operazione su Gibilterra può considerarsi attualmente rimandata a epoca non precisata.

Non è però da escludersi che la Germania — sfruttando il dissidio anglo-spagnolo sulla questione di Tangeri — continui a svolgere attiva politica per indurre la Spagna ad assumere una atteggiamento decisamente favorevole all'attuazione dei piani tedeschi.

**DOCUMENTO N. 117****ALLEGATO 1043 AL DIARIO STORICO**

**SINTESI DELLA RIUNIONE TENUTA IL 27 DICEMBRE 1940 AL  
MINISTERO DELLA GUERRA, NELL'UFFICIO DELL'ECCELLENZA IL  
SOTTOSEGRETARIO DI STATO PER LA GUERRA, DALLE ORE 8,45  
ALLE ORE 9,25**

*Presenti:* Guzzoni, Riccardi, Pricolo, Roatta, Armellini, Piacentini, Pederzani.

**ARGOMENTI TRATTATI**

Eccellenza Riccardi — Riferisce in merito al presunto affondamento di un sottomarino avversario. Informa che il sommergibile ed il primo piroscavo con i rifornimenti per l'Egeo sono giunti. Ciò è stato possibile per le favorevoli condizioni di luna, di tempo e, soprattutto, per l'audacia del comandante del piroscavo, capitano Giacobbe. Ve ne sono altri due, ma dopo di questi sarà difficile farne partire altri. Considerato però che, secondo quanto prevedibile, si potrà avere il primo piroscavo di ritorno entro breve tempo, si spera di fargli fare un secondo viaggio: ciò però dovrebbe avvenire entro un massimo di quattro-cinque giorni.

Eccellenza Roatta — Assicura che farà preparare il materiale per poter inviare al più presto il carico. Informa l'Eccellenza Guzzoni che per gli ufficiali di Stato Maggiore chiesti dalla Eccellenza Bastico ha chiesto per uno, appartenente alla 9<sup>a</sup> Armata, il nulla osta del Comando interessato. Per il secondo, non potendo provvedere, ha consigliato il richiamo di un ufficiale in rotazione.

*Durante la riunione il Duce chiama al telefono l'Eccellenza Pricolo. La conversazione verte sulle azioni dell'aviazione da compiersi in Albania.*

Eccellenza Guzzoni — Riferisce che Eccellenza Cavallero, in merito all'arretramento verso Berat, informa che non si tratta di questione preoccupante perché ha dietro alle truppe impegnate due battaglioni alpini. In sostanza Eccellenza Cavallero considera l'avvenimento come appartenente alle inevitabili oscillazioni della posizione di resistenza. Fa rilevare che lo spazio che divide la linea da Berat va sempre più diminuendo: attualmente sono venti chilometri.

*Telefona Eccellenza Cavallero a Eccellenza Roatta. La conversazione verte sulle partenze delle salmerie e delle artiglierie della Divisione «Brennero» e sull'afflusso dei complementi per il 5<sup>o</sup> reggimento alpini.*

Eccellenza Guzzoni — Riferendosi alle direttive date dal Duce all'Eccellenza Riccardi prega quest'ultimo di esporle.

Eccellenza Riccardi — Informa di avere messo al corrente il Duce sulla situazione numerica e qualitativa nostra e sulle eventualità, data la situazione di dover rinunciare a svolgere attività in taluni scacchieri. Il Duce, sulla base della situazione prospettata dall'Eccellenza Riccardi, ha disposto che, con i mezzi disponibili e in ordine di importanza, si provveda ai seguenti scacchieri:

1) Adriatico: deve essere considerato il più importante sia per considerazioni di indole materiale sia per considerazioni di indole morale.

2) Canale di Sicilia

3) Cirenaica

4) Egeo

In relazione a tale graduazione di importanza Eccellenza Riccardi ha disposto che due dei tre sommergibili della Cirenaica affluiscano nell'Adriatico. Con tale provvedimento dispone ora in Adriatico di cinque sommergibili:

— tre hanno compito di servizio idrofonico,

— due hanno compiti prettamente offensivi.

Fa osservare che i sommergibili che effettuano il servizio idrofonico esplicano azione offensiva. La loro azione in ogni caso è vera e propria azione di guerra perché avvisano e rendono possibile oltre che il movimento, e quindi la manovra, dei sommergibili con compiti offensivi, l'accelerare dell'aviazione e delle navi da guerra (quest'ultimo in particolari condizioni).

Viene sottolineato, per quanto si riferisce allo sfruttamento dello avviso, che, dato il tempo che impiegano le navi, esso deve essere fatto in modo preminente dall'aviazione.

Riferisce infine sulla conversazione telefonica e telegrafica dell'Eccellenza Cavallero con le Eccellenze Pricolo e Riccardi in merito alla difesa di Saseno. Al riguardo è in corso di compilazione un promemoria per l'Eccellenza Guzzoni nel quale si considera, oltre che la difesa di Saseno, il modo di incrementare la difesa del Canale di Otranto con sommergibili e torpediniere, collocamento di torpedini nella zona di Saseno, intensificazione azione aerea, impiego di aero-siluranti.

Eccellenza Pricolo — Fa presente, per gli aero-siluranti, che ritiene conveniente non addivenire a spostamenti dell'attuale dislocazione perché, fra pochi giorni, ne avrà a disposizione altri cinque che ha destinato a Grottaglie. Lo spostamento desiderato richiederebbe maggior tempo di quello necessario per avere i nuovi.

Viene sottoposta anche la questione del tempo occorso perché Aviazione e Marina fossero al corrente dell'azione navale esplicata dagli inglesi contro Valona.

Eccellenza Guzzoni — Sottolinea la necessità che si tenda, piuttosto che all'avviso, al preavviso.

## COLLEGAMENTI A FILO CON ALBANIA

Eccellenza Roatta — Fa rilevare che le comunicazioni telefoniche con l'Albania non sono sicure ed informa che disporrà per la sistemazione di 10 apparecchi di telefonia segreta.

Eccellenza Guzzoni — Torna sull'argomento dell'avviso. Concorda sulla convenienza che le comunicazioni all'Eccellenza Cavallero in merito alle disposizioni prese da Marina ed Aeronautica, siano fatte da lui. Rammenta la necessità di dotare gli apparecchi da ricognizione di razzi illuminanti.

*In relazione alle disposizioni del Duce circa la graduazione di importanza dei vari scacchieri* fa osservare che la diminuzione di offese marittime (ritiro di due sottomarini) nel mare Cirenaico rende necessario un aumento dell'attività dell'aviazione. Fa rilevare, sempre in relazione alle suddette disposizioni, la necessità di intensificare l'azione in Grecia per avere la sensazione — che ora non ha — circa l'entità delle presunte affluenze di forze inglesi a Prevesa.

Eccellenza Pricolo — Prevede di esplicitare azione di bombardamento con quaranta apparecchi su Prevesa e con quaranta apparecchi sull'inizio delle comunicazioni Prevesa-Gianina.

Eccellenza Guzzoni — Raccomanda di stabilire la successione dell'aviazione sugli obiettivi, la ripartizione dei compiti e, per quanto riguarda la Marina, oltre che lo sbarramento del Canale di Otranto, la scorta ai trasporti.

## RIFORMIMENTI ALBANIA

Si riassume la questione. Eccellenza Cavallero aveva disposto perché dopo la Divisione «Cuneo» e la Divisione «Brennero» fossero impiegati i trasporti per l'invio delle Divisioni «Legnano» e «Lupi». Aveva inoltre disposto che fosse preparato un programma per far seguire, a tali trasporti, quelli dei vari elementi di complemento. Il giorno successivo però l'intendente, generale Scuero, considerata la necessità dei rifornimenti, aveva chiesto di sospendere, non appena affluite le Divisioni «Cuneo» e «Brennero», i trasporti di truppe ed effettuare, nei cinque-sei giorni successivi, i rifornimenti di viveri, munizioni etc..

Si è fatto presente che i cinque-sei giorni stabiliti per tale lavoro non sarebbero stati sufficienti.

Il giorno successivo ancora Eccellenza Cavallero, dopo aver parlato con l'intendente, ha confermato il primo piano di trasporto.

In relazione a ciò l'Eccellenza Guzzoni dispone che siano preparati i due casi per far fronte ad ogni eventualità e di preparare altre due divisioni.

Eccellenza Roatta — Rappresenta la difficoltà di poter far vivere altre due Divisioni.

Eccellenza Guzzoni — Si rende conto di ciò e dispone che le divisioni siano approntate e destinate a sostituirne due di quelle in posto che, per l'inefficienza raggiunta, non possono considerarsi ulteriormente impiegabili senza un lungo periodo di riordinamento.

Ritorna sulla questione della Puglia e della Calabria e dispone che una delle divisioni destinate per l'impresa di Corfù si dislochi in Calabria: ciò per far fronte ad eventuali pazzesche imprese avversarie.

Eccellenza Riccardi — Riferisce in merito all'ondata di rammarico che avrebbe determinato l'esonero dell'Eccellenza Berti.

Eccellenza Guzzoni — Informa che non ha ancora ricevuto il rapporto e fa un cenno delle ragioni che hanno indotto l'Eccellenza Graziani a prendere il provvedimento.

Eccellenza Pricolo — Informa che il Comandante del Corpo Aereo Tedesco ha chiesto di essere ricevuto.

*Viene stabilito che sarà ricevuto alle ore 10 dall'Eccellenza Guzzoni, e dalle ore 10,30 dall'Eccellenza Riccardi.*

Eccellenza Guzzoni — Informa che i moti che si attendevano a Nizza il giorno 24 non si sono effettuati e che per il momento la situazione è immutata. Fa presente che è però conveniente non farsi illusioni e rinnova l'ordine che siano determinate le modalità e possibilità nostre per l'occupazione di una parte del territorio francese fino al Rodano e che siano presi i necessari accordi con i tedeschi per l'occupazione della rimanente parte.

## DOCUMENTO N. 118

## ALLEGATO 1067 AL DIARIO STORICO

*Amedeo di Savoia, vicerè d'Etiopia, governatore generale dell'Africa Orientale Italiana, comandante superiore Forze Armate Africa Orientale, a Mussolini, Capo del governo, Primo ministro Segretario di Stato.*

Prot. n. 42 S.

Addis Abeba, 16 dicembre 1940

Oggetto: Offensiva Inglese.

- I -

Nel Notiziario 30 S. del 15 novembre adombravo la possibilità di una offensiva nemica di vasta portata contro l'Impero; il 25 stesso mese riferendo sulla situazione d'oltre confine ho trasformato tale possibilità in una probabilità per non dire in una certezza.

Tutti gli avvenimenti e le notizie dell'ultima decade di novembre hanno contribuito a confermare tale previsione. Le uniche incertezze che sono rimaste vertono su questi due punti:

- a) linee generali del disegno operativo nemico;
  - b) momento dell'offensiva avversaria.
- a) *Linee generali del disegno operativo nemico.*

È fuori dubbio che l'offensiva nemica si sferrerà sul fronte Ovest dal Nilo al Barca. Secondo un gruppo di notizie l'urto principale si abbatterebbe contro il fronte Om Ager - Monte Maman (nord-est Cassala) obiettivo prima Agordat poi Asmara; questa seconda fase (da Agordat ad Asmara) sarebbe sussidiata da un attacco da Nord su Cheren via Karora.

Questo attacco principale verrebbe sussidiato, e probabilmente preceduto, da un attacco sussidiario sulla direttrice Gallabat - Gondar. Un altro gruppo di informazioni darebbe invece: attacco principale su Gallabat-Metemma con obiettivo Gondar mentre l'attacco contro il fronte eritreo avrebbe scopi impegnativi e dimostrativi limitandosi alla riconquista di Cassala e della regione Sabderat-Tessenei.

L'esame della dislocazione nemica attuale, che porta il centro di gravità delle forze avversarie nel triangolo Ghedaref-Gallabat-Showah con tendenza a spostarsi verso sud, confermerebbe la seconda delle due ipotesi prima fatte, e farebbe credere ad un attacco principale su Gallabat sussidiato da due laterali secondari: uno di poca entità su Gubba, l'altro di maggiore portata su Om Ager.

Notizie varie non controllabili segnalavano l'attacco nemico verso la fine della prima decade di questo mese, quando, pressochè all'improvviso, l'atteggiamento nemico ha subito un deciso cambiamento. Mentre prima la pressione era costante e progressivamente in aumento, ora essa, pur restando in atto, è diminuita di intensità; gli stessi quotidiani bombardamenti di Gallabat, pur persistendo, sono diventati meno rabbiosi e per quanto ci risulta l'afflusso delle riserve verso l'Atbara è rallentato. L'azione aerea permane ma le singole spedizioni sono fatte soltanto con pochissimi apparecchi.

In sostanza dai preparativi affrettati dell'ultimo momento siamo passati ad una pausa di attesa.

Dati gli avvenimenti che si svolgono in Africa Settentrionale Italiana sembra logico concludere: gli Inglesi vogliono ributtare lontana la minaccia delle nostre truppe in Africa Settentrionale ed a questo scopo hanno trasportato lassù buona parte della loro aviazione e sospeso lo schieramento delle truppe destinate ad attaccarci sul fronte Ovest. Tolto ogni carattere di minacciosità alle nostre truppe del Nord Africa, far convergere sul nostro fronte tutta la loro aviazione e probabilmente buona parte delle loro unità motorizzate per un colpo a fondo contro di noi che, riuscendo, segnerebbe il principio della fine dell'Impero.

Come si vede tutto fa credere che le poco liete previsioni da me formulate fin dal mese scorso minaccino di avverarsi.

b) *Momento dell'offensiva avversaria.*

Esso dipende dallo svolgimento delle operazioni in Africa Settentrionale. Se quivi dopo l'arretramento in corso sarà possibile muovere alla riscossa, le forze inglesi resteranno agganciate ancora per qualche tempo dalle nostre e l'attacco contro di noi sarà prossimo ma non imminente. Se al contrario raggiunti i loro scopi, gli inglesi saranno liberi dell'impiego delle loro forze, l'attacco contro di noi potrà sferrarsi nell'ultima decade del corrente mese.

- II -

Di fronte al delinearsi di questa grave eventualità ho preso tutti i provvedimenti che potevo prendere e precisamente:

a) ho rinforzato lo scacchiere Nord con quattro Brigate della mia riserva (2<sup>a</sup> - 11<sup>a</sup> - 16<sup>a</sup> - 41<sup>a</sup>) le quali sono già in sito con un battaglione tolto da Assab; ho mandato in Eritrea anche un gruppo da 105 e vi ho mandato fino all'ultimo fucile anticarro di preda bellica che avevo;

b) ho rinforzato il settore di Gallabat con la 6<sup>a</sup> e la 61<sup>a</sup> Brigata, con un gruppo bande e con altri elementi minori (un gruppo da 100, una batteria da 20, un plotone anticarro, una compagnia mitraglieri); anche queste truppe sono giunte in posto.

Sommando le forze in posto con quelle mandate in rinforzo la situazione è questa:

*Settore Eritreo:* da Karora ad Om Ager (agli ordini diretti dell'Eccellenza Frusci)

- due battaglioni camicie nere;
- trentasei battaglioni coloniali;
- ventisette gruppi d'artiglieria;
- due compagnie carri ed una mortai da 81

*Settore Gallabat-Metemma* (alla dipendenza dell'Eccellenza Frusci ed agli ordini diretti del generale Martini)

- quattro battaglioni nazionali (tre camicie nere ed una mitraglieri);
- dodici battaglioni coloniali;
- due gruppi bande (corrispondenti a tre battaglioni);
- cinque gruppi artiglieria;
- tre batterie (due da 20, una da 104, una da 120)

*Infine nel Goggiam* per tenere a freno quelle popolazioni vi è il generale Nasi con quattro battaglioni camicie nere e con diciannove battaglioni coloniali.

*Dagli altri scacchieri Sud e Giuba e dal territorio dello Scioa*, in crescente fermento, non posso togliere neanche un uomo. Perciò le forze che mi restano a disposizione si riducono alle seguenti:

— nell'Hararino due brigate che mi sono indispensabili per rinforzare eventualmente il settore Giuba, per difendere il Somaliland ed eventualmente la costa francese dei somali;

— ad Addis Abeba: quattro battaglioni della Divisione «Cacciatori di Africa» per la difesa del Presidio ed immediate vicinanze, e la Divisione «Granatieri di Savoia» (nove battaglioni di cui tre Camicie Nere) per contribuire a tenere a freno lo Scioa, col concorso di altri sette battaglioni Camicie Nere e per l'ultima difesa della capitale.

Gli ordini che ho dato in corrispondenza con i miei intendimenti difensivi segnalativi con mio foglio 34 S. risultano dalle direttive contenute dall'allegato al foglio 35 S. in data 27 novembre, che ritengo rispondenti alla situazione, che seguo ora per ora nel suo progressivo delinearsi.

La nostra aviazione si prodiga in un quotidiano contributo generoso ed utilissimo, ma le sue possibilità ad onta della capacità ed eroismo degli equipaggi trovano un limite nella disponibilità materiale dei mezzi. Questi, come ho ripetutamente detto, sono insufficienti per quantità e per qualità (noi combattiamo ancora con i Ca 133 radiati da ben cinque anni dalle file dell'Aeronautica). Quando saranno ritornati gli apparecchi nemici probabilmente inviati a rinforzo del Nord

Africa e se con essi verranno anche quelli che là si trovano, la nostra aviazione sarà messa fuori causa in breve tempo.

Poichè il nemico manovra i suoi mezzi aerei dalla Marmarica al Sudan, io penso che potremmo fare altrettanto noi se, ad offensiva inglese finita, non si potesse passare subito alla controffensiva.

*Previsioni.* Non posso fare previsioni nè dare affidamento all'infuori della promessa di batterci fino all'ultimo sangue.

Se riusciremo a tenere duro e a fermare l'attacco nemico senza consentirgli grandi progressi, gli animi si rinfrancheranno e potremo reggere ancora per qualche mese.

Se al contrario dovessimo cedere sotto l'urto di forze preponderanti non so che cosa potrà succedere perchè tutta la nostra forza è impernata sui battaglioni indigeni. Di questi gli Eritrei ed i Somali di vecchia fedeltà si batteranno fino all'ultimo; gli altri, e sono la maggioranza potranno reggere accanitamente, ma quando cominceranno a cedere crolleranno in pieno e ci abbandoneranno se pure non passeranno dalla parte del nemico.

Realtà oscura e minacciosa che guardiamo in faccia senza iattanza e senza timore come vogliono la nostra dignità e la nostra fierezza di soldati italiani.

Per l'armamento degli Italiani non richiamati sotto le armi ho già provveduto fin dal principio della guerra. Ora sto facendo eseguire i controlli per assicurarmi che gli ordini dati abbiano avuto piena ed integrale esecuzione.

**DOCUMENTO N. 119****ALLEGATO 1180 AL DIARIO STORICO**

*Guzzoni, sottocapo di Stato Maggiore Generale, a Ciano, Ministro per gli Affari Esteri.*

*Prot. n. 5170 Op.*

*Roma, 31 dicembre 1940*

Oggetto: Concorsi germanici.

Il generale Marras, Addetto Militare a Berlino, ha qui inviato i seguenti telegrammi: numeri 2585/A, 2586/A, 2587/A, 2588/A.

Maresciallo Keitel ha tenuto stamane riunione preliminare nella quale ha dichiarato che Germania verrà incontro massima misura nostre necessità e ha esposto alcune premesse OKW alle attuali trattative.

1) Occorre provvedere subito alle necessità più urgenti e concretate poscia programma a lunga scadenza graduando successive necessità in ordine d'urgenza.

2) Occorre tenere conto tempo occorrente perché aiuto tedesco possa esplicarsi praticamente specie in relazione tempo richiesto per trasporti. Occorre tenere conto necessario addestramento all'impiego nuovi materiali; pertanto est necessario venga utilizzato dapprima tutto primo materiale esistente in Italia salvo sostituirlo presso reparti che rimangono Madre Patria con materiali forniti da Germania.

3) OKW è impossibilitato cedere materiale fabbricazione tedesca et pertanto cederà materiali preda bellica in parte non ancora riordinati che dovranno essere rimessi efficienza in Italia.

4) Cessione materie prime implica disciplina rigorosa impiego da parte italiana introducendo sostituzioni eventualmente non ancora applicate.

Esaminato oggi in due riunioni con generale Jodl richiesta intervento due divisioni corazzate tedesche in Libia. Jodl ha premesso che Führer intende fare quanto è possibile per sostenere Italia purché non contrasti con comuni interessi militari. Führer vuole peraltro evitare a truppe tedesche insuccessi che possono offuscare altissimo attuale prestigio forze armate tedesche. Ha poi dichiarato essere opinione OKW che occorre mantenere assolutamente occupazione Albania e che occorra ogni costo impedire congiunzione forze inglesi con forze francesi Nord Africa. Sentite esposizioni generale Gandin e discussa situazione generale

Jodl ha espresso parere che forze tedesche da inviare eventualmente Libia debbano essere costituite essenzialmente da un corpo corazzato che dovrebbe disporre almeno duecentocinquanta carri. Questione verrà sottoposta urgenza al Führer che trovasi attualmente Berchtesgaden. Ritengo risposta possa aversi prossimi giorni. Jodl ritiene che i primi reparti tedeschi potranno affluire Napoli entro tre settimane da decisione. Per trasporti potrebbero venire utilizzati anche circa diciassette piroscafi tedeschi disponibili in Italia. Per dare massima sicurezza trasporto uomini Jodl suggerisce ricorrere navi guerra trasportando su piroscafi soltanto materiali. Jodl ha evitato prendere qualunque impegno ma ritengo che egli presenterà proposto in modo favorevole. Prolungamento in estremo resistenza Porto Bardia è qui considerato massima importanza ed avrà mio parere grande influenza su decisione o attuazione pratica. Generale Gandin sarà sera 1° gennaio Roma.

Circa offerta una divisione montagna tedesca per Albania ritengo necessario considerare che sua presenza darebbe garanzia che in caso difficile situazione in Albania forze tedesche interverranno tempestivamente attraverso Bulgaria.

Secondo idea OKW divisione tedesca dovrebbe riunirsi appena possibile a forze tedesche operanti su Salonicco.

Tengasi altra parte presente che vi è tendenza subordinare invio divisione montagna ad impiego Albania anche divisione alpina «Taurinense».

Il Duce, presa visione dei su riportati telegrammi ha ordinato di telegrafare al generale Marras le seguenti sue direttive:

- a) preparare la divisione alpina tedesca da impiegare sul fronte albanese;
- b) preparare il corpo corazzato che dovrebbe operare in Libia;
- c) accentuare pressione tedesca ed anticipare attacco contro la Grecia attraverso la Bulgaria anche per non dare troppo tempo agli inglesi;
- d) invece della «Taurinense» saranno mandati due suoi battaglioni; ricordare ai tedeschi che sono già in Albania quattro delle cinque divisioni alpine disponibili più due raggruppamenti alpini «Valle».

Tanto, Eccellenza, Vi comunico per Vostra notizia.

**DOCUMENTO N. 120****ALLEGATO 1196 TER AL DIARIO STORICO****COMANDO SUPREMO - STATO MAGGIORE GENERALE****NOTA SUI COLLOQUI ITALO-TEDESCHI DI BERLINO DEI GIORNI 30 E 31 DICEMBRE 1940.**

I) Nei giorni 30 e 31 dicembre u.s. la missione militare italiana in Germania (Eccellenza Favagrossa - generale Fautilli - generale Gandin) ha avuto vari colloqui con l'Alto Comando germanico.

I colloqui sono stati preceduti da una conferenza iniziale tenuta dal Maresciallo Keitel; sono seguiti due colloqui del generale Gandin col generale Jodl, in cui sono state trattate questioni generali di carattere operativo e diversi colloqui della Eccellenza Favagrossa e del generale Fautilli col generale von Thoma, in cui si è parlato della cessione di materiali bellici per l'esercito.

II) Il Maresciallo von Keitel ha affermato:

— che per quanto riguarda la condotta delle operazioni nella guerra comune, è stato provveduto con l'invio in Italia del Corpo Aereo Tedesco e con l'avviamento di nuove forze in Romania;

— che per i materiali richiesti, non si può dare materiale tedesco (non ve n'è disponibile) e si provvederà con materiale di preda bellica, parte in efficienza e parte da rimettere in efficienza;

— che per quanto riguarda la concessione di materie prime, si verrà incontro alle necessità italiane meno per quelle voci di cui la Germania stessa difetta (gomma, stagno, rame, nichel e zinco).

III) Il generale Jodl ha detto:

— che i tedeschi sono pronti a intervenire con noi ovunque se è utile, ma in situazioni tali da non compromettere il loro grande prestigio;

— che la Germania ha la sicurezza di vincere (la guerra aerea contro l'Inghilterra è molto efficace - la guerra al traffico rende assai serio il problema dei rifornimenti) anche in caso che le operazioni dovessero durare a lungo;

— che il 1° gennaio avrà inizio la radunata ed ai primi di marzo l'offensiva nei Balcani;

— che entro aprile prossimo venturo sarà ultimato un ulteriore ampliamento dell'esercito germanico sottraendo ad ogni divisione un reggimento che costituirà il nucleo per una nuova divisione;

- che l'azione su Gibilterra era stata preparata, ma il generale Franco non si è deciso ad entrare in guerra per molte incertezze sui rifornimenti;
- che si avrà un notevole miglioramento sul teatro operazioni italiano per l'invio del Corpo Aereo Tedesco e col rientro del Corpo Aereo Italiano in Italia;
- che per l'ulteriore sviluppo delle operazioni italo-greche, l'Albania deve essere tenuta ad ogni costo;
- che anche la conservazione della Libia ha un'enorme importanza;
- che nei riguardi della Francia, se i francesi non si mostreranno corretti, i tedeschi l'occuperebbero in tre giorni;
- che per l'invio delle divisioni corazzate germaniche in Africa Settentrionale Italiana occorrerà attendere le decisioni del Führer che è a Berchtesgaden.

#### IV) Il generale von Thoma;

- ha assicurato che si completeranno o si soddisferanno le richieste precedenti alle ultime (ventuno batterie da 88 c.a. - da completare - centro A.C. A.37 - dieci batterie obici 149/30). Ha confermato per l'ultima richiesta che non si può dare materiale tedesco e si potranno cedere soltanto i materiali di preda bellica di cui allo unito elenco.

### ELENCO DEI PRINCIPALI MATERIALI DI PREDA BELLICA CHE POTRANNO ESSERE CEDUTI DALLA GERMANIA

#### A) ARTIGLIERIE

##### 1) *Artiglierie di grosso calibro*

- Quarantotto pezzi da 155 *Schneider* (in luogo di dieci batterie germaniche di grosso calibro).

##### 2) *Artiglierie divisionali*

- Cento batterie da 100 *Skoda* di preda bellica (in luogo di cento batterie da 105 germaniche) e cento pezzi dell'obice 105 mod. 35 francese.

##### 3) *Artiglierie di Corpo d'Armata*

- Centoventi cannoni 155 C francesi in luogo di dieci batterie da 149/30 germaniche e venti batterie da 105 germaniche.

#### B) PEZZI ANTICARRI

- Duecentocinquanta pezzi anticarro da 25 francesi
- Duecentocinquanta pezzi da 47 belgi in luogo di cento batterie da 47 o almeno 37 germaniche.

## B) CARRI ARMATI

- Cinquanta carri armati francesi B.2 (32 tonnellate)
- Cinquanta carri armati francesi *Somua* (23 tonnellate) v. p. 327
- Trecentocinquanta *Renault* tipo 35 (12 tonnellate - settantasei consegnabili subito).

## D) AUTOMEZZI

- Centocinquanta autocarri subito in luogo di ottocento richiesti.
- Tremila autocarri francesi di preda bellica.

## DOCUMENTO N. 121

## ALLEGATO 1196 QUATER AL DIARIO STORICO

## VERBALE DEI COLLOQUI CON LA PARTE GERMANICA PER LA RICHIESTA DI MATERIALI BELlici PER L'ESERCITO.

*Verbale redatto in lingua italiana e in lingua tedesca firmato dal generale di Corpo d'Armata Fautilli.*

*Berlino, 31 dicembre 1940*

I colloqui riferentesi alla cessione dei materiali bellici per l'Esercito sono stati iniziati il 30 dicembre corrente anno con una lunga conferenza tenuta dal generale von Keitel ai quattro generali italiani.

Il generale von Keitel ha messo in evidenza che non è vero vi sia molto materiale bellico in Germania.

In definitiva, egli ha dichiarato che non può dare materiale tedesco. Vi è invece la possibilità di ceder materiale di preda bellica, in gran parte già in efficienza, e il resto che può esserlo in poco tempo.

Il generale von Keitel ha accennato anche alla difficoltà dei trasporti dato che questi interessano, come è noto, molti altri materiali.

Su questa premessa sono stati condotti subito dopo i colloqui con il generale von Thoma, contornato da numerosi esperti.

1) In merito alle richieste precedenti all'ultima, nulla è stato eccepito per quanto segue:

- completamento delle 21 batterie da 88 controaerei;
- cento pezzi anticarro da 37 con 100.000 colpi;
- dieci batterie obici da 149/30 con 120.000 colpi.

Del rimanente:

— *Ottocento autocarri* di cui il colonnello Girola aveva trattata la cessione, e per i quali il generale Marras aveva confermata la richiesta, nonostante non avessero potuto ottenere il noto transito, il generale von Thoma ha detto che *poteva darne subito soltanto centocinquanta*. Ha aggiunto però che nella Francia non occupata vi sono circa diciassettemila autocarri francesi di p.b. - Ritiene che fra questi potranno trarre circa *tremila autocarri in ottime condizioni, gommati,*

provvisi delle necessarie parti di ricambio e di riserva. Occorre pertanto che apposito personale si rechi nelle località dove si trovano gli autocarri per la necessaria scelta.

— Venti batterie artiglieria semoventi. A questa richiesta è stato risposto in modo esplicito che non è possibile dare nulla.

— Dieci batterie di grosso calibro. Questa richiesta è stata trasformata in quella di artiglieria a lunga gittata, per la difesa delle coste, di calibro non inferiore a 149. Alla richiesta di batterie pesanti da 149 tedesche, il generale von Thoma ha risposto che non poteva dare nulla. Il generale von Thoma ha offerto, invece, *quarantotto pezzi del cannone francese da 155 Schneider mod. 917 - gittata massima 17 km - con complessivi settantamila colpi*. Materiale già adoperato per la difesa costiera, ma senza installazioni speciali né centrali di tiro. Il materiale si trova ad Augsburg. Occorre andarlo a vedere. Consegna subito.

— Trecento fucili anticarro da 20 della *Cecoslovenska*. Il generale von Thoma dichiara che non li ha. Offre invece *cinquanta mitragliere da 20 mm. Solothurn* con diecimila colpi (*Rheinmetal*) per arma. Consegna subito. Fa riserva di riferire sulle altre duecentocinquanta armi e relativo munizionamento.

II) Si è passati in seguito all'esame delle richieste dell'ultima nota.

a) Cento batterie divisionali.

Alla nostra richiesta di avere batterie somegiate e carrellate, ed almeno l'obice da 105 tedesco, è stato risposto che non era possibile aderire.

Il generale von Thoma offre:

— Cento batterie di obici *Skoda* da 100 di preda bellica con 266.000 granate e 240.000 granate *shrapnel* (un bossolo ogni due colpi). Dalle informazioni assunte sembra trattarsi del nostro materiale da 100/17 mod. 14 o di materiale simile.

— Cento pezzi dell'obice da 105 mod. 35 francese; non ha però dati sul munizionamento né sui disegni costruttivi. Due cassoni per pezzo. Consegna subito. Materiale trovasi in Baviera. Perfetto stato d'uso, pronto per l'impiego.

b) Artiglierie di corpo d'armata.

Sono state richieste delle trenta batterie previste:

- dieci batterie obici da 149/30 uguali a quelle già concesse;
- venti batterie cannoni di corpo d'armata da 105.

Il generale von Thoma ha dato esplicito rifiuto per le batterie cannoni da 105; per quelle di obici ha detto che avrebbe potuto darlo *solo nell'estate* (inizio di luglio) con *tremila colpi* completi per pezzo.

Il generale von Thoma dichiara di avere *subito disponibili centoventi* (e forse anche più) cannoni corti da 155 *Schneider* mod. 15 - 17, con tremila colpi per pezzo.

Peso del pezzo in batteria	2.300 g
Gittata massima	12.000 m

Si trova anche questo in Baviera; in perfetto stato d'uso pronto per l'impiego.

c) Batterie contraeree da 88 *Krupp*. Riserva di risposta.

d) Cento batterie anticarro.

Alla richiesta di pezzi da 47, o almeno da 37, è stato risposto negativamente. Il generale von Thoma offre invece:

- duecentocinquanta pezzi da 25 mm. *Hotchiss* ( $V_0 = 950$  m/s circa)
- duecentocinquanta pezzi belgi da 47 ( $V_0 = 720$  m/s circa)

con munizionamento perforante e comune consistente in circa trecentomila colpi per il 47; trecentoventimila per il 25 (complessivamente sempre). Non si sa se si dispone di disegni costruttivi. Materiale in perfetto stato d'uso pronto per l'impiego ad Hannover.

e) Carri armati.

Alla richiesta di carri armati tedeschi è stato risposto, al solito, negativamente nella maniera più esplicita. Il generale von Thoma dichiara di avere disponibili i seguenti materiali di preda bellica francesi:

- Cinquanta carri armati francesi tipo *B2*  
 peso 32 tonnellate  
 lunghezza 6 metri  
 larghezza 2,60 metri  
 altezza 2,80 metri  
 corazzatura da 11 a 60 millimetri  
 velocità oraria 25 chilometri  
 armamento - un pezzo da 75; un pezzo da 47; due mitragliatrici; cinque uomini.  
 autonomia 120 chilometri

Consegne: trenta il 15 gennaio senza radio; venti il 15 marzo con radio; successivo completamento del materiale radio mancante.

— *Cinquanta carri Samua v. p. 323*

peso 23 tonnellate  
lunghezza 5,20 metri  
larghezza 2,10 metri  
altezza 2,30 metri  
corazzatura da 25 e 50 millimetri  
autonomia 200 chilometri  
velocità oraria 30 chilometri  
armamento: un cannone da 47 ed una mitragliatrice abbinati; sei uomini.

Consegne: venticinque metà febbraio; venticinque metà marzo; completi di radio.

— *Trecentocinquanta Renault tipo 35*

peso 12 tonnellate  
lunghezza 4 metri  
larghezza 1,80 metri  
altezza 2,03 metri  
corazzatura da 10 a 45 millimetri  
autonomia 200 chilometri  
velocità oraria 20 chilometri  
armamento: un cannone da 37 mm.; una mitragliatrice; due uomini

Consegne: Settantasei subito; da febbraio venticinque al mese; completi di radio.

Il munizionamento esiste ma non si hanno dati precisi.

Il materiale trovasi a Parigi. Occorre che una commissione si rechi a vederlo.

f) Autoblindo. Risposta negativa. Non ne hanno di nessuna specie.

g) Stazioni radio. Risposta negativa. Nessuna disponibilità.

h) Proiettori ed ascoltatori c.a.. Riserva di risposta.

i) Mine anticarro.

Cinquantamila «T Mine» subito (anticarro);

Duecentomila «S» subito (contro uomini);

Riserva di comunicare il numero di mine anticarro di preda bellica francese, anche in relazione al tipo.

Possono dare, inoltre, i seguenti tipi e quantitativi:

- mod. 36          numero 116.000
- mod. 37          numero 3.000

Faranno venire il campione a Berlino.

III) Circa i materiali sui quali occorre assumere informazioni:

— materiale da 75 preda bellica francesi con installazioni di circostanza riserva di risposta;

— esplosivi - nitrocellulosa: il generale von Thoma non aveva elementi di risposta;

— materiali di collegamento:

- cavi di quattordici linee, nulla.
- cavetto da quattro linee, nulla.
- apparati radio e telefonici, esistono di preda bellica - riserva di informazioni.

- dotazioni di materiali di collegamento per batterie di Corpo d'Armata, nulla.

- materiali radio per carri armati, nulla oltre quello previsto con i carri di preda bellica francesi per i quali è stata prevista la cessione.

— materiali vari:

- ventimila tonnellate filo spinato, è possibile averlo, lo costruiranno in poco tempo.

- cinquecentomila paletti ferro, nulla (adoperano paletti di legno).
- diecimilioni sacchetti terra; si possono avere in carta bitumata.
- cinquecento tende da campo per comando e servizi, nulla.
- cento forni da campo autotrainati, nulla.
- cucine mobili da campo anche di preda bellica, nulla.
- fucili mitragliatori per paracadutisti: si possono avere duemila pistole mitragliatrici da 9 mm. tipo *Steyer - Solothurn*.

Si possono avere anche:

- centomila fucili calibro 6,5 *Mannlicher*.
- duemilasettecento mitragliatrici leggere *Lewis* cal. 6,5.
- ottocentoventi mitragliatrici pesanti calibro 6,5 *Schwarzlose*.
- ottocentoventi *Hotchiss* mod. 14 francese calibro 6,5.

Predette armi con sessantadue milioni complessivi di munizioni.

- quattrocento lancia bombe pesanti (analoghe all'81 *Brand*) con munizionamento sul quale si fa riserva circa quantità.

Dei quattro milioni di colpi da 20 mm. *Rheinmetal* possono dare subito

- un milione anticarro,
- due milioni contraereo.



ELENCO  
DELLE ABBREVIAZIONI

002111  
KOD-170156.5130

**A**

A.	= Armata/e
A.37	= Aufière modello 37
A.C.	= Automatico Campale
acc.	= accompagnamento
A.E.F.	= Africa Equatoriale Francese
Aereozone	= Zona Aerea
Aerolibia	= Comando Aeronautica della Libia
AGIP	= Azienda Generale Italiana Petroli
A.I.	= Africa Italiana
all.	= allegato/i
alp.	= alpino/a/i
A.N.I.C.	= Azienda Nazionale Idrogenazione Combustibili
A.O.F.	= Africa Orientale Francese
A.O.I.	= Africa Orientale Italiana
Armera	= Armata Aerea
art.	= artiglieria
A.S.	= Africa Settentrionale
A.S.F.	= Africa Settentrionale Francese
A.S.I.	= Africa Settentrionale Italiana
aut.	= autocarro/i

**B**

Ba	= Breda
btg.	= battaglione/i
btr.	= batteria/e

**C**

«C»	= esigenza Corsica
C.A.	= Corpo d'Armata
Ca.	= Caproni
c.a.	= contraerea
C.A.I.	= Corpo Aereo Italiano
cal.	= calibro
cann.	= cannone/i

Cant Z	= Cantieri Aeronautici Navali Trieste-Zappata
CC.NN.	= Camicie Nere
CC.RR.	= Carabinieri Reali
cc.tt.	= cacciatorpediniere
C.do	= comando
cfr.	= confronta
C.I.A.F.	= Commissione Italiana di Armistizio con la Francia
circ.	= circolare
CITAO	= Compagnia Italiana Trasporti Africa Orientale
c.m.	= corrente mese
C.K.	= Candelieri Krupp
corr.	= corrente
cp.	= compagnia
c.t.	= cacciatorpediniere
CR.	= Caccia Rosatelli (tipo di aereo)
Crem	= Corpo regi equipaggi di Marina
C.S.	= Comando Supremo
C.T.A.	= Commissione Tedesca di Armistizio (con la Francia)
C.T.A.F.	= Commissione Tedesca di Armistizio con la Francia

**D**

D.	= Divisione/i
d.c.a.	= difesa contraerea
D.C.I.	= Delegazione Controllo Italiana
df.	= divisione di fanteria
DICAT	= difesa contraerei territoriale
Dif.	= Divisione di fanteria
Di. Na.	= Direttiva Navale
Diter	= Difesa territoriale
Div.	= Divisione
D.T.	= difesa territoriale
D.T.A.F.	= Delegazione Tedesca Armistizio con la Francia

**E**

«E»	= esigenza Est
Ecc.	= Eccellenza

Egeomil	= <i>Comando Militare dell'Egeo</i>
espl.	= <i>esploratori</i>
E.T.A.L.	= <i>Ente Turistico Alberghiero della Libia</i>
etc.	= <i>eccetera</i>

**F**

f.	= <i>foglio/i</i>
FF.AA.	= <i>Forze Armate</i>
Fiat	= <i>Fabbrica Italiana Automobili Torino</i>
ftr.	= <i>fanteria</i>
fuc.	= <i>fucile/i</i>

**G**

«G»	= <i>esigenza Grecia</i>
G. a F.	= <i>Guardia alla Frontiera</i>
Gen.	= <i>generale</i>
gr.	= <i>gruppo</i>
G.R.N.	= <i>Guardia Repubblicana Nazionale</i>
G.U.	= <i>Grande/i Unità</i>

**I**

I.F.	= <i>Isotta Fraschini</i>
i.g.s.	= <i>incarico grado superiore</i>
incr.	= <i>incrociatore/i</i>

**J**

«J»	= <i>Jugoslavia</i>
JU	= <i>Junkers</i>

**K**

Kg.	= <i>chilogrammo/i</i>
Km.	= <i>chilometro/i</i>

**L**

legg.	= <i>leggera/e</i>
Lf.	= <i>lanciafiamme</i>
Lit.	= <i>Lira/e italiana/e</i>

**M**

m.	= <i>mortaio/i</i>
mar.	= <i>marittimo</i>
Marilibia	= <i>Comando Marina Libia</i>
M.A.S./MAS	= <i>Motoscafo/i antisommergibile</i>
mc	= <i>metrocuo/i</i>
Milmart	= <i>Milizia artiglieria marittima</i>
M.M.	= <i>Marina Militare</i>
mm.	= <i>millimetro/i</i>
mod.	= <i>modello</i>
mot.	= <i>motorizzata</i>
mq	= <i>metri/o quadrati/o</i>
m/s	= <i>metro/i al secondo</i>
Mtr.	= <i>Mitragliere/i</i>
mtr.	= <i>Mitragliatrici</i>
M. e V.	= <i>Munizioni e Viveri</i>
M.U.S.N.	= <i>Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale</i>
mg	= <i>miglio/a</i>

**N**

n.	= <i>numero</i>
N.A.	= <i>Nord Africa</i>
nav.	= <i>navale/i</i>
n.b.	= <i>nave da battaglia</i>
N.E.	= <i>Nord Est</i>
n.d.b.	= <i>nave/i da battaglia</i>
N.N.	= <i>nessuna novità</i>
N/n	= <i>numero/i</i>
nn.bb.	= <i>navi da battaglia</i>
n.p.a.	= <i>nave portaerei</i>
nn.pp.aa.	= <i>navi portaerei</i>

**O**

O.A.	= Osservazione Aerea
O.M.	= Ordinamento e Mobilitazione (ufficio)
OP.	= Operazioni (ufficio)
O.P.	= Ordine pubblico
O.K.W.	= Oberkommando der Wehrmacht

**P**

p.a.	= portaerei
p.b.	= preda bellica
p.c.	= piccolo calibro
pes.	= pesante/i
pl.	= plotone/i
pos.	= da posizione
prot.	= protocollo
P.S.	= pubblica sicurezza
p.v.	= prossimo venturo
P.Z.L.	= Panstwowe Zakladi Lotnicze (fabbrica di aerei)

**Q**

q.	= quota/e
Q.G.	= Quartier Generale

**R**

R.	= regio/a
«R»	= Romania
rep.	= reparto
R.F.	= radiofrequenza
r.g.	= radiogoniometrica
rgt.	= reggimento/i
rid.	= ridotto
R.M.	= Regia Marina
r.m.	= ricognizione marittima
R.mo	= riservatissimo

R.N.	= <i>Regia Nave</i>
R.O.Ro	= <i>Rosatelli</i>
R.P.	= <i>Riservata Personale</i>
R.T./r.t.	= <i>Radiotelegrafica/che</i>

**S**

S.	= <i>segreto</i>
S	= <i>Savoia</i>
S.	= <i>bombe</i>
«S»	= <i>Svizzera</i>
serv.	= <i>servizi</i>
sez.	= <i>sezione/i</i>
S.I.M.	= <i>Servizio Informazioni Militari</i>
S.M.	= <i>Stato Maggiore</i>
S.M.G.	= <i>Stato Maggiore Generale</i>
smg.	= <i>sommersibile/i</i>
S.M.R.A.	= <i>Stato Maggiore Regia Aeronautica</i>
S.M.R.E.	= <i>Stato Maggiore Regio Esercito</i>
S.P.A.	= <i>Società (Ligure) Piemontese Automobili</i>
S.P.R.	= <i>Segreto Personale Riservato</i>
sqd.	= <i>squadra</i>
S.R.P.	= <i>Segreto Riservato Personale</i>
SS.MM.	= <i>Stati Maggiori</i>
S. Sup.	= <i>Segreto Supermarina</i>
S.T.A.F.	= <i>Sottocommissione Tedesca di Armistizio con la Francia</i>
S.T.A.M.	= <i>Servizio Tecnico Armi e Munizioni</i>
Stamag	= <i>Stato Maggiore Generale</i>
S.U.	= <i>Stati Uniti d'America</i>
S.U.A.	= <i>Stati Uniti d'America</i>
Superaereo	= <i>Comando Superiore dell'Aeronautica</i>
Superalba	= <i>Comando Superiore FF.AA. Albania</i>
Superesercito	= <i>Comando Superiore dell'Esercito</i>
Supermarina	= <i>Comando Superiore della Marina</i>
S.V.	= <i>Signoria Vostra</i>

**T**

t.	= <i>telescritto</i>
T.	= <i>telegramma</i>
tg	= <i>telegramma</i>
tel.	= <i>telegramma</i>
T.M.	= <i>territoriali mobili</i>
tonn	= <i>tonnellata/e</i>
torp.	= <i>torpediniera/e</i>
Tp.	= <i>torpediniera/e</i>
tr.	= <i>truppa</i>
T.S.	= <i>Truppe di supporto</i>
T.S.L.	= <i>tonnellate stazza lorda</i>

**U**

u.	= <i>uomini</i>
Uff.	= <i>ufficiali</i>
unfoc	= <i>unità di fuoco</i>
U.R.S.S.	= <i>Unione Repubbliche Socialiste Sovietiche</i>
u.s.	= <i>ultimo scorso</i>

**V**

v.	= <i>vedi</i>
Vo	= <i>Velocità iniziale</i>

**Z**

Z.A.T.	= <i>Zona Aerea Territoriale</i>
--------	----------------------------------



# INDICI



# INDICE DEI NOMI DI PERSONA

ABD AL-AZIZ, IBN ABD AR-RAHMAN, IBN  
FAYSAL, AL SAUD, I, 466.

ABDULLAH IBN HUSSEIN EL HASCIMI, I,  
578, 584, 590.

ABDULLA Mustafà, II, 194, 200, 201.

ADALBERTO di Savoia - Genova,

AGOSTINUCCI Crispino, II, 189, 190, 191,  
192.

AHMAD Ali, il Mahdi, II, 47.

ALIANO Antonio, II, 186.

AMÈ Cesare, II, 158, 305, 309.

AMEDEO di Savoia, Duca di Aosta, Vicerè d'E-  
tiopia, I, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15,  
17, 23, 24, 35, 36, 37, 41, 42, 46, 49, 55,  
56, 61, 62, 67, 68, 70, 73, 74, 77, 79, 82,  
83, 84, 89, 90, 93, 103, 115, 116, 121, 122,  
125, 126, 131, 132, 137, 138, 143, 144,  
147, 148, 154, 160, 164, 169, 173, 178,  
179, 181, 182, 187, 188, 193, 194, 197,  
198, 201, 202, 205, 206, 209, 210, 213,  
214, 219, 220, 225, 226, 231, 237, 238,  
243, 244, 245, 248, 251, 252, 257, 258,  
261, 262, 267, 268, 269, 273, 274, 277,  
278, 283, 284, 287, 291, 295, 296, 301,  
302, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 322,  
325, 331, 335, 339, 345, 347, 351, 353,  
357, 358, 365, 369, 371, 375, 377, 381,  
382, 385, 391, 392, 393, 397, 398, 403,  
404, 410, 411, 415, 416, 421, 422, 423,  
425, 426, 431, 433, 437, 438, 443, 445,  
449, 451, 455, 457, 461, 463, 464, 467,  
468, 469, 474, 478, 484, 485, 490, 491,  
492, 493, 497, 502, 506, 512, 513, 518,  
519, 522, 528, 532, 533, 534, 538, 545,  
546, 551, 556, 563, 564, 568, 575, 580,  
582, 587, 589, 593, 595, 601, 607, 613,  
619, 620, 625.  
II, 3, 6, 28, 44, 45, 47, 48, 49, 64, 123, 254,  
268, 274, 276, 286, 315

AMIONE Carlo, II, 122, 172

ANTONESCU Jon, I, 491

II, 4, 146

ARMELLINI Quirino, I, 7, 12, 16, 21, 27, 33,  
39, 44, 48, 53, 59, 65, 71, 76, 80, 86, 90,  
95, 100, 107, 113, 120, 124, 128, 135, 141,  
146, 151, 156, 162, 167, 172, 176, 180,  
185, 191, 196, 200, 204, 208, 212, 217,  
223, 229, 234, 241, 246, 250, 255, 260,  
264, 271, 276, 280, 286, 290, 294, 299,  
305, 310, 315, 327, 334, 343, 350, 355,  
360, 367, 373, 379, 384, 389, 395, 401,  
407, 413, 320, 424, 429, 436, 441, 448,  
453, 460, 466, 471, 476, 481, 487, 493,  
499, 504, 509, 515, 520, 525, 530, 535,  
542, 548, 554, 559, 565, 571, 578, 584,  
590, 597, 604, 610, 615, 621.  
II, 22, 44, 88, 156, 157, 259, 260, 311.

AURARIS, Deggiac, II, 286.

BABINI Valentino, I, 594.

BADOGLIO Pietro, I, 5, 6, 12, 15, 16, 19, 21,  
26, 27, 31, 33, 37, 40, 43, 46, 48, 51, 54,  
57, 58, 59, 63, 70, 72, 75, 78, 80, 84, 93,  
94, 99, 101, 104, 105, 107, 111, 113, 117,  
119, 123, 124, 127, 128, 129, 132, 133,  
135, 139, 145, 149, 151, 154, 157, 161,  
165, 170, 174, 176, 179, 184, 185, 189,  
194, 198, 200, 203, 207, 211, 212, 215,  
217, 221, 222, 223, 224, 227, 229, 233,  
235, 239, 240, 242, 245, 246, 249, 250,  
253, 254, 255, 263, 265, 269, 270, 275,  
279, 281, 285, 288, 290, 293, 294, 297,  
303, 305, 310, 313, 315, 327, 334, 340,  
348, 349, 350, 354, 356, 361, 366, 368,  
372, 373, 378, 379, 384, 389, 394, 400,  
406, 412, 414, 418, 420, 423, 424, 429,  
434, 436, 439, 441, 446, 448, 452, 453,  
458, 492.  
II, 3, 5, 6, 10, 11, 12, 15, 20, 28, 38, 39,  
44, 45, 47, 48, 49, 52, 55, 56, 57, 60, 61,  
62, 64, 68, 73, 74, 82, 83, 84, 85, 86, 88,  
93, 94, 96, 97, 100, 105, 113, 117, 123,  
127, 129, 135, 136, 144, 145, 146, 147,  
148, 149, 150, 151, 152, 154, 155, 156,  
158, 167, 172, 174, 175, 179, 180, 181,  
208, 215, 252, 254, 268, 274, 276.

BASTICO Ettore, I, 546.

BENINI Zenone, II, 185.

BERAUDO di Pralormo Emanuele, II, 3.

- BERGERET, Jean-Marie Joseph, I, 559, 578.
- BERGONZOLI Annibale, I, 556, 582.  
II, 298.
- BERNOTTI Romeo, I, 53, 71, 217.
- BERTELLO Arturo, II, 28.
- BERTI Mario, I, 558, 602.  
II, 298, 300, 314.
- BERTOLDI Sisto, II, 67.
- BIANCHI Giorgio, II, 194, 199, 202.
- BONINI Silvio, II, 188, 193, 197.
- BORIS III, re di Bulgaria, I, 241, 265, 413.
- BUONERBA Giuseppe, II, 201, 202.
- BURINI Neki, II, 194, 200, 201.
- CAMERUCCI Amedeo, II, 188.
- CANARIS Wilhelm Hans, I, 39, 40.  
II, 309, 310.
- CARBONI Giacomo, I, 39.
- CASELLI Biagio, II, 67.
- CAVAGNARI Domenico, I, 33, 39, 107, 135,  
156, 176, 200, 235, 242, 265.  
II, 252.
- CAVALLERO Ugo, I, 494, 513, 523, 524,  
525, 608, 609, 620, 625.  
II, 275, 287, 307, 311, 312, 313.
- CHIAPPE Jean, I, 447, 480, 530, 542.
- CHURCHILL Winston Leonard Spencer, I,  
327.  
II, 145, 152.
- CIANO Galeazzo, I, 189, 235, 246, 356, 414,  
420, 424.  
II, 88, 92, 94, 96, 319.
- COLOMBANI, funzionario francese, II, 86.
- CORSI Pietro, II, 200, 202, 203.
- DE AIMONT, ufficiale francese, I, 245.
- DE GUALLE Charles, I, 11, 26, 33, 47, 52,  
53, 71, 76, 85, 112, 124, 128, 134, 141,  
156, 212, 222, 234, 245, 441, 469, 620.  
II, 3, 23, 40, 41, 51, 83, 87, 150, 269.
- DENTZ Fernand Henri, I, 535, 541.
- DE NURRA Antonio, II, 194, 199.
- DE VECCHI Cesare Maria, I, 74, 93, 165, 275,  
298, 418, 420, 441.
- DIBRA Fuad, II, 191.
- DOUHET Giulio, II, 152.
- DRAGALINA Cornelius, II, 4.
- Duca di Bergamo, v. Adalberto di Savoia -  
Genova.
- Duca di Pistoia, v. Filiberto di Savoia - Genova.
- Duce, v. MUSSOLINI Benito.
- DUOPLAT Emile Andr   Henri, I, 610.
- DURANTI Enrico, II, 67.
- EDEN Robert Anthony, I, 254.
- Emiro della Transgiordania, v. ABDULLAH IBN  
HUSSEIN EL HASCIMI.
- FAUTILLI Ubaldo, II, 321, 324.
- FAVAGROSSA Carlo, II, 321.
- FILATI   Haileiesus, II, 286.
- FILIBERTO di Savoia - Genova, duca di Pistoia.
- FOUG  RE Francois Marie Jacques Alphonse,  
I, 480.
- FRANCHETTI Raimondo, I, 478.
- FRANCISCI Enrico, II, 110.
- FRANCO Bahamonde Francisco, II, 148, 310.
- FRUSCI Luigi, II, 64, 65, 66, 255, 317.
- Führer, v. HITLER Adolf.
- GAFENCU Grigore, II, 4.
- GALLINA Sebastiano, I, 18, 67, 518.
- GANDIN Antonio, II, 319, 320, 321.
- GARIBOLDI Italo, I, 37, 47.
- GAZZERA Pietro, I, 32.  
II, 65.
- GELICH Fernando, II, 260.
- GELOSO Carlo, I, 359, 361.  
II, 136, 250, 251, 264.
- GERMAIN Maxime Jean Vincent, I, 64.
- GHERARSU Duchi, II, 286.
- GIACOBBE, II, 311.
- GIGURTU Jon, II, 4.
- GIORDANO Eduardo, I, 389.  
II, 173.
- GIROLA Enrico Guido, II, 324.
- GÖRING Hermann Wilhelm, I, 154, 424.  
II, 57, 266.
- GRATTAROLA Giuseppe, II, 185, 195.
- GRAZIANI Ferdinando, II, 189, 193, 196, 198,  
291.
- GRAZIANI Rodolfo, I, 18, 19, 26, 33, 37, 38,  
39, 47, 73, 89, 91, 93, 94, 99, 105, 111,  
117, 118, 123, 126, 133, 139, 157, 161,  
194, 195, 203, 215, 217, 227, 239, 246,  
249, 250, 259, 269, 289, 290, 293, 298,  
303, 305, 313, 332, 389, 400, 412, 486,  
523, 533, 540, 552, 553, 558, 564, 570,  
576, 577, 581, 588, 589, 594, 596, 601,  
602, 619, 926.

- II, 7, 11, 12, 34, 35, 36, 42, 45, 54, 55, 58, 70, 71, 72, 73, 74, 93, 97, 100, 117, 123, 124, 127, 172, 208, 295, 300, 314.
- GROSSI Camillo, I, 514, 553.
- GUZZONI Alfredo, I, 441, 453, 471, 494, 525, 584, 597, 616, 626.  
II, 58, 276, 291, 307, 311, 312, 313, 314, 319.
- HAILÈ Selassìè, imperatore d'Etiopia, II, 31, 64, 256.
- HITLER Adolf, I, 48, 128, 129, 189, 305, 348, 384, 413, 414, 424.  
II, 51, 71, 149, 151, 266, 305, 310, 319, 320, 322.
- HUNTZINGER Charles-Leon, I, 94, 107, 119, II, 150.
- HYSEJN Liman Hjsa, II, 198.
- IBN SAUD, v. ABD AL AZIZ, IBN ABD ARRAHMAN, IBN FAYSAL, AL SAUD
- JACOMONI di San Savino Francesco, I, 235, 356.  
II, 88, 89, 90, 92, 95.
- JODL Alfred, I, 31, 32, 38, 40, 47, 207, 253, 412.  
II, 5, 319, 320, 321.
- KARISI, sottufficiale italiano, II, 192.
- KEITEL Wilhelm, I, 32, 113, 151, 185, 203, 207, 217, 229, 246, 250, 253, 281, 310, 367, 373, 379, 412, 418, 479, 597.  
II, 113, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 266, 319, 321, 324.
- KITCHENER Horatio Herbert, II, 37.
- KOLONJA Neshet, II, 201, 203.
- KOXHOBASHI Spiro, II, 197, 198.
- LAGHI Ermenegildo, I, 596.
- LARCAN Ettore, II, 200.
- LAVAL Pierre, II, 149.
- LODI Ettore, I, 514, 590.
- LUGOSIANU Jon, II, 4.
- MACONEN, ras, II, 286.
- Mahdi, v. AHMAD ALI.
- MALETTI Pietro, I, 18, 61, 62, 67, 68, 73, 81, 518, 522, 608.
- MANDANICI Giovanni, II, 190.
- MANGASCIÀ, ras, II, 31, 64, 286.
- MANIU Mihail, II, 4.
- MARAVENTANO Saveri Michele, II, 67.
- MARRAS Efisio, I, 32, 40, 101, 107, 151, 157, 315, 367, 418, 464, 465.  
II, 5, 83, 156, 259, 319, 320, 324.
- MARTINI Agostino, II, 64, 317.
- MESSE Giovanni, I, 359, 620, 626.  
II, 136, 212.
- MIELE Alighiero, I, 39.  
II, 11, 12.
- MILCH Erhard, I, 452, 465.  
II, 259, 266.
- MOHAMED AMIN EL HUSSEINI, mufti di Gerusalemme, I, 552, 557, 558.  
II, 157.
- MOLINARI Giuseppe, II, 34.
- MOLOTOV, v. SKRJABIN VINCESLAV MI-CHAILOVIC
- MONTI Edoardo, I, 453.
- Mufti di Gerusalemme, v. MOHAMED AMIN EL HUSSEINI
- MUSSOLINI Benito, I, 26, 31, 33, 37, 38, 40, 43, 53, 59, 89, 93, 94, 105, 107, 124, 140, 156, 165, 179, 184, 189, 194, 195, 216, 217, 222, 223, 224, 229, 235, 241, 246, 249, 250, 255, 264, 280, 281, 288, 290, 294, 303, 305, 313, 327, 343, 348, 356, 360, 361, 366, 367, 373, 387, 389, 394, 399, 400, 405, 406, 412, 414, 418, 420, 423, 424, 429, 434, 435, 436, 439, 441, 445, 446, 448, 453, 458, 459, 464, 465, 469, 471, 479, 485, 487, 491, 492, 494, 498, 503, 504, 507, 514, 515, 523, 525, 530, 533, 534, 540, 546, 551, 552, 557, 558, 570, 576, 581, 582, 594, 602, 603, 608, 609, 614, 619, 620, 626.  
II, 5, 11, 20, 55, 60, 71, 73, 75, 83, 84, 85, 86, 88, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 100, 113, 115, 129, 132, 133, 134, 147, 149, 150, 153, 156, 159, 160, 161, 167, 175, 181, 215, 259, 266, 268, 275, 282, 291, 295, 298, 307, 311, 312, 313, 320.
- NASCI Gabriele, I, 429.  
II, 110, 170, 171.
- NASI Guglielmo, I, 179.  
II, 65, 66, 67, 256, 257, 317.
- NEGUS NEGHESTI, vedi HALIÈ SELASSIÈ
- NICOLARDI Tullio, II, 299.
- NOGUÈS, CHARLES-AUGUSTE-PAUL, II, 150.
- PACI Renato, II, 199, 200.
- PATACCHI Agostino, II, 202.
- PAVOLINI Alessandro, II, 86.
- PEDERZANI Adelmo, II, 311.
- PELLEGRINI Aldo, I, 514, 515, 520, 530, 578, 590.
- PEPPOLONI Walter, II, 202.
- PERICOLI, ragioniere, II, 48.

- PESENTI Gustavo, II, 65.  
 PETAIN, HENRI-PHILIPPE-OMER, II, 145, 150.  
 PIACENTINI Piacentino, II, 311.  
 PINTOR Pietro, I, 107, 212, 217, 424, 453, 469, 493, 514, 515, 520, 530.  
 II, 3, 40, 41, 84, 87, 150.  
 POHL Maximilian Ritter, von, I, 154, 198.  
 II, 57.  
 PRICOLO Francesco, I, 124, 235, 290, 294, 564, 596.  
 II, 14, 55, 57, 68, 105, 129, 258, 280, 311, 312, 313, 314.  
 PROPERZJ Pier Giulio, II, 303.  
 PUAUX Gabriel, I, 222, 480.  
 II, 86.  
 QUINTILI Vezio, II, 199, 200.  
 RAEDER Erich, von, I, 281.  
 RAGGHIANI Massimo, II, 201.  
 Re del Belgio, vedi LEOPOLDO III  
 Re dello Yemen, vedi YAHYA AL-MUTAWAKKIL 'ALA' ALLAH  
 Re di Bulgaria, vedi BORIS III  
 Re d'Italia, vedi VITTORIO Emanuele III  
 RIBBENTROPP Joachim, von, I, 72.  
 II, 149.  
 RICCARDI Raffaello, II, 311, 312, 314.  
 RINTELEN Enno, von, I, 48, 53, 54, 59, 185, 217, 246, 250, 281, 310, 479, 480, 584, 597.  
 II, 266.  
 ROATTA Mario, I, 54, 157, 235, 239, 250, 343, 356, 420, 491.  
 II, 16, 52, 61, 76, 80, 88, 93, 94, 100, 101, 106, 109, 116, 122, 131, 135, 136, 137, 156, 159, 161, 167, 175, 179, 182, 184, 205, 209, 216, 217, 263, 272, 282, 284, 287, 292, 301, 303, 311, 313.  
 ROSSI Carlo, II, 110.  
 ROSSI Francesco, II, 122.  
 SAGNOTTI Augusto, II, 203.  
 SCIACCA Baccalè, ras, II, 286.  
 SCUERO Antonio, II, 313.  
 SEBASTIANI Osvaldo, II, 88.  
 SENGGER UND ETTERLIN FRIDOLIN, von, II, 51.  
 SHEHU Ismail, II, 198.  
 SIMPSON, ammiraglio inglese, II, 151.  
 SKRJABIN VINCESLAV MICHAÏLOVIC, I, 384, 413.  
 II, 145.  
 SODDU Ubaldo I, 48, 165, 235, 326, 350, 356, 399, 400, 405, 412, 414, 420, 441, 453, 469, 471, 491, 494, 525.  
 II, 60, 61, 88, 96, 131, 137, 138, 159, 167, 169, 171, 174, 179, 180, 182, 184, 191, 205, 250, 251, 263, 265, 282.  
 SOMIGLI Odoardo, II, 157.  
 SORICE Antonio, I, 356, 420.  
 II, 153, 159, 179.  
 SPIRO Nikoll Ballo, II, 194.  
 TELLERA Giuseppe, I, 602.  
 THOMA Wilhelm, von I, 207, 239, 240, 241, 281.  
 II, 118, 147, 148, 297, 321, 322, 324, 325, 326, 328.  
 TORELLI Gerardo, II, 166.  
 TRAVAGLIO Giovanni, II, 191.  
 TROMBETTI Giuseppe Aurelio, II, 88, 96.  
 TUR Vittorio, I, 285.  
 II, 106, 109.  
 VALFRÈ Di Bonzo Corrado, II, 4.  
 VERCELLINO Mario, II, 170.  
 Vicerè di Etiopia, vedi Amedeo di Savoia.  
 VISCONTI Bruno, II, 200.  
 VISCONTI PRASCA Sebastiano, I, 235, 356, 359, 360, 377.  
 II, 88, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 116, 136, 137, 138.  
 VITTORIO Emanuele III, Re d'Italia e d'Albania - Imperatore d'Etiopia, II, 275.  
 WEICHOLD Eberhard, von I, 281.  
 WEYGAND Maxime, I, 447.  
 II, 86, 113, 150.  
 YAHYA AL - MUTAWAKKIL ALA ALLAH, Re dello Yemen.  
 ZACCONE Mario, II, 109.

# INDICE DELLE UNITÀ MILITARI ITALIANE (\*)

(\*) In questo indice non sono riportati il Comando Supremo ed i Comandi Superiori delle Forze Armate dei vari scacchieri.

Aeronautica delle A.O.I., A.S.I., Egeo, Libia, Sardegna, di Albania, vedi « Comando Aeronautica ».

25<sup>a</sup> Ambulanza odontoiatrica.

29<sup>a</sup> Ambulanza radiologica, II, 222, 245.

1<sup>a</sup> Armata, II, 164.

2<sup>a</sup> Armata, I, 84, 383.  
II, 60, 80, 176, 194.

3<sup>a</sup> Armata, I, 394, 601.  
II, 53, 80, 81.

4<sup>a</sup> Armata, I, 5, 469.  
II, 53, 60, 80, 81, 164, 176, 272, 594.

5<sup>a</sup> Armata I, 37, 38, 47, 48, 63, 70, 106, 206, 378, 470, 503, 508, 540, 546, 552, 558, 563, 613.  
II, 10, 21, 160, 165, 177.

6<sup>a</sup> Armata, II, 18, 19, 53, 78, 80, 81, 176.

7<sup>a</sup> Armata, I, 43, 70, 165.  
II, 60, 80, 81.

8<sup>a</sup> Armata, I, 165.  
II, 60, 80, 176.

9<sup>a</sup> Armata, I, 361, 366, 403, 409, 420, 421, 425, 427, 431, 434, 437, 441, 443, 449, 455, 461, 467, 473, 477, 479, 483, 486, 489, 495, 501, 505, 507, 511, 513, 517, 521, 527, 531, 537, 543, 549, 555, 561, 563, 567, 573, 579, 585, 591, 599, 605, 611, 617, 620, 623.  
II, 169, 170, 171, 182, 205, 207, 249, 251, 263, 264, 265, 282, 311.

10<sup>a</sup> Armata, I, 48, 106, 165, 206, 427, 602.  
II, 10, 118, 177, 297, 300.

11<sup>a</sup> Armata, I, 361, 403, 409, 415, 421, 425, 427, 431, 434, 437, 441, 443, 455, 457, 461, 467, 473, 474, 477, 479, 483, 486, 489, 495, 501, 505, 507, 511, 513, 517, 521, 527, 531, 537, 543, 549, 555, 561, 563, 567, 573, 579, 591, 599, 605, 611, 617, 623.

II, 168, 169, 171, 183, 205, 206, 249, 250, 264, 265, 282.

Armata dell'Epiro I, 359, 361.

Armata del Po, I, 63.  
II, 60, 119, 160.

Autodistaccamento di Assab, I, 98.

52° Autogruppo, II, 122.

128° Autogruppo, II, 38.

52° Autoreparto, II, 122.

Autoreparto di Neghellì, I, 248.

9° Autoreparto pesante di corpo d'armata, II, 222, 245.

110<sup>a</sup> Autosezione mista, II, 222.

162<sup>a</sup> Autosezione pesante, II, 223, 238, 239, 244.

327<sup>a</sup> Autosezione pesante, II, 222.

1395<sup>a</sup> Autosezione pensante, II, 224, 238, 239, 244.

Aviazione, vedi Comando Aeronautica.

Banda irregolare di Alefà.

Banda Vollega, I, 143.

Battaglione alpini « Bolzano », I, 505, 555.

Battaglione alpini « Feltre », I, 517.

Battaglione alpini « Pieve di Cadore », I, 517.

Battaglione alpini « Verona », I, 489.

I battaglione camicie nere d'Africa, II, 67.

X battaglione camicie nere d'Africa, II, 67.

XI battaglione camicie nere d'Africa, II, 67.

XIV battaglione camicie nere d'Africa, II, 67.

CIX battaglione camicie nere d'Africa, II, 188.

V battaglione carri M/13, II, 212.

III battaglione dell'83° reggimento fantaria, II, 194, 201.

VIII battaglione genio artieri, II, 221, 238, 239, 244, 245.

II battaglione lanciafiamme, II, 231, 233, 243.

- CIX battaglione mitraglieri autocarrato di corpo d'armata, II, 231, 233, 243.
- XXII battaglione mortai, II, 222, 228, 230, 243.
- XXIX battaglione mortai, II, 223, 243.
- CIX battaglione motorizzato autocarrato, II, 221.
- Battaglione di marina «San Marco», I, 458.  
II, 218, 231, 233, 243.
- 73<sup>a</sup> batteria cannoni mitragliatrici da 20 mm. contraerea, II, 221, 231, 233, 243.
- 75<sup>a</sup> batteria cannoni mitragliatrici da 20 mm. contraerea, II, 221, 231, 233, 243.
- 92<sup>a</sup> batteria cannoni mitragliatrici da 20 mm. contraerea, II, 223, 227, 228, 229, 230, 243.
- 259<sup>a</sup> batteria da 65/17 Guardia alla Frontiera, II, 221, 231, 233, 243.
- 266<sup>a</sup> batteria da 65/17 Guardia alla Frontiera, II, 221, 228, 230, 243.
- 267<sup>a</sup> batteria da 65/17 Guardia alla Frontiera, II, 221, 228, 230, 243.
- 2<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 316.
- 3<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 67.
- 4<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 225.
- 6<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 225, 316.
- 11<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 316.
- 16<sup>a</sup> brigata coloniale, I, 570.  
II, 316.
- 19<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 67.
- 22<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 66.
- 41<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 316.
- 61<sup>a</sup> brigata coloniale, II, 316.
- Brigata corazzata «Babini», I, 594.
- Colonna «Gallina», I, 18.
- Colonna «Maletti», 18, 62, 67, 68, 77.
- Colonna «Solinas», II, 140.
- 23<sup>a</sup> colombaia mobile, II, 221, 245.
- Comando aeronautica dell'Africa Orientale Italiana, I, 30, 36, 74, 83, 93, 117, 595.
- Comando aeronautica dell'Africa Settentrionale Italiana, I, 45, 50, 92, 159, 177.
- Comando aeronautica dell'Egeo, I, 18, 25, 27, 29, 30, 42, 45, 51, 64, 68, 69, 74, 78, 82, 85, 87, 92, 93, 100, 106, 110, 115, 118, 138, 144, 154, 155, 162, 170, 232, 251, 269, 378, 545.
- Comando aeronautica della Libia, I, 30, 35, 93, 100, 111, 149, 159, 165, 178, 225, 232, 253, 259, 268, 433, 490.
- Comando aeronautica della Sardegna, I, 17.
- Comando aeronautica di Albania, I, 302, 364, 366, 421, 425, 444, 450, 456, 462, 478, 495, 501, 505, 549.
- Comando aviazione vedi aeronautica.
- Comando dipartimento basso Tirreno, I, 105.
- Comando dipartimento Ionio, I, 105.
- Comando marina di Durazzo, I, 497.
- Comando marina Tripoli, I, 551.
- Comando militare dell'Egeo, I, 199.
- Comando militare di Cagliari, I, 222.
- Comando militare marittimo dell'Egeo, I, 492, 523.
- Comando militare marittimo della Libia, I, 178, 179, 199, 215.
- Comando militare marittimo di Rodi, I, 523.
- Comando regia marina di Assab, I, 188.
- Comando territorio Goggiam, I, 179.
- 3<sup>a</sup> compagnia camicie nere, II, 189.
- 22<sup>a</sup> compagnia cannoni da 47/32, II, 222, 227, 228, 229, 230, 243.
- 24<sup>a</sup> compagnia cannoni, II, 223, 231, 232, 233, 234, 243, 244.
- 5<sup>a</sup> compagnia dell'83<sup>o</sup> reggimento fanteria, II, 194.
- 7<sup>a</sup> compagnia del 49<sup>o</sup> reggimento fanteria, II, 189.
- 56<sup>a</sup> compagnia genio artieri, II, 223, 236, 237, 244, 245.
- 61<sup>a</sup> compagnia genio artieri, II, 240, 241, 244, 245.
- 66<sup>a</sup> compagnia genio artieri, II, 224.
- 112<sup>a</sup> compagnia genio marconisti di corpo d'armata, II, 221, 228, 230, 231, 233, 243.
- 22<sup>a</sup> compagnia genio mista telegrafisti e marconisti, II, 223, 227, 228, 230, 243, 245.
- 24<sup>a</sup> compagnia genio mista telegrafisti e marconisti, II, 224, 231, 232, 233, 234, 243, 244, 245.
- 26<sup>a</sup> compagnia genio mista telegrafisti e marconisti, II, 223.
- 86<sup>a</sup> compagnia genio telegrafisti, II, 221, 238, 239, 244.
- 91<sup>a</sup> compagnia genio telegrafisti, II, 221, 245.
- Corpo aereo italiano, I, 74, 302, 325, 347, 359, 399, 422, 426, 452, 457, 464, 465, 468, 479, 551, 613.  
II, 226, 322.
- I corpo d'armata, I, 399, 601.  
II, 159, 160, 164.

- II corpo d'armata, I, 399, 601.  
II, 159, 160, 164.
- III corpo d'armata, I, 366, 437, 440, 467, 473, 483, 489, 495, 501, 505, 511, 521, 527, 531, 537, 543, 549, 555, 561, 567, 573, 585, 591, 599, 605, 611, 617, 623.  
II, 80, 81, 169, 171, 263.
- IV corpo d'armata, I, 503.  
II, 80, 81, 212.
- V corpo d'armata, II, 80, 81.
- VI corpo d'armata, II, 80, 81.
- VII corpo d'armata, I, 215, 503.  
II, 163, 168.
- VIII corpo d'armata, I, 215, 366, 409, 415, 425, 431, 449, 455, 467, 473, 477, 483, 495, 496, 501, 505, 511, 517, 527, 531, 537, 543, 549, 555, 561, 567, 573, 579, 585, 591, 605, 611, 617, 623.  
II, 81.
- IX corpo d'armata, I, 104, 415.  
II, 38, 212, 218, 221, 231, 233, 245, 503.
- XI corpo d'armata, I, 399.  
II, 80, 81, 251, 303.
- XIV corpo d'armata, II, 80.
- XV corpo d'armata, I, 601.  
II, 159, 160, 164, 212.
- XXIII corpo d'armata, I, 67, 73, 556.  
II, 36.
- XXV corpo d'armata, I, 409, 415, 425, 431, 449, 455, 467, 477, 483, 495, 501, 505, 537, 543, 549, 555, 561, 567, 573, 579, 585, 591, 605, 617, 623.
- XXVI corpo d'armata, I, 449, 467, 473, 483, 489, 505, 511, 517, 521, 527, 531, 537, 543, 549, 561, 567, 573, 585, 591, 599, 605, 611, 617, 623.  
II, 111, 141, 143, 168, 169, 170, 171, 185, 188, 192, 193.
- Corpo d'armata alpino, I, 215.
- Corpo d'armata autotrasportabile, II, 81, 287.
- Corpo d'armata celere, I, 399, 417, 458.  
II, 212.
- Corpo d'armata Ciamuria, I, 301, 307, 311, 328  
II, 138, 139, 141, 143.
- Deposito munizioni di Toselli, I, 122.
- Difesa contraerea territoriale di Augusta, I, 352.
- Difesa contraerea territoriale di Bari, I, 400.
- Difesa contraerea territoriale di Brindisi, I, 400.
- Difesa contraerea territoriale di Roma, I, 400.
- Difesa territoriale, I, 10, 211, 340, 347, 348, 440, 595.
- Direzione trasporti, I, 175.
- Divisione alpina «Cuneense» (4<sup>a</sup>), I, 491, 497, 507, 539, 557, 576, 594, 601.  
II, 164, 272, 273, 284, 301, 302.
- Divisione alpina «Julia» (3<sup>a</sup>), I, 301, 307, 311, 321, 328, 335, 345, 357, 363, 473, 477, 527, 531, 561, 611.  
II, 132, 137, 138, 139, 140, 142, 143, 168, 206, 214.
- Divisione alpina «Pusteria» (5<sup>a</sup>), I, 405, 434, 437, 439, 501, 505, 511, 521, 527, 555, 570, 585, 617.  
II, 132, 169, 179, 182, 183, 205, 206, 207, 209, 211, 250.
- Divisione alpina «Taurinense» (1<sup>a</sup>), I, 491, 497.  
II, 164, 272, 320.
- Divisione alpina «Tridentina» (2<sup>a</sup>), I, 543, 549, 570, 573, 585.  
II, 122, 132, 179, 210, 249.
- Divisione camicie nere «3 Gennaio» (4<sup>a</sup>), I, 147, 522, 594.
- Divisione camicie nere «23 Marzo» (1<sup>a</sup>), I, 67, 81, 528, 538, 556.  
II, 36, 37, 295.
- Divisione camicie nere «28 Ottobre» (2<sup>a</sup>), I, 528, 538, 556.  
II, 295.
- Divisione corazzata «Ariete» (132<sup>a</sup>), I, 594.
- Divisione corazzata «Centauro» (131<sup>a</sup>), I, 431, 437, 443, 449, 473, 477, 495, 501, 543.  
II, 133, 138, 140, 141, 168, 205, 214.
- Divisione fanteria «Acqui» (33<sup>a</sup>), I, 503, 539, 557, 576, 594, 601.  
II, 211, 212, 284, 301, 302.
- Divisione fanteria «Arezzo» (53<sup>a</sup>), I, 461, 501, 505, 543.  
II, 142, 171.
- Divisione Fanteria «Bari» (47<sup>a</sup>), I, 105, 297, 328, 385, 409, 421, 431, 441, 452, 543.  
II, 18, 103, 106, 109, 112, 116, 132, 137, 139, 140, 143, 168, 205, 206, 210.
- Divisione fanteria «Brennero» (11<sup>a</sup>), I, 211, 212, 503, 576, 594.  
II, 301, 311, 313.
- Divisione fanteria «Cacciatori d'Africa», II, 218, 317.
- Divisione fanteria «Cacciatori delle Alpi» (22<sup>a</sup>), II, 222, 223, 228, 230, 236, 237, 238, 239, 243, 244, 245, 503.
- Divisione fanteria «Calabria» (31<sup>a</sup>), I, 104, 503.  
II, 160, 163
- Divisione fanteria «Catanzaro» (64<sup>a</sup>), I, 528, 532, 538.  
II, 295.

- Divisione fanteria «Cirene» (63<sup>a</sup>), I, 67, 77, 118, 502, 528, 532, 538, 558.  
II, 295.
- Divisione fanteria «Cremona» (44<sup>a</sup>), I, 503.
- Divisione fanteria «Cuneo» (6<sup>a</sup>), I, 503, 576, 594.  
II, 211, 212, 301, 313.
- Divisione fanteria «Ferrara» (23<sup>a</sup>), I, 301, 307, 311, 321, 363, 369, 375, 385, 397, 421, 431, 443, 449, 455, 473, 477, 495, 501.  
II, 138, 141, 143, 168, 183, 205, 214, 293.
- Divisione fanteria «Friuli» (20<sup>a</sup>), I, 503.  
II, 160, 163.
- Divisione fanteria «Granatieri di Sardegna» (21<sup>a</sup>), I, 529.
- Divisione fanteria «Granatieri di Savoia», II, 168, 317.
- Divisione fanteria «Legnano» (58<sup>a</sup>), II, 302, 303.
- Divisione fanteria «Lupi di Toscana» (7<sup>a</sup>), II, 302, 313.
- Divisione fanteria «Marmarica» (62<sup>a</sup>), I, 67, 528, 538, 556.  
II, 295.
- Divisione fanteria «Modena» (37<sup>a</sup>), I, 461, 543, 549, 555.  
II, 169, 171, 179, 206, 210.
- Divisione fanteria «Parma» (49<sup>a</sup>), I, 531.  
II, 143, 185, 214, 293.
- Divisione fanteria «Piemonte» (29<sup>a</sup>), I, 477, 501, 531, 543, 555.  
II, 109.
- Divisione fanteria «Pinerolo» (24<sup>a</sup>), II, 218, 223, 224, 231, 233, 238, 239, 243, 244, 245, 503.
- Divisione fanteria «Sabratha» (60<sup>a</sup>), II, 296, 297.
- Divisione fanteria «Siena» (51<sup>a</sup>), I, 301, 307, 311, 321, 421, 425, 437, 443, 461, 537, 543, 549, 550, 561, 567, 585, 591, 608.  
II, 138, 141, 143, 168, 206, 214, 265.
- Divisione fanteria «Sirte» (61<sup>a</sup>), II, 295, 298.
- Divisione fanteria «Taro» (48<sup>a</sup>), I, 104, 399, 405, 434, 439, 507, 599.  
II, 81, 179, 183, 209, 211, 249, 263, 264.
- Divisione fanteria «Torino» (52<sup>a</sup>), II, 78, 81.
- Divisione fanteria «Venezia» (19<sup>a</sup>), I, 297, 461, 489, 501, 505, 531, 537, 543, 555, 599.  
II, 143, 185, 188, 193, 196, 197, 199, 202, 203, 214.
- 7<sup>a</sup> Divisione incrociatori, I, 537, 544, 598.
- 1<sup>a</sup> Divisione libica, I, 67, 73, 77, 243, 518, 522.
- 2<sup>a</sup> Divisione libica, I, 61, 67, 73, 97, 243, 490, 496, 518, 522.
- Divisione motorizzata «Trento» (102<sup>a</sup>), I, 594.  
II, 165.
- Divisione motorizzata «Trieste» (101<sup>a</sup>), I, 297, 309, 434, 570.  
II, 111, 116, 122, 132, 165, 179, 183, 209, 210, 211, 263, 264.
- 3<sup>a</sup> Divisione navale, I, 163, 213, 214, 219, 267.
- 4<sup>a</sup> Divisione navale, I, 227.
- 7<sup>a</sup> Divisione navale, I, 163, 484, 540.
- 8<sup>a</sup> Divisione navale, I, 484.
- Egeomil, vedi Comando Militare dell'Egeo.
- Forza navale speciale, I, 139.
- 20<sup>o</sup> gruppo aeroplani, I, 302.
- 41<sup>o</sup> gruppo aeroplani, I, 19, 89, 313.
- I gruppo alpini «Valle», II, 132, 171.
- II gruppo alpini «Valle», I, 594, 601.  
II, 272, 273, 301.
- Gruppo armate a disposizione, I, 165, 183, 215.
- Gruppo armate di Albania, I, 361.
- Gruppo armate Est, I, 161.
- Gruppo divisioni libiche «Gallina», I, 67, 81, 518.
- Gruppo motorizzato «Maletti», I, 67, 81.
- Gruppo sommergibili di Lero, I, 139.
- I gruppo da 100/17 del 1<sup>o</sup> reggimento artiglieria, II, 236, 237, 244.
- I gruppo da 100/17 del 18<sup>o</sup> reggimento artiglieria, II, 224, 240, 241, 244.
- II gruppo da 75/13 del 1<sup>o</sup> reggimento artiglieria, II, 223, 227, 243.
- II gruppo da 75/13 del 18<sup>o</sup> reggimento artiglieria, II, 232, 234, 244.
- III gruppo da 75/18-34 del 1<sup>o</sup> reggimento artiglieria, II, 223, 230, 243.
- III gruppo da 75/13 del 18<sup>o</sup> reggimento artiglieria, II, 224, 243.
- III gruppo da 75/18-34 del 18<sup>o</sup> reggimento artiglieria, II, 224, 231, 233.
- XLIII gruppo artiglieria contraerea da 75/48, II, 221, 238, 239, 244.
- XLVI gruppo artiglieria da 105/28, II, 221, 238, 239, 244.
- CV gruppo artiglieria, II, 74.
- CXVIII gruppo artiglieria da 149/13, II, 221, 238, 239, 244.
- CXXX gruppo artiglieria, II, 74.
- CXLVIII gruppo artiglieria, II, 74.
- CL gruppo artiglieria, II, 74.

- Il gruppo bande, II, 67.  
 1142° gruppo lavoratori, II, 261.  
 Guardia alla frontiera, I, 359.  
 II, 60, 61.  
 Infermeria presidiaria di Assab, I, 98.  
 103ª infermeria quadrupedi, II, 222, 245.  
 104ª infermeria quadrupedi, II, 222, 245.  
 Intendenza 4ª armata, I, 5.  
 Legione camicie nere (Divisione «Cacciatori delle Alpi»), II, 236, 244.  
 Legione camicie nere (Divisione «Pinerolo»), II, 238, 239, 244.  
 Maribibia, vedi Comando Militare Marittimo della Libia.  
 Milizia artiglieria marittima, I, 209.  
 22° nucleo chirurgico, II, 223, 245.  
 63° nucleo chirurgico, II, 224, 245.  
 18ª officina autocarrata, II, 222, 245.  
 450° ospedale da campo, II, 223, 236, 237, 244.  
 451° ospedale da campo, II, 223, 236, 237, 244.  
 452° ospedale da campo, II, 223, 245.  
 453° ospedale da campo, II, 223, 245.  
 456° ospedale da campo, II, 224, 240, 241, 244.  
 457° ospedale da campo, II, 224, 240, 241, 244.  
 954° ospedale da campo, II, 224, 245.  
 955° ospedale da campo, II, 224, 245.  
 3° raggruppamento artiglieria, II, 210.  
 8° raggruppamento artiglieria, II, 210.  
 9° raggruppamento di corpo d'armata, II, 221.  
 Raggruppamento del litorale, I, 301, 307, 311, 501, 505, 517.  
 II, 141, 143.  
 Raggruppamento «Maletti», I, 61, 73, 518, 522.  
 II, 36, 99.  
 2° reggimento alpini, I, 611.  
 5° reggimento alpini, I, 437, 505.  
 II, 132, 311.  
 6° reggimento alpini, I, 437.  
 8° reggimento alpini, II, 139.  
 9° reggimento alpini, II, 139.  
 1° reggimento artiglieria, II, 222, 223, 227, 229, 230, 236, 237, 242, 243, 244.  
 18° reggimento artiglieria, II, 224, 231, 232, 233, 234, 240, 241, 243, 244.  
 9° reggimento artiglieria di corpo d'armata, II, 238, 239, 244.  
 1° reggimento bersaglieri, II, 132.  
 2° reggimento bersaglieri, II, 132.  
 4° reggimento bersaglieri, II, 132.  
 5° reggimento bersaglieri, I, 421.  
 33° reggimento carrista, II, 221, 231, 233, 243.  
 3° reggimento di fanteria, I, 437.  
 13° reggimento di fanteria, II, 223, 231, 233, 243.  
 14° reggimento di fanteria, II, 223, 232, 234, 244.  
 42° reggimento di fanteria, I, 495, 501, 555.  
 49° reggimento di fanteria, II, 186, 187.  
 51° reggimento di fanteria, II, 222, 227, 229, 243.  
 52° reggimento di fanteria, II, 222, 243.  
 83° reggimento di fanteria, II, 184, 186, 187, 188, 193, 195, 196, 197, 198, 199, 203.  
 84° reggimento di fanteria, II, 195.  
 139° reggimento di fanteria, II, 140.  
 Reggimento «Cavallegeri Guide» (19°), I, 431, 437.  
 3° reggimento granatieri, II, 141.  
 Reggimento «Lancieri di Aosta» (6°), I, 311, 351.  
 Reggimento «Lancieri di Milano» (7°), I, 351.  
 9° reparto speciale di corpo d'armata, II, 221, 244.  
 Scuole centrali, II, 81.  
 50ª sezione autoambulanze, II, 222, 238, 239, 244.  
 109ª sezione autoambulanze, II, 222, 238, 239, 244.  
 22ª sezione autocarrette, II, 223, 245.  
 24ª sezione autocarrette, II, 224, 245.  
 25ª sezione disinfezione, II, 222, 245.  
 78ª sezione fotoelettricisti autocarrata, II, 221, 245.  
 21ª sezione fotoelettricisti mista, II, 223, 245.  
 63ª sezione fotoelettricisti mista, II, 224, 245.  
 20ª sezione panettieri, II, 222, 245.  
 25ª sezione sanità, II, 223, 227, 228, 229, 230, 243, 245.  
 32ª sezione sanità, II, 224, 231, 232, 233, 234, 243, 244, 245.

86<sup>a</sup> sezione sanità di corpo d'armata, II, 222, 238, 239, 244.

26<sup>a</sup> sezione sussistenza, II, 223, 236, 237, 244.

64<sup>a</sup> sezione sussistenza, II, 224, 238, 239, 244.

176<sup>a</sup> sezione sussistenza, II, 222, 238, 239, 244.

Scuola allievi ufficiali di complemento di Adi Ugri, I, 210.

5<sup>a</sup> squadra aerea, I, 170, 529.

1<sup>a</sup> squadra navale italiana, I, 153, 213, 311, 345, 364, 443.

2<sup>a</sup> squadra navale italiana, I, 153, 213, 227, 311, 345, 364, 443.

42<sup>a</sup> squadriglia aerea, II, 112.

11<sup>a</sup> squadriglia dell'Egeo, I, 181.

Squadriglia «Orione», I, 61.

74<sup>o</sup> stormo, II, 96.

Tribunale militare territoriale di guerra 2<sup>a</sup> armata, I, 184, 446.

Tribunale militare territoriale di guerra 6<sup>a</sup> armata, I, 446.

Tribunale militare territoriale di guerra 9<sup>a</sup> armata, I, 446, 479.

Tribunale militare territoriale di guerra 11<sup>a</sup> armata, I, 446, 479, 486.

Tribunale militare territoriale di guerra - Bologna, I, 254, 486.

Tribunale militare territoriale di guerra - Cagliari, I, 222.

Tribunale militare territoriale di guerra - Napoli, I, 75.

Tribunale militare territoriale di guerra - Palermo, I, 75.

Tribunale militare territoriale di guerra - Roma, I, 383, 446, 486.

Tribunale militare territoriale di guerra - Sardegna, I, 254, 446.

Tribunale militare territoriale di guerra - Tirana, I, 184, 222, 486.

Tribunale militare territoriale di guerra - Torino, I, 75, 383, 446.

Tribunale militare territoriale di guerra - Verona, I, 75, 222.

4<sup>a</sup> zona aerea territoriale, II, 105, 258.

## INDICE DELLE UNITÀ MILITARI STRANIERE

### ALBANESI

Battaglione «Dajti», II, 250.

Battaglione «Tomori», II, 143, 184, 185, 186,  
187, 188, 189, 193, 194, 195, 196, 197,  
198, 199, 200, 201, 202, 203, 204.

Battaglione «Tarabosch», II, 189.

12ª compagnia del battaglione «Tomori», II,  
197.

### AUSTRALIANE

7ª divisione australiana, I, 595.

### BRITANNICHE

Alto comando britannico della Cirenaica, I, 626.

Camel corps, I, 478.  
II, 28.

Comando aviazione inglese di Alessandria, I,  
533.

Comando navale britannico, I, 171.

Convoglio B.N. 8, I, 310.

Equatorial corp, II, 29.

Gruppo «H», I, 64, 71, 76, 80, 94, 127, 166,  
171, 275.

Hilalos, II, 28.

King's African Rifles, I, 307.

Mediterranean fleet, I, 64, 69, 196, 212, 228,  
234, 279, 310, 342, 360, 367, 373, 388,  
395, 440, 492, 590.

Squadra navale del Nord Atlantico, I, 32, 35,  
48, 388, 413, 436, 498.

### FRANCESI

173º battaglione francese, II, 260.

Convoglio P, I, 399.

Gruppo navale «Provence», I, 388.

16º squadrone motociclisti della guardia nazio-  
nale repubblicana, II, 260.

### JUGOSLAVE

3ª armata jugoslava, I, 413, 492.

5ª armata jugoslava, I, 413, 492.

### SVIZZERE

V corpo d'armata svizzero, I, 504.

### TEDESCHE

Corpo d'armata tedesco, II, 314, 321, 322.

Oberkommando der Wehrmacht, II, 319, 320.

# INDICE DELLE UNITÀ NAVALI ITALIANE E STRANIERE

- AIRONE, I, 209, 213, 214.  
ANTONIETTA COSTA, I, 205.  
ANTONIO LOCATELLI, I, 311, 406.  
AQUILEIA, I, 237.  
AQUILONE, 91.  
ARABIA, I, 546.  
ARCANGELO Gabriele, I, 562.  
ARDITA III, I, 10, 422.  
ARGO, I, 490, 539.  
ARIEL, I, 214.  
ARLESIANA, I, 391.  
ARTIGLIERE, I, 209, 213, 214.  
ATROPO, I, 445, 458.  
BARACCA, I, 438.  
BARBARO, I, 57, 91.  
BARI, I, 285.  
BARLETTA, I, 606.  
BASSINI, I, 137.  
BIANCHI, I, 41, 539, 540.  
BONZO, I, 562.  
BOREA, I, 88.  
BRIN, 539, 540.  
CAIROLI, I, 87, 607, 619.  
CALLIOPE, I, 121.  
CAMICIA NERA, I, 214.  
CAPITANO CECCHI, I, 410.  
CAPO MELE, I, 14.  
CAPO VADO, I, 406.  
CAPPONI, I, 351, 358.  
CASCINO, I, 237.  
CATALANO, I, 406.  
CAVOUR, I, 364.  
CHISONE, I, 287.  
II, 122.  
CIGNO, I, 88, 237.  
CILICIA, I, 545, 600.  
CLIMENE, I, 545.  
CLIO, I, 586, 592.  
COLLEONI, I, 542, 548.  
CONFIENZA, I, 410.  
COR JESU, I, 14.  
CORRIDONI, I, 239, 257.  
COSENZ, I, 147, 159, 182, 237.  
CRISPI, I, 405.  
CUMA, I, 247.  
DA BARBIANO, I, 227.  
DELFINO, I, 496.  
DESSIÈ, I, 484.  
DIAZ, I, 227.  
DUILIO, I, 364.  
ERICE, I, 125.  
DANDOLO, I, 67.  
DELLE BANDE NERE Giovanni, I, 227.  
ESPERIA, II, 74.  
EUGENIO DI SAVOIA, I, 567, 606.  
FAMIGLIA, I, 147.  
FERRARIS, I, 450.  
FIRENZE, I, 606, 612.  
FIUME, I, 461.  
FOSCARINI, I, 600.  
FRANCA FASSIO, I, 187.  
GALATA, I, 562.  
GIASONE, I, 283.  
GIUSSANO, I, 227.

GLORIASTELLA, I, 88, 97, 125.  
II, 38.

GRITTI, I, 3.  
II, 12.

GUGLIELMOTTI, I, 35.

IMMACOLATA, I, 549.

INTREPIDO, I, 295.

IRIDE, I, 513.

LA FARINA, I, 323.

LANCIERE, I, 449, 455, 461.

LAURA CORRADO, I, 549.

LEONE, I, 267.

LIBECCIO, I, 364.

LITTORIO, I, 33, 364.

LUIGI CAMPANELLA, I, 182.

LUIGI RIZZO, I, 182.

MALASPINA, I, 23.

MARAGONA, I, 531.

MARCONI, I, 461.

MARENTA, I, 484.

MARIA Eugenia, I, 88, 97, 125.  
II, 38.

MARIA Grazia, I, 187.

MAS 543, I, 205.

MAURO CROCE, I, 88.

MEDUSA, I, 169.

MIGLIARINO, I, 484.

MOCENIGO, I, 608.

MONTANARI, I, 237.

MONTECUCCOLI, I, 567.

NAUTILUS, I, 209.

NIOBE, I, 463.

NORGE, I, 592.

NULLO, I, 261, 267.

OLBIA, I, 391.

OLIMPIA, I, 502.

ORIONE, I, 81.

ORSA, I, 81, 87.

PALESTRO, I, 121.

PANTERA, I, 267.

PAOLO, I, 3.

PATRIARCA, I, 125.

PEUCETA, I, 592.

PISANI, I, 3.

POLA, I, 549.

PREMUDA, I, 406.

PROCIONE, I, 587.

PROVVIDENZA, I, 115.

RAVENNA, I, 182.

RINA BIANCHI, I, 177.

SAN GIORGIO, I, 50, 131.  
II, 121.

SAURO, I, 267.

SEBASTIANO BIANCHI, I, 550.

SELLA, I, 405.

SERPENTE, I, 187, 586, 592, 612.

SIRTORI, I, 23, 593.

TARANTINI, I, 588.

TARQUINIA, I, 303, 308.

TEMBIEN, I, 484.

TOPAZIO, I, 358.

TOTI, I, 231.

TRENTO, I, 364.

UARSCIEK, I, 121.

VELOCE, I, 177.

VERACE, I, 243.

VITTORIO VENETO, I, 33, 455.

VITTOR PISANI, II, 12.

#### BRITANNICHE

ARK ROYAL, I, 15, 39.

BARHAM, I, 240.

BERWICK, I, 476.

BIRMINGHAM, I, 456.

CAIRO, I, 20.

CALEDON, I, 27.

CALYPSO, I, 502.

CARLISLE, I, 27.

COVENTRY, I, 20.

EAGLE, I, 32.

ENTERPRISE, I, 20.

DESIDERADE, I, 38.

DESTRO, I, 15.

GEBEL KEBIR, I, 126, 127.

ILLUSTRIOUS, I, 20, 27.

KENT, I, 208, 456.  
KINGSTON SAPHIRE, I, 197.  
LIVERPOOL, I, 508.  
LYBIAN MOLLER, I, 438.  
MALAYA, I, 39.  
NEROE, I, 15.  
NYBORG, I, 15.  
PERSEUS, I, 231.  
PHOENIX, I, 49.  
RENOWN, I, 15, 58, 64, 127, 140, 156, 185,  
199, 583.  
RESOLUTION, I, 39.  
SAINTE AGNES, I, 87.  
VALIANT, I, 20, 27, 39.  
VASCO, I, 155.  
VELHO, I, 24.

## BULGARE

PENTCHO, I, 194, 233, 313.

## FRANCESI

AUVERGNE, I, 285, 289.  
BAALBECK, I, 507.  
BANFORA, I, 293.  
BEVEZIERS, I, 603.  
BRISTOIS, I, 303.  
CANADA, I, 292, 395.  
CANDUBEC, I, 303.  
CAP BLANC, I, 303.  
CAP FALCON, I, 221.  
COMMANDANT BORY, I, 508.  
COVINE, I, 207, 221.  
DIJEBEL AURES, I, 207, 211.  
ESPERANCE, I, 185.  
FELIX HENRI, I, 292.  
GLOIRE, I, 16, 44, 107.  
KAKOULIMA, I, 285, 289, 309.  
LE COMPTE DE LISLE, I, 132, 133.  
MARIE THERESE LE BORGNE, I, 227.  
MAURICE DELMAS, I, 303.  
PARIS, I, 440.

P.L.M. 13, I, 303.  
SIDI AISSA, I, 207, 211, 507.  
S.N.A.F., I, 292.  
SPHINX, I, 221, 309.  
STRASBURGO, II, 41.  
THEOPHIL GAUTIER, I, 51, 57, 107, 183,  
184.  
TIBERIADE, I, 221.

## GERMANICHE

SPEZIA, I, 268.

## GIAPPONESI

JAMAYURI MARU, II, 50.  
NAGARA MARU, I, 25, 26.

## GRECHE

AGHIOS NICOLAOS, I, 209.  
ANGHYRA, I, 118.  
ANNA STATHATOS, I, 11, 15.  
ATLAS, I, 35.  
DARIEN, I, 11.  
HADIOTIS, I, 285, 289.  
HILDA, I, 268, 275.  
INDRUSSA, I, 18.  
JEKOVOS, I, 52.  
KADIO, I, 52.  
KAPETAN STRATIS, I, 285, 289.  
KASEOS I, 285, 289.  
KATIGO GHATJIPATERA, I, 275, 279.  
MAID OF SAMOS, I, 289.  
MARIA NOMIKON, I, 206.  
MOUNT AETNA, I, 275, 279.  
MOUNT PARNES, I, 289.  
MOUNT PINDUS, I, 275, 279.  
PANAJOSTIS, I, 18.  
PATRAI, I, 84.  
TETI, I, 52.  
TASIA, I, 118.  
TAURUS, I, 106, 111, 115.

## JUGOSLAVE

BASILIKO, I, 292.  
CARMEN, I, 51, 159.  
LINA MATKOVIC, I, 303.  
LOVCEN, I, 126, 127.  
PROSEDNIK KOPAJATIC, I, 595.  
VIS, I, 279.

## OLANDESI

ADINDA, I, 211, 215.

## PANAMENSI

CALANDRA, I, 602.  
EUREKA, I, 533, 540, 546.

## SPAGNOLE

BACHI, I, 258.  
CORBEA MIENDA, I, 143.  
MONTE IGUELDO, I, 383.

## TURCHE

DUMLUPINAR, I, 117, 127, 180.

# INDICE DEI NOMI GEOGRAFICI

- Aboukir, I, 284, 365, 607.
- Abu Gamel, I, 24, 147, 205, 370, 391, 533, 569.
- Acala, I, 613.
- Acefer, I, 24.
- Acobo, fiume, I, 109.  
II, 256, 269.
- Adalia, I, 45, 64, 105.
- Adama, I, 187.
- Adarama, I, 551.
- Adardè, I, 3, 569.  
II, 30.
- Addis Abeba, II, 6, 27, 32, 47, 65, 123, 173, 254, 268, 270, 274, 286, 315, 317.
- Addis Alem, I, 497, 503, 519, 620.
- Aden, I, 6, 15, 19, 30, 36, 47, 82, 92, 100, 104, 110, 122, 128, 164, 226, 244, 262, 264, 366, 417, 419, 428, 581, 589, 595, 626.  
II, 24, 25, 26, 27, 49, 152, 269.
- Adi Arkay, I, 512.
- Adiet, II, 67.
- Adi Galla, I, 132, 164.
- Adigrat, II, 47.
- Adi Ugri, I, 74, 78, 79, 122, 210, 485.
- Adi Ussuc, I, 364.
- Adriatico, mare, I, 77, 97, 109, 137, 181, 187, 202, 370, 387, 406, 440, 474, 479, 561, 567, 609, 614, 616, 625, 626.  
II, 104, 307, 308, 312.
- Afgoi, I, 42.
- Afmadù, I, 173, 248, 411.
- Africa, I, 15, 26, 39, 53, 54, 79, 80, 90, 119, 128, 148, 162, 175, 195, 207, 221, 250, 319, 341, 379, 388, 459, 460, 470, 471, 480, 493, 498, 509, 515, 542, 554.  
II, 147, 148, 149, 150, 259, 266, 318, 319.
- Africa Equatoriale Britannica, I, 486.
- Africa Equatoriale Francese, I, 16, 20, 27, 44, 47, 52, 58, 72, 113, 217, 222, 603.
- Africa Occidentale Francese, I, 19, 76, 113, 166.
- Africa Orientale Britannica, I, 475.
- Africa Orientale Francese, I, 19, 280, 294.
- Africa Orientale Italiana, I, 3, 4, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 23, 24, 29, 30, 32, 35, 36, 41, 42, 46, 49, 50, 55, 56, 61, 62, 67, 68, 73, 74, 77, 78, 79, 81, 83, 87, 88, 91, 92, 93, 97, 98, 103, 109, 110, 115, 116, 121, 122, 123, 125, 126, 127, 131, 132, 133, 137, 138, 143, 144, 147, 148, 153, 154, 159, 160, 163, 164, 169, 173, 177, 178, 180, 181, 182, 187, 188, 190, 193, 197, 198, 201, 202, 205, 206, 207, 209, 210, 213, 214, 219, 220, 221, 225, 226, 228, 231, 232, 237, 238, 243, 244, 247, 248, 251, 252, 257, 261, 262, 263, 267, 268, 273, 275, 277, 278, 279, 283, 284, 287, 289, 291, 295, 296, 301, 302, 307, 308, 311, 312, 313, 322, 329, 331, 335, 339, 341, 345, 347, 351, 353, 357, 365, 367, 369, 371, 375, 377, 379, 381, 383, 388, 413, 419, 428, 429, 438, 439, 446, 452, 458, 468, 470, 523, 540, 541, 558, 589, 602, 613, 616, 625.  
II, 6, 28, 44, 48, 68, 69, 72, 113, 123, 254, 267, 268, 274, 276, 277, 278, 279, 286, 315.
- Africa Settentrionale Francese, I, 48, 52, 58.  
II, 86.
- Africa Settentrionale Italiana, I, 3, 4, 5, 9, 11, 13, 14, 15, 17, 23, 26, 29, 31, 35, 41, 42, 43, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 55, 56, 57, 61, 68, 74, 81, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 97, 99, 103, 105, 106, 109, 110, 115, 116, 117, 118, 121, 122, 123, 125, 127, 131, 133, 134, 137, 138, 143, 144, 145, 148, 153, 161, 163, 165, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 182, 184, 187, 188, 189, 190, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 210, 211, 214, 215, 220, 221, 225, 227, 231, 232, 233, 238, 243, 245, 247, 248, 252, 253, 254, 257, 261, 264, 267, 269, 273, 275, 277, 279, 284, 285, 287, 289,

- 293, 296, 297, 302, 303, 308, 312, 313, 319, 331, 333, 335, 338, 345, 346, 348, 351, 352, 354, 357, 358, 359, 363, 364, 365, 370, 376, 378, 379, 382, 386, 392, 394, 397, 398, 406, 407, 411, 416, 418, 423, 426, 429, 433, 434, 435, 438, 439, 446, 450, 463, 464, 468, 479, 497, 503, 507, 512, 519, 521, 523, 524, 527, 529, 538, 544, 551, 552, 556, 559, 562, 564, 571, 574, 575, 580, 581, 587, 588, 589, 592, 595, 596, 600, 602, 603, 606, 608, 612, 613, 614, 618, 619, 624.  
 Il, 11, 12, 19, 21, 24, 34, 35, 36, 38, 39, 41, 42, 51, 54, 55, 58, 59, 62, 63, 64, 68, 69, 71, 73, 74, 97, 100, 104, 113, 116, 117, 120, 122, 127, 160, 161, 162, 164, 165, 208, 212, 251, 277, 291, 295, 298, 300, 303, 316, 322.
- Agascello, Il, 261.
- Agaumeder, Il, 286.
- Agedabia, I, 444, 550, 613.  
 Il, 296, 297.
- Agiar el Zaruc, I, 137, 197.
- Agordat, I, 138, 178, 262, 382, 398, 405, 411, 485.  
 Il, 269, 278, 315.
- Agrigento, I, 483, 549, 567.
- Agrinion, Il, 110.
- Aigion, I, 592.
- Ain el Gazala, I, 4, 24, 93, 99, 478, 518, 522, 545, 550.  
 Il, 38.
- Ain el Gsebaia, I, 612, 624.
- Ain el Melfa, I, 612.
- Ain el Prinz, I, 478.
- Aiscia, I, 24, 178, 182, 262, 602.
- Ajaccio, I, 183, 198, 233, 515.  
 Il, 260, 261.
- Aj Minas, Il, 141.
- Alam abu Helegat, I, 409.
- Alam abu Hileinat, I, 496.
- Alamata, I, 274.
- Alamatà Zeidia el Tummar, I, 225.
- Alam el Fakhri, I, 506.
- Alam el Hatshi, I, 277, 363.
- Alam el Illiyya, I, 393.
- Alam el Samm, I, 345.
- Alam el Tummar, I, 97, 213, 219, 220, 221, 277, 287, 352, 484, 522.
- Alam er Rabia, I, 247, 371, 502, 518.
- Albania, I, 36, 49, 59, 63, 67, 170, 181, 183, 207, 228, 253, 263, 294, 295, 297, 299, 301, 307, 308, 309, 311, 312, 323, 330, 334, 337, 345, 346, 348, 350, 351, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 363, 364, 366, 369, 370, 372, 373, 375, 377, 380, 381, 382, 385, 389, 391, 392, 397, 403, 404, 405, 409, 410, 412, 413, 415, 417, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 432, 434, 437, 438, 439, 441, 443, 444, 445, 449, 450, 452, 453, 455, 456, 461, 462, 463, 464, 467, 468, 469, 470, 473, 477, 478, 483, 484, 486, 489, 491, 494, 495, 497, 501, 502, 503, 505, 507, 508, 511, 513, 517, 521, 524, 525, 527, 529, 531, 533, 534, 537, 539, 540, 543, 544, 546, 549, 551, 552, 555, 557, 561, 567, 570, 573, 576, 577, 579, 581, 584, 585, 586, 590, 591, 594, 595, 599, 601, 605, 608, 611, 617, 623, 625.  
 Il, 18, 20, 21, 53, 60, 79, 82, 88, 89, 90, 91, 93, 95, 96, 100, 102, 104, 105, 106, 107, 111, 112, 122, 127, 131, 132, 133, 135, 136, 137, 138, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 169, 171, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 184, 190, 191, 192, 205, 206, 209, 211, 212, 213, 214, 249, 251, 258, 263, 265, 267, 272, 273, 276, 282, 284, 285, 289, 290, 292, 294, 301, 302, 303, 307, 311, 313, 319, 320, 322.
- Albenga, I, 433.
- Alefà, Il, 257.
- Alessandria d'Egitto, I, 5, 12, 20, 25, 27, 31, 32, 38, 39, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 55, 56, 57, 58, 62, 64, 71, 88, 89, 90, 93, 94, 99, 100, 101, 106, 110, 112, 117, 126, 127, 133, 134, 135, 139, 144, 145, 149, 156, 161, 166, 170, 171, 174, 175, 177, 180, 183, 184, 185, 189, 190, 195, 196, 199, 203, 208, 211, 212, 216, 229, 234, 245, 249, 254, 262, 264, 268, 269, 275, 279, 285, 286, 288, 290, 292, 293, 294, 297, 298, 299, 302, 303, 304, 310, 312, 313, 314, 336, 342, 346, 349, 354, 360, 366, 371, 373, 376, 378, 382, 383, 386, 388, 392, 393, 395, 398, 401, 404, 405, 406, 416, 427, 428, 431, 433, 436, 438, 440, 445, 446, 453, 468, 474, 475, 479, 485, 486, 492, 504, 519, 523, 529, 533, 535, 551, 580, 594, 595.  
 Il, 22, 68, 115, 123, 127, 147, 148.
- Alessandria d'Italia, I, 10, 14, 262, 345, 433.
- Alessandropoli, I, 18.
- Algeri, I, 12, 128, 285, 293, 309, 460, 509, 593.
- Algeria, I, 85, 407, 470, 498.  
 Il, 150.
- Algesiras, Il, 309.
- Alghero, I, 371.

- Al Hasa, I, 278.  
 Ali Bostivan, I, 550.  
 Alizoti, I, 307.  
 Alpi, catena montuosa, I, 280.  
 Alula, I, 232, 490.  
 Amadi, monte, I, 138.  
 Amara, II, 9, 31, 32, 45, 46, 64, 66, 124, 255, 256, 268, 269, 278, 286.  
 Amhara Saint, I, 575.  
 Amarlar, I, 392.  
 Amaro, lago, I, 578.  
 Ambò, I, 625.  
     II, 286.  
 Ambum, I, 527, 531, 537, 543, 561, 567, 573, 579, 591, 599, 605, 611, 617, 623.  
 America, I, 279.  
     II, 145, 146, 148, 152.  
 Amseat, I, 433.  
 Ancober, I, 115, 187.  
 Ancona, I, 150.  
 Andalusia, II, 309.  
 Ankara, I, 105, 264.  
 Antille, isole, I, 106, 112.  
 Aosta, valle e città, I, 451, 495.  
 Apollonia, I, 166, 433, 523.  
 Aqiq, I, 30, 62.  
 Arabia, I, 314.  
 Arachthos, II, 109.  
 Aranci, golfo, I, 391.  
 Arbajahan, I, 209.  
 Arbo, I, 132, 258.  
 Arcadia, golfo, I, 505.  
 Archico, I, 46.  
 Argiledhè, I, 623.  
 Argirocastro, I, 382, 452, 461, 467, 473, 477, 483, 495, 501, 574, 579, 586, 592.  
     II, 90, 106, 130, 171, 206, 251, 264.  
 Argostoli, I, 366, 375, 382, 395, 462, 544.  
     II, 108.  
 Armi, capo dell', I, 209.  
 Aroma, I, 164, 405, 539, 547, 570, 593.  
     II, 125, 254, 256, 268.  
 Arsilè, I, 607.  
 Arta, fiume, I, 36, 241, 242, 438, 505, 517.  
     II, 95, 108, 109, 110, 112, 131.  
 Asmara, I, 46, 74, 78, 79, 88, 116, 182, 210, 220, 258, 262, 268, 274, 278, 365, 377, 386, 393, 417, 485, 533, 539, 545, 563.  
     II, 268, 269, 270, 278, 315.  
 Asosa, I, 302, 422.  
 Aspretto, II, 261.  
 Assab, I, 4, 10, 14, 24, 30, 50, 62, 69, 79, 83, 98, 110, 138, 144, 148, 160, 174, 188, 202, 210, 274, 278, 288, 302, 308, 331, 353, 371, 377, 386, 411, 417, 422, 438, 451, 463, 474, 478, 506, 522, 533, 540, 546, 551, 575, 581, 607.  
     II, 316.  
 Assago, I, 573.  
 Asti, I, 433, 451.  
 Atalanti, II, 110.  
 Atbara, fiume e città, I, 10, 14, 37, 62, 138, 164.  
     II, 7, 8, 31, 45, 126, 255, 269, 316.  
 Atene, città e golfo, I, 90, 207, 221, 263, 270, 544, 550.  
     II, 91, 94, 95, 96, 108, 110, 112.  
 Atlante, catena montuosa, I, 309.  
 Atlantico, oceano, I, 20, 23, 36, 37, 52, 58, 67, 71, 76, 82, 87, 111, 127, 166, 219, 234, 278, 367, 388, 413, 436, 438, 490, 498, 508, 513, 514, 529, 539, 608.  
     II, 149.  
 Auasc, fiume, I, 36.  
 Audeglè, I, 42.  
 Auenat, I, 474, 478.  
 Augila, II, 297.  
 Augsburg, II, 325.  
 Augusta, I, 237, 338, 345, 352, 397, 483, 543, 549, 562.  
 Auinni, I, 393.  
 Australia, I, 70, 145.  
     II, 113.  
 Austria, II, 306.  
 Azzorre, isole, I, 20, 480.  
 Azzozò, I, 274, 278, 512, 545.  
 Babani, II, 203.  
 Bab el Mandeb, stretto, I, 104.  
 Badarosh, II, 140.  
 Bagdad, I, 314.  
 Bahar Dar, I, 274.  
     II, 67.  
 Bahrein, I, 252.  
 Baidoa, I, 24, 30.

- Baja, I, 462.
- Balcania (Balcani), I, 207, 547, 565, 577.  
II, 146, 147, 158, 312.
- Balci, I, 143.
- Baleari, isole, I, 12, 44, 239.
- Barbados, isole, I, 112.
- Barca, II, 124, 315.
- Barce, I, 404.
- Barcellona, I, 206.
- Bardia, I, 4, 24, 41, 56, 91, 97, 109, 122, 126, 147, 148, 182, 201, 214, 220, 225, 232, 238, 252, 308, 312, 364, 376, 386, 393, 398, 404, 411, 416, 422, 426, 433, 518, 522, 530, 532, 533, 538, 540, 545, 550, 552, 556, 562, 564, 568, 570, 574, 576, 580, 582, 588, 593, 595, 600, 606, 609, 612, 614, 618, 624, 625, 626.  
II, 13, 42, 118, 121, 295, 296, 298, 320.
- Barentù, I, 252.
- Bari, I, 121, 177, 205, 222, 326, 331, 340, 371, 372, 377, 382, 387, 393, 411, 415, 412, 426, 463, 489, 544, 570, 605, 617.  
II, 86, 102, 103, 105.
- Barrani, vedi Sidi el Barrani.
- Barr Musa Kebir, isola, I, 198.
- Barusi, II, 219.
- Basc' Hamid, I, 365.
- Bassano del Grappa, I, 579.
- Bassora, I, 394.
- Bastia, II, 260, 261.
- Baviera, II, 306, 325, 326.
- Beghemeder, II, 256.
- Beirut, I, 107, 162, 171, 174, 183, 184, 196, 203, 221, 258, 349, 480, 507, 524, 535, 542, 559, 578.
- Beles Cogani, I, 248.
- Belfast, I, 209.
- Belgio, II, 158, 259.
- Belgrado, I, 140.  
II, 158.
- Bellavista, I, 353.
- Bençes, I, 555, 573, 579, 585, 591, 599, 605, 611, 617.
- Bender Cassim, I, 601, 607, 625.
- Benevento, I, 393.
- Bengasi, I, 55, 57, 77, 87, 88, 91, 93, 99, 103, 105, 106, 109, 112, 116, 117, 121, 125, 133, 150, 166, 171, 182, 188, 210, 214, 225, 228, 232, 243, 245, 247, 252, 277, 283, 284, 287, 291, 295, 296, 323, 330, 364, 376, 393, 398, 404, 416, 444, 518, 540, 562, 568, 576, 578, 580, 593.  
II, 11, 12, 34, 38, 58, 73, 74, 75, 120, 121, 291, 296, 297.
- Benina, I, 88, 92, 252, 379, 416, 478, 518, 568, 580, 587, 593.
- Berat, I, 370, 553.  
II, 168, 206, 311.
- Berbera, I, 6, 30, 46, 138, 144, 173, 308.  
II, 44.
- Berca, I, 97, 252, 296, 404, 580, 587, 593.
- Berchtesgaden II, 320, 322.
- Bergamo, I, 14, 347.
- Beri, I, 581.
- Berlino, I, 19, 31, 32, 43, 47, 99, 112, 166, 203, 207, 222, 223, 253, 412, 413, 423, 452, 474, 475, 551, 577, 594.  
II, 4, 5, 83, 145, 259, 267, 319, 321, 324, 328.
- Berta, I, 576, 588.  
II, 291, 296.
- Besane, I, 457.
- Biarritz, II, 309.
- Biguglia, stagno, II, 262.
- Bilishti, I, 321, 328, 392, 404.  
II, 186, 187, 188, 195, 200, 201, 202, 203, 204.
- Binanova, I, 347.
- Bir Abu Batta, I, 411.
- Bir Abu Sidi Smeit, I, 226, 232, 248, 376.
- Bir Ailet Vaar, I, 568.
- Bir Auwani, I, 404.
- Bircau, I, 110.
- Bir Dignaish, II, 36.
- Bir el Chreigat, I, 68, 78, 81, 562, 568.  
II, 13, 36.
- Bir el Gobi, II, 36.
- Bir Enba, I, 81, 87, 163, 197, 201, 409, 416, 492, 498, 512, 518, 562.
- Bir er Rabia, I, 81, 87, 148, 357, 450, 455, 528.
- Bir Esc Sceferzen, I, 50, 56, 117, 147.  
II, 36.
- Bir Esc Sciubrum, I, 3.
- Bir Ghirba, I, 41.
- Bir Habata, I, 116.
- Bir Hamra, I, 78.
- Bir Kenays, I, 238, 371, 411, 492, 498, 512.  
II, 97.

- Bir Khamsa, I, 202.  
 Bir Matrud, I, 92.  
 Bir Mella, I, 201, 498.  
 Bir Qatrani, I, 512.  
 Bir Siuyat, I, 77.  
 Bir Sofafi, I, 81, 87, 232, 268, 339, 357, 386, 450, 451, 532.  
 Bir Thidan el Khadim, I, 77.  
 Bir Tishdida, I, 538.  
 Biscioftù, I, 625.  
     II, 286.  
 Biserta, I, 129, 133, 135, 169, 189, 459, 460, 480, 487, 498.  
     II, 150, 266.  
 Bistritsa, fiume, I, 461.  
 Bitimo, fiume, I, 274.  
 Bitinka, II, 187, 189, 198, 199, 200, 201, 203.  
 Bocca di Valle, II, 261.  
 Bogliasco, I, 14.  
 Bolena, I, 550.  
 Bologna, I, 14, 254, 372.  
 Bolzano, I, 14, 347, 573.  
 Boma, I, 42, 82.  
 Bomba, I, 74, 159, 393, 513, 545.  
 Bombay, I, 64, 310, 313.  
     II, 24, 25.  
 Bon, capo, I, 17, 131, 143, 453.  
 Bona, I, 227, 258, 288.  
 Bonifacio, I, 515.  
     II, 261.  
 Borozan, I, 444, 450.  
 Bordeaux, II, 309.  
 Borgo Verezzi, I, 262.  
 Boronok, I, 544.  
 Borova, I, 531.  
 Borsh, I, 574, 579, 586, 592.  
 Boscotrecase, I, 353.  
 Bottego, fiume, II, 269.  
 Bougaroun, capo, I, 391.  
 Bozhigrad, I, 392, 398, 404, 411.  
 Bradvice, II, 192.  
 Brancaleone, I, 555.  
 Brazzaville, I, 20.  
 Bregu Borsh, I, 550, 623.  
 Bregu Cocoresi, I, 550, 586, 605, 611, 617.  
 Bregu Dragotin, I, 473, 489, 495.  
 Bregu Kuqut, II, 263.  
 Brennero, passo del, I, 189, 253.  
 Brescia, I, 14, 326, 347, 393, 495, 573, 591.  
 Breznica, I, 279.  
 Brindisi, I, 103, 131, 153, 163, 177, 209, 311, 340, 365, 371, 372, 377, 383, 387, 410, 411, 426, 443, 463, 467, 468, 473, 489, 502, 543, 567, 570, 574, 579, 585, 600, 606, 617.  
     II, 103, 105, 130, 307.  
 Brjaza, I, 357.  
 Brugiona, I, 10.  
 Bu Amud, I, 550.  
 Bucarest, I, 523.  
     II, 4.  
 Bug Bug, I, 56, 77, 81, 126, 164, 169, 173, 268, 273, 496, 518, 522, 528, 545, 580.  
     II, 42, 98, 118.  
 Bularat, I, 473, 477.  
 Bulga, I, 137.  
 Bulgaria, I, 19, 32, 43, 58, 70, 255, 314, 349, 357, 394, 400, 414, 447, 459, 470.  
     II, 89, 320.  
 Buna, I, 10, 11, 24, 36, 173, 202, 209, 219, 291, 312, 377, 404, 468.  
 Bura, I, 46, 132, 274.  
 Buram, I, 496.  
 Burao, I, 474, 478, 575, 587.  
 Bur Gao, I, 116, 154, 214, 232, 274.  
 Burgazzani, I, 301.  
     II, 140.  
 Burg el Arab, I, 358, 416.  
 Buriè, I, 109, 506.  
     II, 67, 257.  
 Burmola, I, 550.  
 Burrenji, I, 591, 599, 605.  
 Buttagerà, I, 512.  
 Butrinto, I, 425, 431, 432, 437, 438, 443.  
     II, 206.  
 Cadice, II, 39.  
 Cagliari, I, 3, 4, 10, 67, 143, 222, 347, 371, 426, 433, 456, 457, 468, 543, 555, 579, 585.  
 Caia Zeret, I, 3, 29, 143.  
 Cainè, I, 490.

- Calabria, II, 314.  
 Calafra, I, 78, 201, 324, 550.  
 Callam, I, 257, 398, 506, 557.  
 Calato, I, 18.  
 Caltanissetta, I, 549, 567.  
 Calvi, II, 261, 262.  
 Camaran, II, 25.  
 Camerun, I, 234, 240, 245.  
 II, 87.  
 Campobasso, I, 445.  
 Canada, I, 394.  
 Canarie, isole, II, 148.  
 Candia, vedi Creta.  
 Cangiario, I, 461.  
 Cangoj, I, 369.  
 II, 195, 202, 204.  
 Cantama, I, 569.  
 Canterbury, I, 347.  
 Caocia, II, 258.  
 Capetown, I, 519.  
 Capo Bianco Nord, II, 262.  
 Capo Bianco Sud, II, 262.  
 Capoverde, isole, I, 480.  
 Cappella dei Greci, II, 261.  
 Caprera, isola, I, 137, 143.  
 Capri, isola, I, 153, 181.  
 Capuzzo, ridotta, I, 3, 13, 17, 538, 544, 550,  
 556, 575, 580, 593, 600, 607.  
 II, 36, 98, 117, 119.  
 Caramanli, I, 613.  
 Carbonara, capo, I, 596.  
 Carbonia, I, 371, 426, 433, 477, 483.  
 Carinzia, I, 132.  
 II, 52, 53.  
 Cartum, I, 37, 62, 103.  
 II, 7, 8, 31, 45, 47, 49, 268, 269, 279.  
 Casablanca, I, 65, 80, 107, 166, 258, 289, 292,  
 303, 348.  
 II, 23, 41, 51.  
 Caso, isola e canale, I, 18, 20, 25, 85, 90, 249,  
 333, 378, 388, 392, 435, 502, 504, 579,  
 583.  
 Cassala, I, 17, 24, 30, 55, 56, 98, 116, 122,  
 147, 179, 187, 238, 252, 262, 274, 277,  
 278, 288, 307, 365, 369, 386, 422, 426,  
 455, 467, 478, 484, 490, 503, 506, 512,  
 522, 528, 538, 569, 580, 581, 607, 613.  
 II, 7, 8, 30, 44, 49, 66, 124, 125, 255, 256,  
 270, 278, 315.  
 Castagna, II, 261.  
 Castel Benito, I, 512, 587.  
 Castelsardo, I, 371.  
 Castelvetro, I, 483, 543, 605.  
 Catania, I, 4, 398, 483, 537, 549, 561, 591.  
 Catanzaro, I, 393, 411, 417, 426, 543.  
 Catarello, II, 262.  
 Catena, II, 261.  
 Cathbur, I, 284.  
 Cavala, I, 414.  
 Cefalonia, isola, I, 255, 263, 265, 280, 524,  
 537.  
 II, 20, 89, 92, 103, 106, 108.  
 Cefalù, I, 549.  
 Celga, I, 607.  
 Celidonio, capo, I, 45.  
 Cerave, II, 264.  
 Cerevode, I, 527.  
 II, 282.  
 Cerigo, isola, I, 82, 85, 87.  
 Cerigotto, isola, I, 162, 169.  
 Cerreni, I, 591, 599, 605.  
 Ceva, I, 433.  
 Chamelonesi, isola, I, 233, 239, 240, 254, 263.  
 Cheren, I, 202, 312, 347, 353, 365, 382, 411,  
 468, 497.  
 II, 270, 278, 315.  
 Cherchenna, isola, I, 586, 592.  
 Chieparò, I, 586, 592.  
 Chieti, I, 353, 445.  
 Chios, isola, I, 18, 63.  
 Chisimaio, I, 116, 214, 257, 399, 410, 426,  
 528, 602.  
 II, 30, 50, 270.  
 Chisone, valle I, 451.  
 Ciad, lago, I, 541.  
 Ciamuria, I, 301, 307, 311, 321, 356, 368.  
 II, 20.  
 Cianakallè, I, 155.  
 Cicliadi, isole, I, 71, 106, 134, 150, 190, 309,  
 579, 583.  
 Cipani, I, 411.  
 Cipro, isola, I, 19, 71, 115, 198, 199, 254, 535.  
 Cirenaica, I, 26, 40, 47, 63, 78, 124, 157, 201,

- 206, 540, 581, 614, 625, 626.  
 II, 17, 18, 53, 72, 77, 79, 99, 117, 118, 160,  
 163, 165, 166, 172, 175, 266, 291, 295,  
 296, 307, 312.
- Cirenaico, mare, II, 313.
- Cirene, I, 147, 203, 553.  
 II, 73, 75, 97, 118.
- Citera, canale, I, 90.
- Cittadella di Bonifacio, II, 261.
- Cluj, II, 4.
- Collegno, I, 451.
- Colombo, I, 541, 547.
- Comar, I, 457, 522, 528.
- Combolcià, I, 154.
- Comino, capo, I, 209.
- Comiso, I, 42, 69, 84, 377, 410, 549.
- Como, I, 14.
- Congo Belga, I, 90.
- Coo, isola, I, 477.
- Corfù, isola, I, 51, 69, 184, 216, 229, 263, 274,  
 278, 280, 285, 290, 294, 297, 302, 313,  
 315, 324, 337, 366, 382, 387, 394, 395,  
 398, 422, 432, 435, 438, 444, 450, 451,  
 452, 456, 457, 458, 463, 484, 485, 502,  
 503, 508, 511, 540, 586, 606, 609, 614,  
 615.  
 II, 14, 21, 82, 89, 92, 103, 106, 107, 109,  
 112, 122, 153, 154, 181, 206, 216, 217,  
 219, 242, 245, 247, 248, 314.
- Corinto, I, 292, 296, 297, 298, 304, 592.  
 II, 108, 110.
- Corra Corri, I, 237.
- Corsica, isola, I, 38, 51, 54, 59, 63, 76, 79,  
 112, 129, 133, 135, 162, 183, 249, 305,  
 394, 447, 465, 466, 476, 498, 503, 504,  
 514, 515, 593, 610.  
 II, 14, 20, 21, 149, 154, 160, 161, 162, 163,  
 260.
- Corte, II, 261.
- Cosenza, I, 411, 426, 543, 599.
- Costa Azzurra, I, 394.
- Costa Francese dei Somali, I, 64, 239, 419.
- Coutraï, I, 302.
- Cremona, I, 347.
- Creta, isola, I, 5, 15, 19, 20, 63, 70, 71, 73,  
 76, 79, 82, 85, 100, 106, 111, 119, 134,  
 155, 160, 161, 163, 166, 178, 180, 185,  
 221, 222, 228, 279, 285, 286, 289, 304,  
 309, 312, 313, 348, 349, 358, 359, 378,  
 386, 393, 436, 444, 447, 453, 490, 503,  
 504, 558, 574, 609.  
 II, 93.
- Crio, capo, I, 90, 162, 227, 228.
- Croazia, II, 53.
- Crotone, I, 377, 426, 463, 543, 561, 605.
- Cufra, I, 132, 478.
- Cuiu Scioa, I, 213.
- Cuka e Grevës, I, 555.
- Cuorà, I, 226.
- Cuneo, I, 14, 347, 433, 451, 495.
- Curescia, I, 593.
- Daga River Post, I, 143, 237.
- Daharan, isola, I, 278, 279.
- Dakar, I, 107, 124, 128, 134, 140, 141, 156,  
 166, 171, 309, 388.  
 II, 40, 41, 51, 83.
- Dalmazia, I, 279.
- Damot, II, 286.
- Dancalia, II, 31.
- Danghilà, I, 445, 474.  
 II, 66, 67.
- Dante, I, 403, 410, 551.
- Danubio, fiume, I, 314, 428, 447.
- Dardhë, I, 425.
- Dar el Brug, II, 36.
- Dar el Hamra, I, 56.
- Dardanelli, stretto, I, 126.
- Dauanle, I, 522.
- Debarech, I, 512.
- Debaroà, I, 74, 78.
- Debel I, 4, 291.
- Debra Berhan, I, 55, 533.
- Debra Dima, I, 302.
- Debra Marcos, II, 67, 257.
- Debra Tabor, I, 545, 625.
- Decamerè, I, 202, 210, 226, 238, 252, 258,  
 262, 274, 278, 284, 377, 393, 411, 417,  
 433, 522.
- Dedalo, I, 422.
- Dedeagaç, I, 414.
- Delvinaki, I, 444, 450.
- Delvino, I, 452, 467, 473, 477, 483, 495, 496.  
 II, 106, 206, 251, 264.
- Dembeccà, II, 67.
- Densa, I, 29.

- Der el Brugh, I, 78.
- Derna, I, 4, 17, 24, 56, 62, 88, 98, 99, 116, 148, 166, 188, 220, 238, 243, 346, 352, 364, 376, 386, 393, 422, 433, 545, 550, 552, 558, 576, 580, 588, 614.  
II, 38, 291, 296.
- Desnica, I, 579.
- Dessiè, I, 4, 46, 154, 274, 528.  
II, 269.
- Devoli, valle e fiume, I, 473, 511, 537, 573, 581, 585, 588, 599, 611.  
II, 105, 169, 200, 201, 203, 282, 308.
- Diboi, I, 251.
- Dibuane, I, 362.
- Diff, I, 181, 490.
- Difnein, I, 382.
- Dinder, II, 66.
- Dinger, I, 517, 537.
- Dire Daua, I, 88, 92, 98, 104, 122, 126, 232, 238, 244, 248, 252, 371, 377, 382, 539, 545, 557, 563.
- Disu, I, 625.
- Dobrenja, I, 591, 599.
- Dobrushe, I, 611, 623.
- Dodecaneso, arcipelago, I, 447, 541, 547, 558, 565, 583, 609.  
II, 277.
- Dojona, I, 444.
- Doliana, I, 308.  
II, 141.
- Doliana Giuliani, II, 141.
- Dongur, II, 66.
- Doro, capo, I, 458, 496, 523.
- Dorza, I, 550.
- Douala, I, 245.  
II, 68.
- Dracovë, I, 496.
- Dragu, I, 586.
- Drenovë (Drenova), I, 324, 409, 464, 495.  
II, 130, 258.
- Drimades, I, 462.
- Drin, fiume, I, 301, 531, 537, 555, 561, 579, 585, 591, 599, 611, 617, 623.  
II, 264.
- Duboane, I, 364.
- Dukana, I, 267, 274, 291.
- Dunika, I, 461, 467, 473, 483, 501.
- Dunkerque, II, 152.
- Durazzo, I, 97, 121, 159, 209, 231, 250, 287, 370, 372, 376, 404, 432, 467, 473, 497, 539, 561, 608, 613.  
II, 89, 94, 102, 103, 104, 105, 112, 122, 171, 192, 207, 209, 211, 214, 301.
- Dure, I, 551.
- Dushar, I, 511, 531, 537, 543.
- Dutzko, I, 311.
- Eben Emael, forte, II, 149, 309.
- Egeo, I, 5, 10, 11, 14, 15, 18, 20, 25, 31, 36, 38, 42, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 56, 57, 63, 64, 67, 69, 74, 78, 81, 82, 83, 88, 89, 90, 92, 98, 100, 104, 110, 112, 115, 116, 117, 123, 126, 127, 132, 133, 138, 139, 144, 145, 147, 148, 149, 154, 155, 160, 161, 162, 163, 164, 170, 171, 173, 174, 176, 178, 179, 180, 182, 184, 187, 189, 190, 194, 198, 199, 200, 202, 203, 206, 207, 211, 215, 216, 221, 226, 227, 233, 239, 240, 244, 245, 247, 248, 251, 253, 254, 258, 263, 264, 268, 269, 274, 275, 278, 279, 285, 288, 291, 292, 297, 302, 303, 304, 308, 312, 313, 326, 331, 340, 347, 348, 353, 354, 359, 365, 371, 372, 377, 378, 383, 387, 398, 405, 411, 412, 417, 422, 426, 427, 428, 432, 433, 435, 438, 444, 445, 451, 452, 457, 463, 465, 468, 473, 475, 477, 479, 484, 485, 489, 492, 496, 502, 505, 511, 515, 521, 523, 527, 531, 537, 540, 544, 546, 550, 556, 557, 558, 561, 564, 568, 570, 574, 579, 582, 586, 592, 600, 602, 606, 612, 616, 618, 619, 621, 624, 626.  
II, 68, 69, 127, 132, 158, 307, 311, 312.
- Egitto, I, 5, 26, 30, 31, 32, 35, 37, 38, 39, 43, 45, 50, 52, 56, 58, 59, 62, 68, 70, 73, 77, 78, 81, 84, 87, 88, 91, 92, 93, 94, 97, 98, 99, 103, 106, 107, 109, 110, 115, 116, 121, 122, 125, 127, 131, 133, 137, 138, 139, 143, 144, 145, 147, 148, 149, 153, 159, 162, 165, 166, 169, 173, 175, 177, 180, 181, 184, 187, 188, 190, 193, 195, 197, 201, 203, 205, 208, 209, 210, 213, 214, 219, 220, 225, 226, 231, 232, 234, 237, 238, 239, 240, 243, 247, 248, 249, 251, 252, 254, 257, 261, 264, 267, 268, 273, 275, 277, 283, 284, 286, 287, 289, 291, 293, 295, 296, 301, 307, 309, 311, 314, 329, 332, 335, 345, 346, 351, 357, 358, 363, 369, 375, 381, 383, 385, 391, 397, 403, 406, 409, 412, 415, 428, 435, 440, 470, 475, 486, 503, 508, 514, 524, 541, 547, 553, 559, 565, 582, 583, 588, 595, 615, 626.  
II, 7, 8, 10, 22, 43, 45, 55, 68, 69, 71, 93, 113, 117, 127, 148, 175, 268.
- El Abiar, I, 296.  
II, 291.
- El Adem, I, 98, 393, 532, 575.

- El Amiriya, I, 382.  
 El Auenat, I, 132.  
 Elba, isola, II, 58.  
 Elbasan, I, 462, 489.  
     II, 189, 193, 195.  
 El Butana, II, 255.  
 El Dab'a I, 78, 110, 138, 145, 214, 220, 226,  
     232, 238, 243, 244, 248, 252, 261, 277,  
     284, 346, 353, 371, 382, 386, 393.  
     II, 97.  
 El Damer, II, 278.  
 El Dawaia, I, 468.  
 El Dikheila, I, 244.  
 Eleusi, I, 100, 106, 304.  
 El Fteiah, I, 4, 97.  
 El Gab, I, 284.  
 El Galo, I, 232, 257, 431, 575.  
 El Garn ul Grein, I, 147, 148, 169, 243, 450,  
     532, 538.  
 El Gelda, I, 287, 289.  
 El Hagiz, I, 164.  
 El Hamman, I, 261, 353, 404.  
 El Hamra, I, 624.  
 El Katulo, I, 69, 193.  
 El Maktila, I, 219, 273, 377, 385, 463.  
 Elmas, I, 4, 6, 347.  
 El Mechili, I, 576, 588.  
     II, 291, 296, 297.  
 Elolo, I, 581.  
 El Qasaba, I, 210, 232, 346, 353, 404.  
 El Sauani El-Hilwa, I, 81.  
 El Uach, I, 46, 98, 154, 173, 178, 206, 220,  
     232, 257, 284, 291, 312, 463, 533, 563,  
     568, 569, 575, 582, 589.  
 El Zuani, I, 187, 213, 369.  
 Engiabarà, I, 163.  
 Enna, I, 543, 549, 567.  
 Eolie, isole, I, 181.  
 Epiro, I, 15, 19, 36, 51, 100, 184, 229, 241,  
     246, 263, 279, 289, 304, 326, 328, 335,  
     345, 353, 357, 363, 369, 375, 381, 385,  
     391, 397, 403, 418, 423.  
     II, 14, 20, 90, 91, 93, 94, 96, 102, 108, 109,  
     110, 112, 131, 136, 137, 138, 139, 140.  
 Eritrea, I, 169, 173, 232.  
     II, 7, 8, 31, 64, 66, 269, 278, 316.  
 Ercolano, I, 353.  
 Eriba, I, 575, 581.  
 Erkowit, I, 569.  
     II, 26.  
 Ermacciò, II, 256.  
 Ermones, II, 219.  
 Errer, I, 248.  
 Ersekë, I, 375, 381, 391, 397, 403, 411, 425,  
     444, 457, 489, 505.  
     II, 131, 138, 140, 167, 168, 191, 206, 207.  
 Esc Schegga, I, 56, 122, 219.  
 Etiopia, II, 28, 45, 46, 48, 64, 123, 152, 254,  
     268, 274, 276, 286, 315.  
 Eubea, isola, I, 299.  
 Europa, II, 151.  
 Fafadu, I, 411, 569.  
 Fagiakuqit, monte, I, 501.  
 Fagnano Olona, I, 10.  
 Fer, cap de, I, 346, 449.  
 Fesclum, I, 613.  
 Festona, I, 347.  
 Fez, I, 379, 388, 471.  
 Fiandre, I, 367, 602, 613.  
     II, 266.  
 Ficcè, I, 3, 237.  
     II, 286.  
 Filiates, I, 301, 307, 311, 438.  
 Filipiada, I, 370.  
 Firenze, I, 141, 305.  
 Fitous, I, 311.  
 Fiume, I, 591.  
 Florina, I, 279, 320, 382, 392, 450.  
     II, 110.  
 Foggia, I, 331, 340, 353, 371, 393, 399, 411,  
     426, 483, 549, 555.  
     II, 159, 165.  
 Formentera, isola, I, 340, 342.  
 Formia, I, 483.  
 Forte Nuovo, I, 484.  
 Forte Salvador, I, 438.  
 Francia, I, 5, 6, 16, 20, 27, 33, 43, 44, 52, 54,  
     58, 59, 63, 64, 71, 76, 80, 85, 86, 90, 94,  
     100, 107, 112, 119, 123, 124, 128, 134,  
     141, 150, 156, 162, 166, 175, 180, 185,  
     196, 198, 199, 203, 208, 212, 217, 222,  
     223, 229, 234, 241, 245, 249, 250, 253,  
     254, 259, 264, 270, 280, 294, 304, 305,  
     309, 314, 333, 343, 349, 355, 379, 388,  
     395, 407, 413, 419, 429, 440, 446, 447,  
     453, 459, 465, 469, 470, 476, 479, 480,  
     487, 492, 498, 504, 507, 509, 514, 520,

- 524, 535, 541, 547, 553, 559, 571, 578, 583, 590, 596, 603, 609, 610, 621.  
 II, 2, 21, 51, 84, 85, 86, 87, 149, 150, 158, 177, 260, 266, 289, 322, 324.
- Frasheri, I, 489, 496.
- Freetown, I, 107.
- Frosinone, I, 605.
- Ftera, I, 544, 550, 579, 586.
- Fuehat, I, 296, 404.
- Fuka, I, 145, 220, 226, 232, 238, 248, 252, 261, 277, 284, 346, 353, 382, 386, 293, 416.  
 II, 97.
- Furka, fiume, I, 307.
- Fushes, I, 329.
- Gabon, I, 388.
- Gabr Abu Fayres, I, 68, 538.  
 II, 13.
- Gabr Abu Raydan, I, 201.
- Gabr el Madhi, I, 247.
- Gabr Saleh, I, 3  
 II, 36.
- Gadabi, I, 10, 14.
- Gadurra, I, 18, 247, 248, 251.
- Gaeta, I, 483.
- Gaidaros, isola, I, 249, 399, 405.
- Gaint, II, 256.
- Gallabat, I, 67, 88, 126, 138, 154, 179, 188, 195, 231, 329, 335, 339, 345, 353, 357, 358, 365, 369, 375, 382, 386, 410, 415, 416, 421, 426, 437, 443, 445, 449, 452, 455, 458, 461, 467, 480, 485, 506, 512, 519, 520, 545, 557, 581, 587, 593, 601, 607.  
 II, 8, 44, 64, 125, 255, 256, 268, 269, 278, 315, 316, 317.
- Gallarate, I, 10.
- Galla-Sidamo, I, 232, 257, 296, 302, 375, 607, 613, 619.
- Gallipoli, I, 417.
- Galloh, I, 46.
- Gambela, I, 557.
- Gambut, I, 600.
- Garet Barud, I, 612, 618, 624.
- Gargaresch, I, 518.
- Garissa (Garitza), I, 262, 292.  
 II, 29, 219.
- Gash, fiume, I, 512, 533.
- Gasr el Arid, I, 607.
- Gaudio, I, 79, 87, 147, 227, 228.
- Gebel, II, 25, 172, 291.
- Gebel Tair, isola, I, 188.  
 II, 25.
- Gebel Zabajir, isola, II, 25.
- Gebel Zucur, isola, I, 262.  
 II, 25.
- Gela, I, 483, 543, 549, 567.
- Genova, I, 14, 36, 88, 106, 115, 187, 211, 268, 285, 287, 347, 433, 545, 550, 555, 573, 592, 600, 602.
- Georges Ville II, 262.
- Germania, I, 11, 19, 32, 37, 39, 64, 74, 78, 94, 106, 124, 155, 203, 253, 255, 281, 305, 368, 394, 423, 434, 435, 439, 453, 465, 475, 486, 490, 514, 515, 547, 563, 596, 601, 621.  
 II, 4, 89, 144, 147, 151, 152, 156, 158, 288, 289, 297, 305, 306, 308, 310, 319, 321, 322, 324.
- Gersai, I, 550.
- Gerusalemme, I, 552, 557.  
 II, 157.
- Ghebelù, I, 506.
- Ghedaref, I, 37, 238, 244, 309, 339, 347, 416, 474, 478, 485, 569, 581.  
 II, 7, 8, 47, 49, 64, 66, 124, 125, 254, 255, 268, 269, 315.
- Ghedda, I, 187.
- Gherilli, I, 46, 61, 153, 169, 252, 257, 268, 291, 325, 404, 519.
- Ghezzan, II, 44.
- Ghimira, I, 397, 538.
- Ghinda, I, 182, 497.
- Ghirba, (Girba), I, 73.  
 II, 36.
- Ghirghir, torrente, I, 292, 437.
- Ghisonaccia, II, 261.
- Giaba, I, 403, 538, 551, 601.
- Giaffa, I, 46.
- Giaghe, I, 178.
- Gialo, I, 613.  
 II, 297.
- Gianamba, I, 528.
- Gianina (vedi Janina)
- Giarabub, I, 118, 148, 164, 188, 238, 257, 339, 532, 547, 556, 565, 575, 595, 609, 612, 613, 618, 624.

- Giappone, I, 37, 113, 120, 124, 180, 514.  
II, 48, 50.
- Giarsò, I, 551.
- Gibilterra, I, 6, 12, 15, 20, 26, 31, 32, 33, 36, 39, 41, 44, 48, 58, 59, 64, 95, 107, 112, 119, 123, 128, 129, 133, 134, 140, 150, 156, 166, 185, 195, 196, 208, 212, 240, 264, 275, 290, 294, 304, 305, 310, 314, 336, 341, 342, 349, 360, 384, 388, 395, 401, 407, 412, 413, 419, 424, 428, 435, 436, 440, 447, 449, 464, 465, 476, 480, 486, 492, 498, 504, 508, 513, 514, 524, 529, 530, 535, 539, 541, 547, 553, 559, 590, 596, 626.  
II, 3, 148, 149, 258, 309, 310, 322.
- Gibuti, I, 6, 64, 80, 100, 123, 128, 132, 185, 241, 248, 259, 305, 418, 419, 429, 440, 441, 469, 470, 493, 534, 565, 571, 577, 579, 583.  
II, 3, 31, 47, 65, 149.
- Giggiga, I, 138.
- Gikrmovo, I, 579.
- Gimma, I, 69, 232.  
II, 30.
- Giuba, I, 493.  
II, 9, 256, 270, 317.
- Giuliana, punta della, I, 116, 296.
- Giumo, I, 148.
- Giurù, I, 327.
- Gjorgucat, I, 461.  
II, 169.
- Gobuin, I, 257, 533.
- Goggiam, I, 179, 251, 302, 464.  
II, 7, 46, 64, 65, 66, 67, 255, 256, 257, 269, 286, 317.
- Golem, I, 537, 543, 549, 555, 574, 579, 586, 592.
- Golobati, I, 202.
- Gomar, I, 607.
- Gomenica, I, 432.  
II, 141.
- Gondar, I, 238, 248, 274, 353, 365, 485.  
II, 7, 64, 255, 256, 268, 269, 270, 315.
- Gonia di Portolago, I, 226.
- Gorai, I, 607, 619.
- Goru, I, 284.
- Gostanghes, I, 585.
- Gostivishte, I, 502.
- Gota, I, 248.
- Govino, II, 219, 225, 226, 231, 233, 235, 238, 239, 243, 244, 247, 248.
- Goz Regeb, I, 79, 485, 539.  
II, 30, 255, 269.
- Grabova, I, 561, 586, 605.
- Grabovica, II, 249.
- Gracãc, I, 411.
- Grajdan, I, 398, 404.
- Gran Bretagna, vedi Inghilterra.
- Grascova, I, 502.
- Grauzani, I, 392.
- Great Yarmouth, I, 468.
- Grecia, I, 5, 15, 19, 26, 32, 38, 51, 63, 64, 70, 72, 106, 118, 133, 134, 140, 162, 175, 195, 199, 228, 229, 235, 241, 242, 246, 250, 269, 279, 281, 286, 295, 298, 299, 301, 304, 307, 308, 311, 312, 315, 323, 327, 332, 337, 345, 346, 351, 354, 356, 357, 358, 364, 366, 368, 369, 370, 372, 375, 378, 384, 388, 401, 406, 414, 418, 419, 424, 428, 440, 441, 447, 453, 459, 465, 470, 474, 475, 479, 486, 492, 504, 508, 514, 519, 520, 529, 535, 541, 547, 551, 553, 556, 559, 565, 571, 577, 583, 588, 589, 595, 603, 620, 626.  
II, 14, 20, 82, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 109, 127, 131, 146, 147, 149, 160, 169, 171, 267, 268, 269, 277, 282, 284, 313, 320.
- Grevena, II, 139.
- Gribjani, I, 363, 369.
- Gribovo, I, 438, 444, 450.
- Grivioni, I, 398.
- Grosseto, I, 371.
- Grottaglie, II, 130, 308, 312.
- Gsebia, I, 339.
- Gubba, I, 382, 393, 463, 539, 625.  
II, 47, 67, 124, 269, 278, 315.
- Gududu, I, 116.
- Gudurra, I, 307.
- Guidonia, II, 69.
- Gura, I, 62, 74, 78, 83, 104, 116, 122, 126, 132, 138, 154, 164, 169, 173, 202, 206, 210, 214, 220, 226, 252, 258, 262, 268, 274, 365, 377, 539, 545, 563, 587.  
II, 25.
- Guraghè, I, 13, 385, 391.  
II, 286.
- Gurazez, I, 573, 585.
- Gusmar, I, 585.
- Habaswein, I, 258.  
II, 29.
- Hadramaut, II, 49.

- Haifa, I, 30, 31, 42, 110, 117, 126, 138, 139, 145, 154, 164, 400, 541, 595.
- Haisj, I, 625.
- Haiya Junction, I, 62, 575.  
II, 254.
- Hal Far, I, 82, 148, 261, 432, 550.
- Halfaya, I, 73, 77, 98, 116, 247, 252, 339, 496, 528, 529, 532, 538, 544, 550, 556.  
II, 13, 36.
- Han i Kalibaki, II, 139, 140.
- Hani Zarovina, I, 307.
- Hannover, II, 326.
- Harar, I, 104, 244.  
II, 9, 66, 67, 270.
- Hararino, II, 270, 317.
- Hargheisa, I, 42, 144, 232, 422, 533, 575.
- Harmil, isola, I, 10, 14, 36, 88, 194, 261, 267.
- Harr, passo, I, 164.
- Harwich, I, 325, 359, 399, 422, 551, 584, 601.
- Heluan, I, 262, 353.
- Himarë, I, 550, 585, 609, 611, 617, 625.
- Hoçishtë, I, 398, 404, 411.
- Horov, I, 398.
- Iavello, I, 24, 98, 104, 220, 382, 539.
- Iglesias, I, 10.
- Il Cairo, I, 249, 284, 365, 416.  
II, 268.
- Imperatore, punta, I, 115.
- Imperia, I, 187, 347, 433, 451, 495.
- India, I, 32, 70, 127, 349.  
II, 93, 113.
- Indiano, oceano, I, 74, 520.
- Indocina, I, 39, 113, 119, 120, 223, 250, 254, 498.  
II, 85.
- Inghilterra, I, 18, 19, 32, 39, 59, 64, 70, 72, 75, 79, 100, 106, 107, 119, 120, 133, 134, 140, 145, 150, 151, 171, 189, 199, 242, 246, 283, 289, 293, 298, 302, 305, 320, 325, 327, 354, 359, 360, 366, 394, 395, 399, 422, 426, 428, 435, 447, 457, 466, 468, 480, 486, 514, 520, 524, 547, 551, 565, 577, 587, 589, 601, 609.  
II, 4, 41, 48, 89, 144, 147, 150, 151, 152, 268, 277, 321.
- Insarò, I, 143.
- Innsbruck, I, 246, 250, 310, 373, 379.  
II, 144, 259.
- Iotrud, torrente, I, 363.
- Ipswich, I, 422, 468.
- Irak, I, 134, 234, 314, 320, 503, 520, 540.  
II, 277.
- Ischia, isola, I, 115, 169.
- Istiolo, I, 116.  
II, 29.
- Ismailia, I, 291, 353, 404.
- Isola rossa, II, 262.
- Istambul, I, 211, 215.
- Itaca, isola, 511.
- Itala, I, 284, 363.
- Italia, I, 4, 10, 14, 19, 30, 31, 32, 70, 85, 95, 100, 106, 119, 123, 124, 131, 140, 170, 203, 240, 241, 250, 262, 298, 304, 444, 464, 475, 491, 493, 497, 541, 563, 578, 584, 593, 594, 595, 608.  
II, 4, 12, 22, 32, 68, 86, 90, 103, 148, 151, 191, 259, 298, 305, 319, 320, 321, 322.
- Iubdo, I, 375.
- Janina, I, 36, 330, 364, 386, 586.  
II, 131, 139, 313.
- Jereg, I, 467.
- Jeromeri, I, 438.
- Jocau, I, 518.
- Joniche, isole, I, 51.
- Jonio, mare, I, 105, 205, 210, 364, 504, 562, 609, 614, 616.
- Jugoslavia, I, 39, 59, 63, 64, 75, 99, 106, 132, 133, 140, 162, 175, 183, 195, 208, 212, 228, 281, 314, 342, 349, 368, 378, 383, 394, 414, 418, 422, 424, 439, 440, 447, 465, 475, 479, 486, 608, 614.  
II, 15, 20, 89, 131, 156, 158, 213, 266, 292.
- Kakavia, I, 496.
- Kakovica, I, 438.
- Kalamás, fiume, I, 301, 307, 308, 311, 330, 335, 345, 385, 391, 421, 425, 450, 505.  
II, 167.
- Kalarat, I, 585, 617.
- Kalasë, I, 505.
- Kalibaki, I, 308, 330, 335, 345, 357, 363, 364, 369, 385, 386, 391, 398, 438.  
II, 130, 137, 167, 168, 190, 191.
- Kalivaci, I, 555.
- Kalohori, I, 450.
- Kalojeriko, I, 411.
- Kania, monte, II, 169.
- Kapeshtice, I, 290, 328, 392.

- Karora, I, 4, 37.  
II, 8, 315, 317.
- Karrar, II, 42.
- Karrin, passo, I, 160.
- Kastaniani, I, 438, 444, 450.
- Kastoria, I, 364.  
II, 110, 139.
- Kastri, II, 219.
- Katerin, I, 341, 544, 550.
- Kawet, I, 88.
- Kenya, I, 10, 32, 69, 116, 132, 138, 154, 162, 173, 202, 206, 214, 219, 232, 257, 262, 274, 284, 312, 354, 394, 424, 426, 467, 524, 541, 553, 559, 563, 595.  
II, 7, 29, 45, 49, 269, 279.
- Kerakisa, I, 311.
- Keren, I, 19.
- Khashm el Girba, I, 37, 405, 485.  
II, 8, 47, 125, 254, 255, 256, 268, 269.
- Khatatba, I, 416.
- Kher Maksar, I, 104, 417.
- Kjarista, II, 250.
- Klisura, I, 441, 450, 496, 543, 553, 561, 567, 608.  
II, 168, 206, 250, 282.
- Kobish, I, 549.
- Koklioi, I, 363, 369.
- Kollak, I, 505.
- Kolo Glava, II, 187.
- Kolonje, I, 544, 550, 574, 579, 586, 592.
- Konica, I, 328, 345, 357, 363, 369, 385, 391, 411, 484.  
II, 131, 139, 140, 168.
- Konispol, I, 444, 462, 505.
- Konitsa, I, 398, 404, 468.
- Korcia (Korça), I, 289, 369, 382, 399, 464.  
II, 130, 131, 132, 140, 167, 168, 171, 190, 192, 207, 258.
- Korciano, I, 297, 321, 326, 328, 330, 334, 335, 345, 346, 351, 357, 363, 364, 369, 375, 381, 385, 386, 391, 397, 398, 403, 405, 412, 420, 436.  
II, 109, 110, 131, 138, 139, 141, 167, 188.
- Koritza (Koritsa), vedi Korcia, Korça.
- Kormos, fiume, I, 403, 409.  
II, 168.
- Korondil, I, 4, 404.
- Kosica, I, 505, 543.
- Kosnice, II, 169.
- Kosovo, I, 388.
- Kozani, I, 392, 397, 416, 450.
- Krionero, I, 301, 409.
- Krios, capo, I, 367.
- Kuc, I, 579.
- Kukes, I, 391, 397, 403, 544.
- Kupho, I, 156.
- Kurendu, I, 462.
- Kuriate, I, 586, 592.
- Kurmuk, II, 8, 31, 44, 124.
- Kurvelesh, II, 250.
- Kyparissia, I, 505.
- La Croix, II, 262.
- Lafaruk, I, 138.
- La Galite, I, 459.
- Laghi, II, 30.
- La Maddalena, isola, I, 111, 181, 395, 555, 579, 585.  
II, 58.
- Lampedusa, isola, I, 143, 586, 588, 590, 592, 596.
- Lamu, II, 29.
- Lapishtika, monte, II, 187, 188, 195, 197.
- L'Aquila, I, 353.
- Larissa, I, 279, 380, 382, 392, 397, 415, 592.
- La Spezia, I, 14, 150, 555, 573.  
II, 58.
- La Valletta, I, 13, 78, 201, 261, 416, 462.
- Lecce, I, 365, 377, 383, 387, 411, 426, 463, 489, 543, 585.
- Lefkimo, II, 219, 225, 226, 232, 234, 235, 240, 241, 244, 247, 248.
- Lekemti, II, 7.
- Lekëdushai, I, 573, 617.
- Lemia, II, 110.
- Lengaticë, 461, 467, 473, 477.  
II, 169.
- Lepanto, I, 312, 378, 381.
- Lero, isola, I, 92, 226, 227, 233, 399, 422, 433, 445, 451, 458.
- Les Beaux, I, 270.
- Leskovik, I, 385, 450.  
II, 138, 139, 168.
- Liapades, II, 107, 219, 225, 226, 227, 229, 243, 244, 247, 248.

- Libano, I, 270.
- Libia, I, 17, 35, 39, 40, 45, 49, 59, 68, 123, 134, 137, 147, 149, 161, 170, 177, 179, 185, 190, 203, 217, 225, 237, 240, 241, 269, 294, 295, 305, 345, 348, 358, 367, 389, 398, 437, 444, 458, 464, 477, 506, 545, 557, 565, 576, 584, 593, 597, 613, 619.  
II, 5, 11, 12, 34, 35, 38, 39, 42, 58, 68, 69, 74, 77, 97, 100, 113, 114, 117, 127, 132, 172, 175, 177, 178, 208, 252, 258, 289, 290, 291, 295, 297, 298, 300, 319, 320, 322.
- Libohovo, I, 295.  
II, 130, 191.
- Liboi, I, 205, 267.
- Librazhd, II, 282, 283.
- Licata, I, 247, 543.
- Ligure, mare, I, 197, 205.
- Liguria, I, 262, 354.
- Linguetta, punta, I, 534, 537, 574.
- Link, I, 382.
- Linosa, isola, I, 355, 462.
- Liopesi, I, 462, 484.
- Lipoves, I, 505.
- Lisbona, I, 87, 134, 285.
- Litino, capo, I, 227, 228, 406, 410, 412.
- Littoria, I, 331, 483, 549, 605.
- Liuan, I, 125.
- Liverpool, I, 553, 583.
- Livorno, I, 14.
- Lixuri, I, 544.
- Llofka, monte, I, 392, 403.
- Lodwar, I, 214, 221, 292.
- Logora, passo, I, 534.
- Lokitaung, I, 262, 375.
- Lombardia, I, 262.
- Lomnizza, I, 496.
- Londra, II, 144, 145, 151, 152.
- Lopus é Frasherì, II, 264.
- Lorena, II, 261.
- Lowestoft, I, 468.
- Lugh Ferrandi, I, 308.
- Lukovë, I, 550, 567, 574.
- Lupckë, I, 495, 502.
- Maacaca, I, 160.
- Maaten Baqqusc, I, 210, 214, 226, 232, 238, 249, 252, 261, 277, 346, 353, 358, 371, 376, 382, 386.
- Macedonia, I, 286, 304, 457, 459.  
II, 89, 138, 139, 140.
- Madagascar, isola, I, 27, 185, 333, 355, 373, 379, 498.  
II, 3.
- Maddalena, ridotta, I, 111, 147, 188, 231, 450.
- Madera, isola, I, 275, 279, 285, 480.
- Madrid, II, 309, 310.
- Magi, I, 138, 193, 197, 220, 296, 410, 443, 497.
- Mai Egadà, I, 202.
- Majë e Qifarishtes, I, 369.
- Maktila, vedi Uadi el Maktila.
- Makwar, I, 557.
- Mala e Kungullit, I, 511, 567.
- Malaga, II, 309.
- Malawiya, I, 512, 592.
- Maleas, capo, I, 76, 79, 85.
- Mali Bardhë, I, 467.
- Malibec, I, 555.
- Mali Bregjanit, I, 605, 611, 617.
- Mali Bus Drevit, I, 555, 561, 567, 585, 591.
- Mali Cikës, I, 561, 567, 573.
- Mali Coles, I, 573.
- Mali e Scutara, I, 605, 606, 623.
- Mali e Varit, I, 567, 586.
- Mali e Vashës, I, 517.
- Mali Fagiakuqit, I, 505.
- Mali Fratarit, I, 605, 611, 617, 623.
- Mali Gjamit, I, 573.
- Mali Haisht, I, 483.
- Mali Hormova, I, 561, 573.
- Mali i Cipës, I, 521.
- Mali i Ramiës, I, 611, 617.
- Mali Kalasë, I, 511, 517, 521, 527, 567.
- Mali Kjarishta, I, 517, 537, 605, 611, 617, 623.
- Mali Kosica, I, 511.
- Mali Maciakak, I, 505.
- Mali Micianit, I, 489.
- Mali Mietës, I, 505, 521, 527, 531.
- Malindi, I, 284.
- Mali Palcies, I, 585, 591, 599, 605, 617.

- Mali Pizarit, I, 543, 567.  
 Mali Presba, I, 330, 337.  
 Mali Pupatit, I, 605.  
 Mali Qelqës, II, 264.  
 Mali Saraçes, I, 489, 495, 501.  
 Mali Terzorit, I, 617.  
 Mali That, I, 555.  
 Malta, isola, I, 9, 12, 13, 20, 29, 32, 35, 41, 78, 82, 92, 109, 121, 131, 145, 147, 163, 166, 177, 181, 195, 201, 209, 211, 212, 213, 216, 222, 225, 231, 234, 237, 240, 245, 261, 285, 292, 296, 299, 304, 336, 342, 345, 348, 349, 351, 352, 357, 358, 359, 360, 367, 370, 383, 410, 416, 428, 438, 440, 443, 444, 445, 450, 453, 457, 462, 465, 586, 490, 544, 559, 564, 574, 576, 577, 580, 583, 595, 596, 600, 603, 606, 609, 612, 620, 621, 624, 626.  
 Maltesana, I, 291.  
 Maman, monte, I, 4, 587.  
 II, 30, 315.  
 Marabetie, I, 55.  
 Marada, II, 297.  
 Maraua, I, 164.  
 Margarition, I, 351, 386.  
 II, 141.  
 Marghera, I, 591.  
 Maritsà, I, 18, 92, 247, 248, 251.  
 Marmarica, I, 452, 565, 571, 583, 589.  
 II, 318.  
 Marocco, I, 6, 11, 26, 47, 52, 58, 64, 72, 80, 85, 94, 128, 156, 180, 190, 195, 199, 212, 217, 222, 223, 249, 305, 309, 379, 470, 498, 571, 596.  
 II, 3, 23, 41, 83, 84, 148.  
 Marrakesh, I, 26.  
 Marsala, I, 353, 438, 483, 537, 543, 549, 579, 585, 605.  
 Marsa Lucch, I, 544, 545, 568, 575, 624.  
 Marsa Matruh, I, 30, 35, 45, 50, 55, 62, 68, 71, 81, 87, 92, 94, 99, 101, 103, 110, 112, 118, 119, 121, 122, 140, 145, 153, 188, 194, 199, 208, 217, 232, 238, 239, 243, 244, 248, 249, 250, 261, 269, 277, 281, 284, 290, 303, 332, 341, 353, 358, 371, 372, 376, 382, 386, 393, 400, 411, 416, 431, 433, 503, 507, 512, 520, 551, 587, 607.  
 II, 34, 36, 71, 72, 73, 74, 93, 97, 98, 99, 100, 114, 115, 118, 119, 123, 127, 147, 148, 172, 266.  
 Marsa Scirocco, I, 349, 351, 355, 360.  
 Marsiglia, I, 203, 207, 221, 258, 285, 288, 292, 293, 303, 309, 333, 429.  
 Martuba, II, 296.  
 Masci, I, 138.  
 Massaua, I, 32, 36, 42, 46, 50, 62, 79, 88, 116, 127, 193, 232, 257, 262, 278, 312, 353, 365, 386, 393, 405, 417, 451, 485, 522, 563.  
 II, 25, 268, 269, 270, 278.  
 Matapan, capo, I, 6.  
 Matera, I, 365, 377, 393, 426, 489, 579, 617.  
 Mati, II, 190.  
 Mazaraki, I, 386, 392.  
 Mecali, I, 512.  
 Mecca, I, 285, 289, 439.  
 Mechili, vedi El Mechili.  
 Mediterraneo, mare, I, 3, 4, 6, 9, 12, 13, 17, 20, 23, 25, 26, 27, 29, 31, 32, 35, 36, 37, 39, 41, 43, 44, 48, 49, 52, 55, 57, 58, 61, 68, 70, 73, 76, 79, 82, 84, 85, 87, 90, 94, 100, 106, 111, 112, 115, 116, 119, 121, 127, 133, 134, 140, 143, 145, 150, 153, 156, 159, 162, 166, 169, 171, 175, 177, 180, 185, 199, 202, 207, 216, 222, 228, 231, 234, 239, 240, 249, 251, 264, 270, 275, 278, 294, 299, 309, 310, 314, 324, 333, 338, 341, 342, 346, 349, 352, 355, 358, 365, 367, 370, 376, 378, 384, 388, 392, 397, 400, 401, 406, 416, 424, 432, 435, 438, 444, 453, 457, 462, 464, 470, 477, 479, 484, 490, 496, 498, 502, 504, 506, 511, 513, 521, 527, 531, 534, 538, 541, 544, 550, 556, 562, 563, 568, 571, 574, 577, 580, 582, 583, 585, 586, 590, 592, 594, 595, 596, 600, 603, 606, 609, 612, 614, 618, 624.  
 II, 5, 86, 89, 93, 114, 145, 146, 148, 149, 151, 252, 259, 266, 277, 280.  
 Medri Zien, I, 116.  
 Mega, I, 257, 296, 375, 519.  
 Megalo Livadi, II, 219.  
 Mekis Will, I, 539.  
 Meknès, I, 379, 471.  
 Mekovo, II, 110.  
 Melfa, I, 612.  
 Melilla, I, 258.  
 Melisopetria, I, 425, 444, 450.  
 II, 140.  
 Menelao, I, 4, 17, 24, 25, 73, 97, 386, 393, 426, 468, 522, 545.  
 Mens, II, 286.

- Mentone, I, 86, 100, 305.  
 Menze, I, 463.  
 Mersa Teclai, I, 98, 291.  
 Mesfintò, forte, I, 467.  
 Messina, I, 35, 41, 131, 163, 214, 219, 364, 393, 398, 444, 483, 549, 555, 567, 579.  
 Messongi, II, 219, 225, 226, 232, 234, 235, 240, 241, 244, 247, 248.  
 Mestre, I, 591.  
 Metaponto, I, 377, 383, 463, 617.  
 Matemma, I, 46, 67, 77, 138, 179, 181, 193, 288, 335, 339, 353, 365, 375, 410, 455, 457, 478, 484, 490, 503, 512, 519, 522, 528, 538, 545, 551, 563, 568, 570, 575, 580, 581, 587, 607, 613.  
 II, 8, 47, 64, 66, 124, 125, 255, 256, 270, 278, 315, 317.  
 Metzovo, I, 308, 324, 364, 386.  
 II, 138, 139, 140.  
 Micabba, I, 92, 121, 148, 261, 432, 438, 544.  
 Milano, I, 10, 24, 211, 347, 372, 433, 495, 573, 591.  
 Milo, isola, I, 292, 297, 298, 304, 310, 313.  
 Milova, I, 531, 543.  
 Minima I, 321, 438, 444, 450, 457.  
 Minorca, isola, I, 9.  
 Mirabella, I, 292, 297, 298, 304, 436, 445, 446, 453, 479, 480, 504.  
 Missolunghi, I, 331.  
 II, 110.  
 Misurata, I, 323, 502, 607.  
 Mitilene, I, 63, 378, 383, 384.  
 Modane, I, 86, 100.  
 Modena, I, 14.  
 Mogador, I, 64.  
 Mogadiscio, I, 42, 98, 104, 392, 399.  
 II, 30.  
 Moggio, I, 46, 245.  
 Moglice, I, 549.  
 Mombasa, I, 480, 520.  
 Monaco di Baviera, I, 373.  
 Monastir, I, 87, 116.  
 Moncalieri, I, 347.  
 Monopoli, I, 383, 393.  
 Montano di Avegno, I, 14.  
 Monte San Salvatore, II, 107.  
 Morava, monte, II, 192.  
 Morea, I, 5, 76.  
 II, 93.  
 Morfou, I, 115.  
 Morgova, I, 537, 574.  
 Morro Nuevo, I, 385, 388.  
 Mosca, II, 4.  
 Moschi, II, 29.  
 Moyale, I, 490, 519, 581.  
 II, 270.  
 Mudros, I, 378, 383, 384.  
 Muggià, I, 3.  
 Mungivaccà, I, 411.  
 Mureve, I, 611.  
 Musaid, I, 538.  
 Muzhencka, I, 544.  
 Nacfa, I, 4, 182.  
 Nairobi, II, 29.  
 Nakuro, II, 29.  
 Napoli, I, 41, 55, 57, 75, 115, 121, 137, 177, 247, 267, 295, 301, 340, 353, 364, 391, 393, 432, 437, 444, 468, 473, 477, 483, 538, 549, 551, 555, 556, 579, 585, 587, 593, 605, 606.  
 II, 74, 75, 172, 320.  
 Narvik, I, 283, 552.  
 Nauplia, 279.  
 Navarino, I, 324, 366, 395, 462, 527.  
 Neghelli, I, 214, 244, 248, 252, 258, 503.  
 II, 37.  
 Neqb el Asida, I, 73.  
 New York, I, 84, 118, 126.  
 Nifisha, I, 404.  
 Nilo, fiume, I, 250.  
 II, 7, 8, 31, 47, 66, 68, 113, 114, 124, 147, 269, 278, 315.  
 Nizwet, Habs, I, 490, 496.  
 Nizza, I, 305, 604, 610, 615, 621.  
 II, 86, 149, 314.  
 Nocra, I, 36.  
 Noli, I, 131.  
 None, I, 451.  
 Norvegia, I, 5.  
 Novara, I, 14, 347.  
 Novi, I, 433.  
 Ocuà, I, 410.  
 Odrican, I, 544, 550, 586.

- Olbia, I, 181.  
 Old Sennar, II, 31.  
 Om Ager, I, 137, 187, 309, 369, 506, 539.  
 II, 124, 125, 278, 315, 317.  
 Oporto, I, 209.  
 Orano, I, 48, 112, 140, 145, 285, 292, 388,  
 459, 460, 480, 487, 498.  
 II, 150, 266.  
 Orbetello, I, 353.  
 Ormovo, I, 531, 537, 555, 585, 591.  
 Orovnik, I, 382.  
 Osum, valle e fiume, I, 431, 434, 437, 461,  
 467, 473, 477, 501, 505, 511, 517, 521,  
 527, 531, 537, 543, 549, 555, 561, 567,  
 573, 579, 585, 591, 599, 605, 611, 617,  
 623.  
 II, 206, 264.  
 Ostanica, I, 301, 496.  
 Otranto, canale, I, 337, 375, 379, 381, 443,  
 489, 504, 626.  
 II, 307, 312, 313.  
 Otrub, I, 138, 226, 335, 365, 545, 569.  
 II, 255.  
 Otumlo, I, 193.  
 Oxia, capo, I, 621, 626.  
 Padova, I, 14, 347, 445, 579, 591.  
 Padz, I, 328.  
 Paganica, I, 425.  
 Palermo, I, 41, 75, 81, 124, 243, 247, 331,  
 352, 353, 383, 391, 398, 403, 405, 425,  
 432, 437, 445, 451, 463, 477, 483, 506,  
 532, 537, 538, 543, 544, 549, 551, 556,  
 579, 585, 591, 617.  
 Palestina, I, 46, 64, 70, 110, 138, 145, 175,  
 206, 245, 275, 286, 314, 320, 372, 387,  
 394, 400, 406, 412, 435, 503, 524, 552,  
 557, 595.  
 II, 157, 277.  
 Palestro, I, 262.  
 Pantelleria, isola, I, 69, 84, 143, 283, 352,  
 355, 370, 444, 532, 586.  
 Papas, I, 375.  
 Paramythia (paramythia), I, 341, 351.  
 II, 141.  
 Parata, punta della, II, 261.  
 Parga, I, 571.  
 Parigi, I, 459.  
 Parma, I, 347, 495.  
 Passero, capo, I, 360.  
 Patrasso, I, 279, 296, 312, 329, 366, 395, 407,  
 450, 475, 531, 592, 623, 626.  
 Paul, II, 265.  
 Paxos, isola, I, 559, 599.  
 Peloponneso, I, 270.  
 Perati, I, 369, 409, 415, 425, 438, 444, 450,  
 484, 496.  
 II, 131, 139, 140, 168, 207.  
 Perenjies, I, 489.  
 Perim, isola, I, 182, 221, 238, 258, 274, 275.  
 II, 26, 49.  
 Periyali, II, 110.  
 Premeti, I, 452, 483, 496, 505, 579, 586.  
 II, 206, 251.  
 Perrenjas, II, 283.  
 Persico, golfo, I, 252.  
 Pertusato, II, 262.  
 Pescara, I, 353.  
 Petralia, I, 549.  
 Philippeville, I, 17, 348, 349.  
 Phtelia, I, 425.  
 Piacenza, I, 14, 495, 573.  
 Piemonte, I, 262.  
 II, 52.  
 Pigadia, I, 18.  
 Pigerase, I, 496, 550, 579, 586, 592.  
 Piluri, II, 200, 203.  
 Pinace, monte, I, 579.  
 Pinetti, II, 261.  
 Pindo, I, 307.  
 II, 110.  
 Piolari, II, 139.  
 Piombino, II, 58.  
 Pireo, I, 18, 51, 57, 84, 118, 126, 127, 206,  
 279.  
 Pisa, I, 14.  
 Piscali, I, 586.  
 Piscopia, II, 189, 190.  
 Pogonion, I, 450.  
 Pogradec, I, 437, 473, 496, 501.  
 II, 169, 249, 264.  
 Poličani, I, 457, 462, 484, 496.  
 Polikastra, I, 307.  
 Polonia, II, 145, 152.  
 Poloska, I, 398, 411.

- Ponte Perati, vedi Perati.
- Ponticelli, I, 618.
- Pontine, isole, I, 45.
- Ponza, isola, I, 49.
- Popli, I, 382.
- Porto Bardia, I, 281.  
II, 320.
- Porto Edda, I, 364, 370, 452, 461, 489, 579,  
592, 609, 614, 615, 618, 623.  
II, 206, 251, 264.
- Porto Empedocle, I, 153, 483.
- Porto Ferraio, I, 371.
- Porto Gaj, I, 559.
- Portogallo, I, 165, 199, 608.  
II, 148, 149, 308, 310.
- Porto Lago, I, 226, 490.
- Porto Palermo, I, 441, 496, 586, 609.  
II, 206, 250, 282.
- Porto Said, I, 204, 211, 215, 234, 268, 284,  
291, 346, 609.
- Porto Sudan, I, 37, 46, 48, 50, 75, 122, 210,  
278, 309, 377, 386, 393, 422, 535, 541,  
547, 553, 569.  
II, 7, 8, 26, 49, 254, 268, 278.
- Porto Torres, I, 371.
- Porto Vathy, I, 405.
- Porto Vecchio, II, 261.
- Potamos, II, 219, 225, 226, 231, 233, 235,  
238, 239, 243, 244, 247, 248.
- Potenza, I, 331, 340, 365, 371, 377, 387, 393,  
411, 463, 483, 549, 617.
- Potomit, II, 250.
- Premeti, I, 452, v. Permeti.
- Presba, lago, I, 330, 337, 364, 382.
- Prevesa, I, 36, 296, 375, 399, 415, 418, 458,  
485, 489, 497, 502, 508, 511, 571, 579,  
592, 609, 614, 615, 621, 623, 626.  
II, 91, 313.
- Pofetas Elias, II, 141.
- Progeri, I, 411.
- Progonat, I, 555, 573, 579, 585, 608.
- Proj Bronecit, I, 623.
- Proj Caurit, I, 623.
- Puglie, I, 356, 361, 371, 507, 557.  
II, 96, 159, 294, 314.
- Qafë Dardhës, II, 282.
- Qafë Dëllenjës, II, 169.
- Qafë Drass, I, 537, 567, 573, 586.
- Qafë Drevis, I, 555.
- Qafë Fushës, II, 169.
- Qafë Gallina, I, 511, 521.
- Qafë Kalibarit, I, 495, 501, 511.
- Qafë Kual i Bardhë, II, 250.
- Qafë Kulmakes, I, 599, 605, 611, 617, 623.
- Qafë Martës, I, 477.  
II, 169, 206.
- Qafë Murzinës, I, 495, 501.
- Qafë Qarrit, II, 131, 169.
- Qafë Shembit, I, 473.
- Qafë Sirakut, I, 623.
- Qantara, I, 291.
- Qasaba, I, 238.
- Qjteza, I, 329, 398.
- Quarà, I, 23, 182, 421.  
II, 278.
- Qukes, II, 283.
- Raheita, I, 583.
- Rakickë, I, 398.  
II, 203.
- Ramsgate, I, 302.
- Ras al Ara, II, 26.
- Ras Casar, I, 232.
- Ras el Dai, I, 522.
- Ras el Fil, I, 69, 178.  
II, 125.
- Ras el Tin, I, 382, 404.
- Ras Gombo, I, 14.
- Ras Halima, I, 156.
- Ras Mustafà, I, 125, 131, 137, 147.
- Recco, I, 14.
- Reggio Calabria, I, 398, 468, 483, 549, 567.
- Re Giovanni, collina, I, 455, 506, 587.
- Regno Unito, vedi Inghilterra.
- Rejian, monte, I, 144, 226, 335, 345, 359, 416,  
551, 569, 570, 593.  
II, 255.
- Reunion, isola, I, 27.
- Rieti, I, 605.
- Rizani, I, 438.
- Rizzuto, capo, I, 41.
- Robbio Lomellina, I, 262.

- Roda, II, 219, 225, 226, 228, 230, 235, 236, 237, 243.
- Rodano, valle, fiume, I, 5, 63.  
II, 20, 21, 314.
- Rodi, isola, I, 18, 92, 211, 247, 251, 253, 257, 263, 279, 303, 313, 502, 523, 561, 619.
- Rodolfo, lago, I, 23, 125, 257, 375, 398, 467, 481.  
II, 29, 256, 269.
- Roma, I, 32, 105, 123, 184, 211, 253, 259, 326, 353, 366, 389, 445, 458, 471, 491, 540, 542, 605.  
II, 3, 4, 5, 10, 11, 14, 16, 20, 22, 24, 44, 52, 55, 56, 60, 62, 68, 70, 71, 76, 82, 83, 84, 85, 86, 88, 100, 105, 112, 113, 120, 122, 127, 135, 137, 150, 153, 154, 155, 156, 159, 167, 174, 182, 184, 249, 263, 277, 282, 319, 320.
- Romania, I, 5, 11, 15, 19, 26, 32, 39, 43, 58, 75, 79, 94, 100, 106, 112, 155, 190, 195, 203, 212, 234, 254, 299, 304, 414, 424, 459, 491, 492, 497, 498, 524, 583, 589, 597, 620.  
II, 4, 89, 144, 146, 147, 272, 321.
- Rondinaro, II, 262.
- Rondinella, punta, I, 377.
- Roseires, I, 37, 178, 417, 426, 569.  
II, 7, 8, 47, 49, 66, 124.
- Rossano, I, 543.
- Rosso, mare, I, 24, 27, 30, 32, 35, 36, 43, 52, 82, 83, 92, 127, 139, 182, 188, 194, 198, 214, 216, 238, 244, 258, 259, 262, 264, 267, 274, 275, 310, 313, 325, 349, 412, 428, 435, 450, 470, 514, 583, 595.  
II, 8, 24, 25, 26, 27, 72, 93, 113.
- Rovigo, I, 347, 445, 579.
- Russia, II, 145, 146.
- Sabderat, I, 307, 437, 467, 503, 506.  
II, 8, 315.
- Sabdt, I, 569.
- Saganeiti, I, 226.
- Saigon, I, 132.  
II, 3.
- Saint Florent, II, 262.
- Saint Julien, II, 261.
- Saint Raphael, I, 359, 379, 441.
- Sajada, I, 438, 462, 484, 505.  
II, 206.
- Salamina, I, 292, 297, 298, 304, 313, 378, 427, 428, 436, 447.
- Salario, II, 261.
- Salerno, I, 331, 340, 483, 549, 555, 605.
- Salonico, I, 378, 386, 413, 414, 424, 435, 459, 464, 465, 492, 508, 544, 550, 609.  
II, 89, 91, 94, 96, 110, 258, 320.
- Samo, isola, I, 63, 405, 432, 434.
- Samothke, I, 348.
- San Cataldo di Leuca, I, 311.
- San Dimitrio, I, 586, 592.
- San Pietro, I, 391.
- San Remo, I, 433, 495.
- San Secondo, canale, I, 591.
- Santa Manza, II, 261.
- Santa Maria di Leuca, I, 9, 160, 311, 489, 496.
- Santa Maura, isola, I, 263, 462, 489, 517, 520, 537, 544, 586, 623.  
II, 20, 106, 108.
- Sant'Antioco, isola, I, 67, 426, 433, 451, 457, 468, 477, 483.
- Santi Quaranta, II, 169.
- Santorino, I, 18, 25, 79.
- Santos, I, 51.
- San Vito dei Normanni, I, 605.  
II, 130.
- Sapienza, isola, I, 311, 314, 367.
- Saraf Said, I, 88, 359, 512.
- Sarandaporos, II, 139, 141.
- Sardegna, isola, I, 3, 6, 10, 18, 41, 45, 59, 63, 104, 123, 209, 254, 354, 371, 391, 449, 455, 529.  
II, 21.
- Sardò, I, 308.
- Sarsareib, II, 125, 255.
- Sartene, II, 261.
- Saseno, isola, I, 209, 498, 574, 589, 620.  
II, 307, 312.
- Sassari, I, 371.
- Savoia, I, 280.  
II, 149.
- Savona, I, 14, 187, 193, 275, 347, 433, 451, 573.
- Scandolara, I, 347.
- Scarpanto, isola, I, 18, 25, 27, 29, 42, 68, 169, 171.
- Sceferzen, vedi Bir Esc Sceferzen.
- Sceleidina, II, 291.
- Schiro, isola, I, 294.
- Sciasciamanna, I, 50, 69, 126.

- Scioa, I, 83, 251, 261, 273, 283, 301, 381, 385, 391, 437, 506, 601.  
II, 7, 8, 31, 32, 65, 66, 67, 256, 286, 317.
- Scioroda, I, 537.
- Sciouac, II, 255.
- Sciusceib, monte, I, 296, 330, 335, 345, 351, 357, 363, 369, 469, 475.  
II, 255.
- Scutari, II, 191.
- Seik al Abu, I, 451.
- Selengrad, I, 398.
- Semien, I, 403, 563.
- Sempione, I, 123.
- Senafè, I, 226.
- Sennar, I, 290.  
II, 45.
- Serbia, I, 406, 459.
- Serobatib, I, 369, 437, 497, 503, 539, 581.
- Sesto Calende, I, 10.
- Setit, I, 277, 311, 519, 522.  
II, 47, 255.
- Sfax, I, 221.
- Sheikh Said, I, 275.
- Shësh i Mal, I, 531, 555, 561.
- Shorë, I, 462, 484, 496.
- Showah, I, 41, 593.  
II, 125, 315.
- Shunice, valle, I, 585.
- Shushica, valle I, 591, 599, 611.
- Sicilia, canale e isola, I, 2, 17, 36, 39, 69, 97, 117, 123, 173, 197, 213, 295, 336, 357, 432, 435, 443, 449, 456, 484, 506, 583, 592, 594, 625.  
II, 72, 303, 307, 312.
- Sidari, II, 107, 219, 225, 226, 228, 230, 235, 236, 237, 243, 247, 248.
- Sidero, capo, I, 304.
- Sidi Azeiz, I, 23, 41, 538, 545, 550, 575, 580, 600, 607, 624.
- Sidi el Barrani, I, 40, 50, 56, 62, 71, 81, 89, 91, 97, 98, 99, 103, 109, 111, 112, 115, 116, 118, 126, 131, 144, 153, 156, 159, 169, 181, 182, 197, 210, 213, 220, 225, 237, 243, 254, 257, 268, 273, 286, 287, 289, 345, 352, 357, 363, 364, 371, 372, 386, 400, 415, 416, 433, 437, 468, 490, 496, 498, 503, 506, 518, 520, 522, 523, 528, 530, 532, 534, 535, 580, 582, 594, 626.  
II, 13, 34, 35, 36, 37, 42, 71, 74, 98, 99, 114, 117, 118, 119, 148, 172, 208, 296.
- Sidi Omar, I, 45, 56, 61, 532, 538, 544, 545, 555.  
II, 36.
- Sinabuntia, I, 592.
- Singa, II, 7, 47.
- Singapore, I, 75, 447.
- Sinica, I, 404, 425.
- Siracusa, I, 438, 483.
- Siria, I, 27, 32, 39, 43, 70, 71, 75, 76, 85, 90, 106, 107, 112, 117, 119, 123, 140, 154, 155, 162, 171, 174, 175, 179, 180, 196, 202, 207, 215, 221, 222, 223, 258, 259, 264, 270, 303, 314, 333, 343, 349, 379, 383, 399, 407, 427, 447, 453, 466, 476, 480, 514, 515, 525, 530, 535, 541, 547, 559, 579, 584, 590, 603, 615.  
II, 86, 157, 277.
- Sirte, golfo, I, 137.
- Siwa, I, 118, 252, 339, 404, 409, 452, 547, 565, 595, 609.  
II, 97, 297.
- Skumbini, fiume, I, 478, 489, 517, 624.
- Slovenia, II, 53.
- Smirne, I, 140, 273.
- Smolika, II, 139.
- Socotà, I, 23, 563.
- Sofia, I, 541.
- Sollum, I, 30, 57, 62, 67, 70, 89, 90, 91, 98, 118, 126, 144, 148, 273, 386, 393, 398, 416, 496, 529, 532, 538, 545, 550, 556, 580, 587, 595, 596, 600, 607, 612, 618, 619, 624.  
II, 13, 34, 36, 42, 99, 297.
- Solole, I, 73, 138, 237.
- Soluch, II, 296.
- Somalia, I, 27, 123, 232, 251, 257, 284, 469, 589.  
II, 49, 152, 270.
- Somalia Inglese, I, 37, 83, 93, 160, 493, 534.  
II, 28, 30, 45, 65, 269, 317.
- Somaliland, vedi Somalia Inglese.
- Sondrio, I, 347.
- Sop, I, 592.
- Sopiku, I, 457, 462, 484, 505.
- Sorbo, II, 130.
- Sorga, II, 141.
- Sotira, I, 496.
- Spada, capo, I, 76, 444.
- Spagna, I, 19, 94, 124, 129, 165, 305, 383,

- 414, 424, 520, 565.  
II, 148, 149, 309, 310.
- Spalato, I, 278.
- Spartivento Calabro, capo, I, 550, 555.
- Spartivento Sardo, capo, I, 20, 23, 41.
- Spezia, vedi La Spezia.
- Spilea, I, 579.
- Spinella, II, 262.
- Stampalia, isola, I, 52, 77, 81, 82, 173, 180, 181, 188, 194, 291, 292, 303, 444, 445, 477, 562.
- Stati Uniti d'America, I, 106, 180, 184, 275, 303, 341, 354, 440, 447, 480, 520, 529, 595.
- Stefania, lago, I, 551.
- Stilo, punta, I, 153, 562.
- Stiria, I, 132.  
II, 52, 53.
- Stračani, I, 345.  
II, 139, 140.
- Strebilova, II, 283.
- Strene, II, 187, 195, 196.
- Suakin, I, 198.  
II, 278.
- Suda, I, 297, 298, 304, 342, 348, 354, 355, 358, 359, 367, 371, 372, 376, 378, 384, 386, 393, 405, 427, 428, 433, 434, 435, 438, 445, 446, 447, 452, 458, 464, 465, 469, 470, 475, 485, 486, 490, 493, 539, 540.
- Sud Africa, I, 486.  
II, 93.
- Sudan, I, 24, 29, 30, 45, 58, 62, 75, 79, 82, 106, 122, 127, 138, 162, 164, 178, 193, 194, 197, 210, 216, 226, 238, 244, 264, 278, 290, 296, 307, 347, 358, 366, 410, 424, 458, 464, 486, 514, 524, 541, 553, 565, 581, 583, 595, 613, 626.  
II, 7, 8, 26, 29, 37, 44, 45, 46, 47, 125, 254, 268, 274, 278, 279, 318.
- Suez, I, 18, 30, 47, 52, 207, 234, 275, 286, 291, 365, 378, 383, 579.  
II, 26, 45, 68, 147, 151.
- Suhagore, II, 169.
- Suhës, valle, I, 461, 473, 501, 505.  
II, 169.
- Sukrai, II, 47.
- Suli, I, 411, 438, 444, 450.
- Summit, I, 569.
- Susa, valle, I, 221, 451.
- Susak, I, 504, 595.
- Svezia, I, 354.  
II, 144.
- Svizzera, I, 10, 15, 19, 26, 58, 155, 180, 203, 262, 570.
- Tabani, I, 351.
- Tabda, I, 393.
- Tago, fiume, II, 148.
- Tamigi, fiume, I, 426, 457.
- Tana, fiume e lago, I, 46, 445.  
II, 278.
- Tandahò, I, 4.
- Tandellai, I, 365.
- Tanagra, II, 110.
- Tanganica, I 524, 595.
- Tangeri, I, 80, 539, 540.  
II, 3, 310.
- Tarambò, I, 73.
- Taranto, I, 35, 39, 45, 49, 55, 109, 149, 156, 159, 163, 205, 206, 210, 242, 267, 326, 340, 363, 364, 365, 371, 377, 383, 387, 393, 411, 426, 427, 432, 443, 451, 463, 468, 489, 562, 579, 599, 605.  
II, 130.
- Tarhuna, I, 518.
- Tarquiniia, I, 533.
- Tatoi, I, 296.
- Tatsati, I, 544.
- Ta Venezia, I, 261, 416.
- Teganion, I, 405, 432.
- Teggia Komjanit, I, 605.
- Tepeleni, I, 441, 608.  
II, 206, 250, 282.
- Teramo, I, 353, 445.
- Terbuk, I, 579.
- Terni, I, 353.
- Tertale, I, 461.
- Tessaglia, II, 110.
- Tessenei, I, 110, 147, 205, 213, 232, 238, 257, 274, 307, 370, 391, 455, 463, 474, 478, 490, 522, 533, 538, 569, 587.  
II, 8, 315.
- Teulada, capo, I, 476.
- Thames, vedi Tamigi.
- Tidam el Khedim, II, 36.
- Tidi, monte, I, 23.
- Timberet, monte, I, 369.
- Tirana, I, 184, 222.  
II, 96, 105, 189, 190, 191, 192, 301.

- Tirreno, mare, I, 45, 49, 55, 105, 370, 506, 562.
- Tirso, fiume, I, 483.
- Tishdida, I, 532.
- Tmimi, I, 4, 24, 97.  
II, 296.
- Tobruch, I, 4, 24, 50, 93, 97, 105, 109, 125, 131, 137, 164, 182, 188, 201, 205, 210, 220, 225, 232, 238, 243, 257, 277, 287, 308, 312, 346, 393, 398, 404, 416, 426, 433, 496, 528, 533, 540, 545, 552, 576, 588, 595, 600, 606, 609, 614, 617, 624, 625.  
II, 13, 58, 121, 291, 295, 296, 298, 299, 300.
- Toce, I, 123.
- Tocra, I, 624.
- Todignac, I, 125, 153, 257, 381, 619.
- Toga, II, 261.
- Tokar, I, 30.  
II, 8.
- Tokyo, I, 143, 145.
- Tolmetta, I, 90.
- Tolone, I, 44, 120, 150, 303, 314, 388, 395, 413, 498, 529.  
II, 51.
- Tomorit, I, 611.  
II, 169.
- Tomorricës, valle, I, 531, 543, 555, 561, 563, 567, 573, 585, 591, 605, 611.  
II, 282.
- Torino, I, 10, 14, 30, 347, 432, 433, 451, 495, 591, 605.  
II, 3, 150.
- Toselli, I, 78, 104, 116, 126, 138, 206, 220, 226, 252, 539, 587.
- Tosi, I, 557.
- Tracia, I, 332, 413, 547.
- Trafalgar, capo, I, 197.
- Transilvania, II, 4.
- Transgiordania, I, 286, 400, 466, 524, 579, 584, 590, 595.  
II, 157, 277.
- Trapani, I, 44, 45, 49, 125, 177, 201, 283, 353, 483, 549, 585, 605.
- Tremishta, I, 473, 495.
- Treni, II, 195.
- Trento, I, 347, 573.
- Tresteniku, I, 398.
- Treviso, I, 445, 579.
- Triggiano, I, 441.
- Trigh Capuzzo, I, 575, 606.
- Trikkala, I, 415.
- Tripoli di Libia, I, 3, 23, 29, 37, 55, 73, 77, 81, 87, 91, 93, 97, 99, 103, 105, 106, 109, 112, 115, 117, 121, 125, 133, 150, 173, 182, 187, 197, 201, 205, 219, 231, 243, 247, 267, 277, 283, 287, 291, 295, 301, 323, 330, 337, 352, 366, 375, 391, 403, 410, 421, 425, 432, 450, 468, 473, 477, 484, 502, 506, 518, 532, 538, 544, 545, 547, 551, 552, 553, 556, 570, 576, 577, 580, 587, 588, 589, 592, 593, 596, 600, 601, 608, 612, 616.  
II, 12, 38, 39, 58, 73, 74, 120, 173, 291, 296, 297.
- Tripolitania, I, 59, 528, 551, 576, 625.  
II, 17, 18, 77, 79, 99, 149, 163, 172, 291, 297, 298, 307.
- Tsaraplana, I, 438, 444, 450.
- Tsciam, I, 109.
- Tugh Gererar, I, 277.
- Tunisi, I, 87, 221, 460, 540, 542, 559, 579, 593, 596, 620.
- Tunisia, I, 32, 38, 47, 51, 52, 63, 80, 85, 95, 119, 123, 125, 189, 212, 217, 240, 305, 407, 447, 453, 470, 509, 553, 596, 615.  
II, 10, 14, 20, 21, 113, 149, 252.
- Turbi, I, 73, 490.  
II, 29.
- Turi, fiume, I, 398.
- Turchia, I, 15, 26, 64, 79, 112, 155, 162, 165, 190, 228, 255, 264, 281, 314, 332, 333, 366, 406, 407, 419, 428, 470, 486, 504, 520, 548, 577.  
II, 145, 277.
- Turquines, II, 261.
- Tushemishta, I, 437.
- Uadi el Maktila, I, 243, 283, 415.
- Uadi er Ramla, I, 512.
- Uadi Halazin, I, 468.
- Uadi Yusuf, I, 103, 154, 194.
- Uadi Shael, II, 299.
- Uaiû, I, 533.
- Uamo Ido, I, 232.
- Uar, I, 116.
- Uar Deglò, I, 205.
- Uascia Uaha, I, 148, 497, 506.
- Uganda, I, 524.
- Ungheria, I, 58, 195, 253, 439, 583, 608.  
II, 4.

- Uolcait, II, 256.  
 Uolisò, II, 286.  
 Uollò, II, 65.  
 Uorra Scioa, I, 213.  
 Unione Repubbliche Socialiste Sovietiche, I, 26,  
     39, 58, 180, 199, 465, 541.  
     II, 4.  
 Usciatèr, II, 257.  
 Vadina, II, 261.  
 Vajeniti, I, 438.  
 Valencia, I, 268.  
 Valenza, I, 262.  
 Valona, I, 209, 231, 301, 338, 346, 364, 370,  
     372, 376, 383, 404, 431, 444, 469, 484,  
     489, 491, 498, 502, 505, 507, 511, 517,  
     519, 521, 527, 531, 534, 537, 539, 549,  
     550, 556, 574, 590, 592, 600, 606, 608,  
     613, 618, 624.  
     II, 102, 103, 105, 112, 130, 132, 169, 171,  
     183, 205, 206, 207, 209, 211, 214, 301,  
     312.  
 Varese, I, 10, 14, 347, 495, 573.  
 Varfani, I, 328, 391.  
 Variboldi, I, 573.  
 Varo, I, 280.  
 Vaticano, capo, I, 125, 131, 137, 181.  
 Veluša, I, 531.  
 Venaria Reale, I, 263, 451.  
 Veneto, I, 591.  
     II, 52.  
 Venezia, I, 347, 445, 531, 579, 591.  
 Ventilegnè, II, 262.  
 Ventotene, isola, I, 44.  
 Vercelli, I, 433.  
 Veresha, I, 450.  
 Verfani, II, 141.  
 Verlèni, I, 411.  
 Verniku, II, 186, 195.  
 Verona, I, 75, 222, 262, 326, 347.  
 Versaglia (= Versailles), I, 305.  
 Vicenza, I, 347, 445, 573.  
 Vichy, I, 156, 212.  
     II, 86.  
 Vienna, I, 11.  
     II, 4, 146, 158.  
 Villaggio Oberdan, I, 88.  
 Villanova, I, 451.  
 Vinjahu, I, 502.  
 Vipikut, monte, II, 186, 187, 195, 199, 202.  
 Voghera, I, 10, 495.  
 Vojusa (Vojussa), fiume e valle, I, 301, 334,  
     431, 467, 496, 537, 543, 549, 555, 561,  
     567, 573, 579, 591, 599, 605, 611, 617,  
     623.  
     II, 206, 250, 264.  
 Volo, I, 378.  
 Volvera, I, 451.  
 Vonica, I, 517.  
 Vostina, I, 496.  
 Vovusa, I, 321.  
 Vrandismeni, I, 328.  
 Vranishta, I, 404, 611.  
 Vrisula, I, 438.  
 Vrumbullake, I, 403.  
 Vutelatica, II, 219.  
 Vuvos, fiume, I, 351.  
 Wajir, I, 61, 132, 209, 214, 257, 258, 325.  
 Wiesbaden, I, 113.  
     II, 40, 83, 150.  
 Yemen, I, 64.  
     II, 49.  
 Zagorias, valle, I, 455, 531, 537, 555, 561, 591,  
     599, 605, 611, 617, 623.  
     II, 264.  
 Zahà, I, 545.  
 Zaloshnje, I, 555.  
 Zante, isola, I, 263, 311, 462, 505.  
     II, 20, 89, 92, 106, 108.  
 Zanzibar, I, 465.  
 Zanzur, I, 518.  
 Zara, I, 111.  
     II, 81.  
 Žarovina, I, 444.  
 Zawiet el Haqna, I, 268.  
 Zawiet el Tarfaia, I, 522.  
 Zawiet Shammas, I, 283.  
 Zebajir, vedi Gebel Zebajir.  
 Zeila, I, 92, 226.  
     II, 44.  
 Želista, I, 385.  
 Zemblak, II, 186, 188, 194, 198, 199, 203.  
 Zhulati, I, 544, 592.  
 Zica, I, 438.  
 Zicishta, I, 411.  
 Ziglione, I, 262.  
 Zucur, isola, I, 261.  
 Zula, I, 30, 325.

# INDICE DEGLI ALLEGATI NON REPERITI

SETTEMBRE 1940

da 1 a 5, da 8 a 19bis, 22, da 24 a 32, 34, 35, 57, da 111 a 114, da 116 a 119, da 121 a 151, da 153 a 156, 158, da 160 a 197, da 199 a 202, da 204 a 215, 220, 221, da 223 a 232, da 234 a 237, da 240 a 242, 244, 245, 247, 248, 251, 255, 257, da 260 a 270, da 273 a 277, 279, 280, 281, 283, 284, 287, 288, 289, 290, da 292 a 299, da 301 a 305, 308, 309, 310, 312, 314, 315, da 319 a 334, 336, 337, 338, 340, da 343 a 347, da 351 a 354, 356, 359, 360, 361, da 366 a 375, da 377 a 380, 386, 388, 390, 391, 394, 397, 398, 399, 401, 402, 402bis, da 405 a 414bis, 416, 417, 419, 420, da 423 a 428, 431, 432, da 437 a 448, da 450 a 453, da 456 a 462, da 464 a 470, 474, 475, 477, da 479 a 489, da 491 a 494, da 497 a 501, da 503 a 523, 525, 526, 526bis, 527, da 531 a 534, da 536 a 540, 542, 542bis, 543, 544, da 546 a 552, 554, 555, da 557 a 561, 575, 576, 577, 578, da 580 a 587, 589, 590, 592, 593, da 597 a 605, 608, 609, 610, da 612 a 618, da 620 a 624, da 626 a 629, 631,

632, 633, 635, 636, da 638 a 646, da 648 a 652, 654, 656, 658, 659, da 664 a 672, 674, 675, 676, da 679 a 690, 692, da 694 a 699, da 701 a 706, 708, 709, 710, da 714 a 720, 722, 723, 724, 726, 729, 731, 732, 733, da 735 a 745, da 747 a 750, da 753 a 758, da 761 a 767, da 769 a 780, 782, 783, 784, 785, 800, 801, 804, 811, 813, 815, da 817 a 820, 822, 823, 824, da 827 a 834, 836, 837, 838, 841, 842, 844, da 846 a 850, 854, 855, 856, da 859 a 866, 868, 869, 870, 872, 874, da 876 a 885, da 888 a 891, 893, 894, 895, da 898 a 907, 909, 911, 913, 914, 915, da 917 a 932, da 934 a 937, da 940 a 951, 953, da 955 a 963, da 965 a 968, da 971 a 981, 983, da 987 a 992, 994, 995, 997, 1000, 1001, da 1003 a 1006, da 1008 a 1013, da 1015 a 1021, da 1023 a 1026, da 1029 a 1033, 1035, 1036, da 1038 a 1042, 1045, da 1047 a 1056, da 1058 a 1061, da 1064 a 1072, da 1074 a 1080, da 1082 a 1087, da 1089 a 1094.

OTTOBRE 1940

da 1 a 4, 7, da 9 a 17, da 22 a 25, da 27 a 34, da 36 a 39, 42, 43, 43bis, 44, 47, 48, 49, da 51 a 63, 66, 67, 68, 71, 72, da 75 a 78, 89, 93, 94, da 96 a 99, 102, da 104 a 114, da 116 a 127, da 129 a 132, 135, da 138 a 141, 143, da 145 a 150ter, da 152 a 168, da 170 a 173, 176, 177, da 182 a 192, 194, 195, 196, da 198 a 203, da 205 a 209, da 212 a 217, 219, 221, 222, da 224 a 232, 235, 236, 237, da 240 a 245, 247, 248, da 250 a 263, da 265 a 268, da 271 a 282, da 285 a 292, 294, 295, 300, da 303 a 308, da 310 a 318, da 320 a 326, 328, 329, da 334 a 339, da 342 a 346, 348, 350, 351, da 353 a 356, 358, 359, da 364 a

370, 372, da 374 a 379, da 382 a 390, 392, 393, 398, 399, 401, 402, 404, 408, 409, 410, 414, 416, 428, 429, 430, da 432 a 435, da 441 a 444, 448, 449, da 452 a 455, 457, 458, 459, 461, 462, 469, 470, 473, 475, 476, 495, 496, 497, 508, 509, da 514 a 525, 528, 529, da 531 a 537, 539, 540, 543, 544, da 547 a 552, da 554 a 557, da 559 a 562, 563a, 563b, 564b, 564c, 565, 566, 585, 595, 596, 597, 615, 619, 634, 635, da 639 a 644, da 647 a 652, da 656 a 661, 664, da 669 a 677, da 681 a 691b, da 692b a 693, 715, 716, 717, 719, 721, 723, 746, 748, 749, da 758 a 761, 763, 764, 766, da 770 a 775, da 778 a 785, 787, da 789 a 794,

da 796 a 799, 801, 802, da 809 a 812, 815, 816, 818, da 820 a 824, da 828 a 832c, 834, 835, 840, da 842 a 847, da 850 a 853, 855, da 857 a 862, da 864 a 870, 872, 873, 874, da 878 a 881, 884, 885, 886, 888, da 891 a 894, 905, 907, 907bis, da 912 a 917, 919, da 921 a 925,

931, 932, 933, 935, da 937 a 940, 947, 948, 950, da 953 a 959, da 964 a 971, 973, da 975 a 987, 989, 990, 992, da 995 a 1003, 1005, 1006, da 1008 a 1019, 1021, 1022, 1023, da 1027 a 1030, da 1032 a 1035, da 1038 a 1045, 1047, 1048, 1049, da 1051 a 1063.

## NOVEMBRE 1940

da 1 a 18, 20, 26, 27, 30, 31, 32, da 34 a 71, da 73 a 100, da 102 a 132, da 134 a 158, 160, 161, 162, 163, da 165 a 194, da 196 a 210, da 212 a 219, da 221 a 252, da 254 a 277, 280, 281, da 283 a 292, 294, 295, da 299 a 312, da 314 a 317, da 319 a 332, 334, da 340 a 351, da 353 a 360, 362, 363, da 368 a 379, da 382 a 389, 391, da 397 a 420bis, 421, 422, 453, 454, da 460 a 465, 472, 473, 479, 481, da 483 a 486, 491, 492, da 495 a 498, da 503 a 516a, 519, 553, 555bis, da 562 a 569, 576, 577, 581, 603, 608, 609, 611, 612, 613, da 615 a 621, da 622b a 625, da 628 a 631, da 635 a 644, 646, 647, da 650 a 656, da 660 a 664,

667, 668, da 674 a 679, 683, 684, 685, 687, da 689 a 693, 697, 698, da 703 a 707, 715, 716, 717, da 719 a 722, 724, 728, 730, da 735 a 745, da 748 a 754, da 757 a 763, da 764b a 769, 771, da 781 a 785, 787, 789, 790, 792, da 794 a 798, 800, 803, da 805 a 814, 816, 817, 818, 820, 823, 824, 825, da 828 a 832, 835, da 837 a 849, 870, da 888 a 890, 893, 894, da 899 a 904, 906, 908, da 910 a 934, 937, 939, da 942 a 951, 953, 955, 956, 957, da 960 a 975, 982, da 985 a 991, 997, 998, 999, 1002, 1004, da 1006 a 1015, 1023, da 1025 a 1033, 1037, da 1039 a 1042, da 1046 a 1054, 1055, 1055b.

## DICEMBRE 1940

1, 2, 7, 8, 11, 13, 16, 17, 19, 20, 21, da 23 a 33, 36, 37, 40, 41, da 43 a 46, da 49 a 52, 54, 55, 57, da 59 a 73, da 75 a 85, da 87 a 91, da 93 a 96, da 100 a 112, da 114 a 123, 125, 126, da 128 a 131, 135, da 137 a 140, da 142 a 156, da 158 a 166, 168, 169, 172, 173, 175, 176, da 178 a 189, da 191 a 197, 201, 202, da 205 a 210, da 212 a 217, da 220 a 231, da 233 a 235, 238, 240, da 242 a 250, da 252 a 258, da 263 a 267, 269, 271, 272, 275, 276, 277a, da 278 a 283, da 285 a 291, 295, 296, da 300 a 314, da 316 a 321, 324, 329, 332, 333, 334, da 335 a 351, 369, da 391 a 397, 400, 407, 409, 410, 411, 413, da 415 a 426,

da 428 a 438, da 444 a 448, 451, 456, 458, 459, 460, 462, 463, 464, 466, 467, 469, 470, 471, 473, 474, 475, da 478 a 481, 484, da 487 a 490, da 493 a 505, da 507 a 513, 515, 516, 517, 523, da 529 a 531, da 533 a 547, da 549 a 557, 561, 565, 566, 569, da 571 a 575, 577, 580, da 583 a 592, 594, da 596 a 604, 607, 608, 611, 614, 615, 616, 619, 620, 623, 624, 626, da 629 a 642, da 644 a 647, 651, 653, 655, 656, 657, da 660 a 666, da 669 a 672, da 674 a 678, 698, da 706 a 711, da 714 a 721, da 723 a 726, 731, 735, 735bis, 740, 742, 743, da 745 a 757, da 759 a 767, 779, 780, 781, 803, da 807 a 812bis, 813, 814, 816, 817,

822, 823, 826, 827, 828, da 830 a 833,  
836, 837, 853, 854, da 856 a 866, 868,  
869, 870, da 876 a 878, da 881 a 885,  
887, 889, da 891 a 893, da 896 a 899,  
da 901 a 903, da 905 a 914, 917, 919,  
920, 921, 925, 926, 927, 930, 931, 934,

da 936 a 940, da 964 a 967, da 969 a  
971, da 973 a 988, 991, 992, 993, da  
1000 a 1013, 1017, 1027, 1050, 1051,  
1062, 1063, 1068, da 1085 a 1091, da  
1093 a 1106, da 1108 a 1154, da 1156  
a 1195.

